

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

### INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/22 A ABRIL/23

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **(0,23%)** no mês de abril e acumula nos últimos doze meses **3,24% (três virgula vinte e quatro por cento)**, entre maio de 2022 e abril de 2023 (abril de 2023\*/- sobre abril de 2022 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								ABRIL23
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	945,20	845,20	38,70	20,79	5,15	(0,001)	(0,18)
Curtas	400	939,72	839,72	40,85	21,87	3,91	(0,53)	(0,22)
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>937,91</b>	<b>837,91</b>	<b>41,49</b>	<b>22,39</b>	<b>3,24</b>	<b>(0,87)</b>	<b>(0,23)</b>
Longas	2.400	955,12	855,12	42,57	24,02	2,15	(1,56)	(0,24)
Muito Longas	6.000	992,42	892,42	45,51	26,16	0,65	(2,32)	(0,28)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/22 A ABRIL/23

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **4,95% (quatro vírgula noventa e cinco por cento)** de maio de 2022 a abril de 2023 (abril de 2023 sobre abril de 2022, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **(0,41%)**.




## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:									ABRIL23
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	384,81	84,69	73,21	59,31	33,39	7,89	(0,51)	(0,25)
Curto	400	378,23	77,94	68,28	59,00	34,71	5,91	(1,83)	(0,36)
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>375,86</b>	<b>75,46</b>	<b>66,39</b>	<b>58,90</b>	<b>34,92</b>	<b>4,95</b>	<b>(2,36)</b>	<b>(0,41)</b>
Longo	2.400	371,13	72,11	63,98	58,71	36,09	4,21	(3,01)	(0,46)
Muito longo	6.000	368,33	70,45	62,82	58,59	36,94	3,99	(3,33)	(0,48)

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma retração **(1,54%)** no mês de abril/23, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,770 p/litro. No período de 12 meses (abr-22 contra abr-23), a variação acumulada é de **(14,40%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 6.152,27 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 186,65 p/hora útil parada, ou R\$ 7,46 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes registrou variação de **2,59%** em relação ao mês de abril/23. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(18,88%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação negativa acumulada em **(13,62%)** nos 12 meses. No mês de abril o óleo foi comercializado a R\$ 5,710 p/litro, contra R\$ 6,610 p/litro no mesmo período do ano anterior, já variação mensal foi de **(1,55%)**.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA**

No mês, o veículo de transferência registrou uma ligeira variação de **(0,27%)** e o veículo distribuição urbana uma variação de **(0,27%)**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **4,26%**, carroceria baú **7,66%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(0,17%)**, recapagem **7,90%**, lavagem com **23,58%**, salário do motorista<sup>3</sup> **12,31%** e seguro do casco **4,51%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **15,55%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **7,11%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **0,43%**, recapagem com **7,90%**, lavagem com **23,58%**, seguros do casco e contra terceiros com **14,91%**, salário de motorista **12,24%** e salário de ajudante **12,13%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,06%** em abril de 2023, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,18%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **9,77%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPU** para 2023. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **12,37%**.

---

<sup>3</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/22, acordaram o índice de **12,47%** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais, sendo **10% em maio/22** e **2,47% em outubro/22**, ambos aplicados sobre o salário de abril/22.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **0,16%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,23%**, cavalo mecânico **(0,27%)**, pneus **(3,66%)**, seguros **(0,23%)**, lavagem **9,56%**, semirreboque baú de alumínio **0,0%**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (abr/23 contra abr/22), o cavalo mecânico teve variação de **25,89%**, semirreboque **37,98%**, seguros **27,56%**, salários do DAT – **12,40 %**, óleo cárter **(2,98%)**, óleo câmbio **(2,87%)**, recapagem com **7,90%**, rodoar **8,32%**, lavagem **23,58%** e **(7,16%)** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de abril de 2023.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA