

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

INCT-F DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/22 A NOVEMBRO/23

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF¹ DECOPE/NTC) foi de **0,52%** no mês de novembro e acumula nos últimos doze meses **3,13% (três virgula treze por cento)**, entre dezembro de 2022 e novembro de 2023 (novembro de 2023* /- sobre novembro de 2022 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| MÊS DE REFERÊNCIA | | | | | | | | NOVEMBRO 23 |
|-------------------|----------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| Percurso | Distância (km) | Número Índice | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas | 50 | 974,23 | 874,23 | 32,10 | 12,87 | 2,83 | 3,07 | 0,48 |
| Curtas | 400 | 974,32 | 874,32 | 34,65 | 13,43 | 2,63 | 3,13 | 0,52 |
| Médias | 800 | 975,76 | 875,76 | 35,89 | 13,77 | 2,48 | 3,13 | 0,52 |
| Longas | 2.400 | 1.004,83 | 904,83 | 39,34 | 15,18 | 2,59 | 3,56 | 0,53 |
| Muito Longas | 6.000 | 1.056,88 | 956,88 | 44,08 | 16,65 | 2,68 | 4,02 | 0,59 |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

INCTL - DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/22 A NOVEMBRO/23

O INCTL² reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **2,97% (dois vírgula noventa e dois por cento)** de dezembro de 2022 a novembro de 2023 (novembro de 2023 sobre novembro de 2022, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **0,22%**.




ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

| MÊS DE REFERÊNCIA: | | | | | | | | | NOVEMBRO 23 ▼ |
|--------------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | Número Índice | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito curto | 50 | 401,39 | 83,20 | 69,59 | 50,52 | 17,76 | 3,48 | 3,78 | 0,79 |
| Curto | 400 | 401,23 | 80,41 | 67,99 | 54,77 | 20,70 | 3,23 | 4,14 | 0,38 |
| Médio | 800 | 400,84 | 79,08 | 67,24 | 56,05 | 21,59 | 2,97 | 4,13 | 0,22 |
| Longo | 2.400 | 399,95 | 78,07 | 66,64 | 58,94 | 23,57 | 3,06 | 4,52 | 0,03 |
| Muito longo | 6.000 | 399,37 | 77,78 | 66,46 | 60,74 | 24,80 | 3,21 | 4,82 | (0,06) |

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira queda de **(1,12%)** no mês de novembro/23, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,180 p/litro. No período de 12 meses (nov-22 contra nov-23), a variação acumulada é de **(7,49%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.760,33 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 210,63 p/hora útil parada, ou R\$ 8,42 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes registrou variação de **2,94%** no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(21,51%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação negativa acumulada em **(7,76%)** nos 12 meses. No mês de novembro o óleo foi comercializado a R\$ 6,060 p/litro, contra R\$ 6,570 p/litro no mesmo período do ano anterior, já a variação mensal teve uma variação de **(1,14%)**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou uma variação de **3,64%** e o veículo distribuição urbana uma variação de **0,95%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2429 6x2 **EURO 6**, foi substituído por Atego 2433 6x2 2p **EURO 6** em novembro/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p **EURO 5**, foi substituído por Accelo 817 2p **EURO 6**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **18,07%**, carroceria baú **(1,86%)**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(3,89%)**, recapagem **13,46%**, lavagem com **9,56%**, salário do motorista³ **5,83%** e seguro do casco **16,56%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **13,60%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **(1,06%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(6,89%)**, recapagem com **15,06%**, lavagem com **9,56%**, seguros do casco e contra terceiros com **12,55%**, salário de motorista **5,83%** e salário de ajudante **5,83%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,05%** em novembro de 2023, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,14%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,59%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2023. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **1,79%**.

³ Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/23, acordaram o índice de **5,83%** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais, sendo 3,83% de reajuste pelo INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor) mais 2% de aumento real.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **0,10%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,15%**, cavalo mecânico⁴ **2,68%**, pneus **1,06%**, seguros **2,29%**, óleo cárter **10,09%**, óleo de câmbio **10,82%**, recapagem **5,22%**.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (nov/23 contra nov/22), o cavalo mecânico teve variação de **17,60%**, semirreboque **2,88%**, seguros **15,29%**, salários do DAT – **6,05%**, recapagem com **14,35%**, lavagem **9,56%** e **(4,89%)** pneus – 295/80 R22.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de novembro de 2023.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

⁴ Cavalo mecânico G-410 A 4x2 2p (**Euro 5**) foi substituído por G-420 A 4x2 2p (**Euro 6**) em junho/23.