

## REEMBOLSO DO CUSTO DO KM RODADO

São Paulo, 31 de dezembro de 2020.

Prezados Senhores,

Os custos por km, nos perímetros urbanos e rodoviários, sugeridos abaixo, têm como objetivo, servir de referência, para reembolso de despesas com veículo próprio, na realização de serviços extra empresa. Por se tratar de utilização de veículo particular, na elaboração da planilha foram excluídos dos custos, o salário do motorista e os encargos sociais.

A alteração no custo do km/rodado se deu em virtude da variação nos preços dos principais insumos que compõem os custos do veículo de referência, nos últimos 12 meses (dezembro/19 – dezembro/20): veículo **14,74%**, pneu **40,66%**, salário de mecânico **0,0%**, gasolina **(0,83%)**, óleo de cârter **1,65%**, óleo de câmbio **7,63%**, lavagem **3,40%**, taxa de licenciamento **4,07%**, Depvat **(67,74%)**.

| Custo apurado por Km/rodado |       |
|-----------------------------|-------|
| Tráfego Urbano:             | 3,13  |
| Rodoviário:                 |       |
| de 1 a 100 km               | 1,943 |
| de 101 a 200 km             | 1,528 |
| de 201 a 300 km             | 1,317 |
| acima de 300 km             | 1,177 |
| Média =                     | 1,49  |

### Custo apurado por Km/rodado:

- Km rodado na cidade: R\$ 3,13 (três reais e treze centavos)
- Km rodado na estrada: R\$ 1,49 (um real e quarenta e nove centavos)

Estamos à disposição para esclarecimento de quaisquer dúvidas.

Sem mais.

**Fernando Sebastião da Silva**

**(11) 2632-1536**

[economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br)

**DECOPE/NTC&LOGÍSTICA**