

Comunicado Técnico

Impacto do Reajuste do Diesel anunciado pela Petrobrás

O objetivo deste estudo é subsidiar as empresas do setor de transporte quanto a variação do preço do combustível, especificamente do diesel, e o impacto desse para o custo do TRC, pois desde o anúncio da Petrobras em passar a realizar ajustes nos preços dos seus produtos a qualquer momento, inclusive diariamente, complicou muito para as empresas transportadoras o repasse deste custo.

Reajuste do diesel nos Postos/bomba

Período	DIESEL COMUM	DIESEL S10	Média (%)
	Var%	Var%	
4 últimas semanas	0,65%	0,79%	0,72%
Semestral	23,99%	24,91%	24,45%
Ano	20,61%	21,81%	21,21%
12 meses	48,32%	49,69%	49,01%

Fonte: ANP / Elaboração: DECOPE

Nesta segunda-feira 09/05/2022, a Petrobrás anunciou um reajuste de 8,87% no preço do diesel, e o novo preço passa a valer a partir de amanhã. Com isso, o preço médio do combustível passa de R\$ 4,51 para R\$ 4,91 aplicado as distribuidoras. O aumento acarretará a necessidade de reajuste adicional de no mínimo **3,10%**, fator esse que deve ser aplicado emergencialmente nos fretes.

É imprescindível para manter a contento a saúde financeira das empresas transportadoras que sejam repassados de forma imediata o acumulado dos aumentos de combustível, até porque este é um custo relevante e que não há formas de reduzi-lo pelo lado do consumo (as que existem já foram adotadas).

A NTC&Logística reitera a importância do transportador negociar a inclusão nos contratos antigos, e colocar nos novos contratos, um gatilho para os aumentos do diesel.

São Paulo, 09 de maio de 2022.

Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística - NTC&Logística