

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** Com a decisão do Governo Federal de encerrar o programa de desoneração da folha de pagamento, que permitia a substituição da contribuição previdenciária de 20% sobre a folha de salários, por alíquota sobre a receita bruta da empresa, desse modo o INCT já contempla a **segunda etapa do processo de reoneração da folha de pagamento**.

O fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em junho/25, acordaram índice de **7,0% (sete por cento)** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.

### INCT-F DECOPE/NTC DE JANEIRO/25 A JANEIRO/26



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								JANEIRO 26
Percursos	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.099,36	999,36	16,60	12,52	5,55	1,82	1,82
Curtas	400	1.091,10	991,10	15,90	11,94	5,44	1,57	1,57
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.087,66</b>	<b>987,66</b>	<b>15,40</b>	<b>11,60</b>	<b>5,34</b>	<b>1,38</b>	<b>1,38</b>
Longas	2.400	1.111,92	1011,92	15,19	11,20	5,56	1,08	1,08
Muito Longas	6.000	1.158,69	1058,69	14,84	10,62	5,73	0,78	0,78

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística | NTC

Sede: Rua da Gávea, 1390 – Vila Maria | CEP 02121-020 - São Paulo/SP | T. +55 11 2632-1500

Brasília: SAS – Quadra 1 – Lotes 3/4 - Bloco “J” – 7º andar – Torre “A” – Edifício CNT | CEP 70070-010 – Brasília – DF | T.: +55 61 3322-3133

Filiada a IRU – International Road Transport Union

[www.portalcntc.org.br](http://www.portalcntc.org.br)

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **1,38%** no mês de janeiro e acumula nos últimos doze meses **5,34% (cinco vírgula trinta e quatro por cento)**, entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026 (janeiro de 2026\*/- sobre janeiro de 2025 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

#### INCTL - DECOPE/NTC DE JANEIRO/25 A JANEIRO/26

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **2,81% (dois vírgula oitenta e um por cento)** de fevereiro de 2025 a janeiro de 2026 (janeiro de 2026 sobre janeiro de 2025, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **(0,15%)**.



#### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:								JANEIRO 26	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	441,66	62,81	29,03	13,93	7,84	2,08	(0,08)	(0,08)
Curto	400	440,52	67,17	31,33	14,14	8,33	2,66	(0,13)	(0,13)
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>439,34</b>	<b>68,26</b>	<b>31,81</b>	<b>13,96</b>	<b>8,44</b>	<b>2,81</b>	<b>(0,15)</b>	<b>(0,15)</b>
Longo	2.400	438,40	71,54	33,64	14,42	8,80	3,21	(0,17)	(0,17)
Muito longo	6.000	438,07	73,73	34,89	14,85	9,04	3,45	(0,18)	(0,18)

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística**.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.946,70 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 234,36 p/hora útil parada, ou R\$ 9,74 por tonelada por hora útil.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira variação de **0,49%** no mês de janeiro/26, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,11 p/litro. No período de 12 meses (jan-26 contra jan-25), a variação acumulada é de **(0,97%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(20,93%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada em **(0,82%)** nos 12 meses. No mês de janeiro, o óleo foi comercializado a R\$ 6,04 p/litro, contra R\$ 6,01 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de **0,50%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou variação **4,01%** e o veículo de distribuição urbana uma variação de **3,64%**, já os implementos tanto de transferência como o de distribuição não registrou variação, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(0,87%)**, recapagem **0,96%**, salário do motorista **0,00%**, seguro **3,42%**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **3,48%**, carroceria baú **3,99%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(0,80%)**, recapagem **(7,54%)**, rodoar **5,45%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista **7,00%** e seguro do casco **3,51%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **7,14%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **3,89%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **7,97%**, recapagem com **18,66%**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **6,93%**, salário de motorista **7,00%** e salário de ajudante **7,00%**.

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em dezembro variação **2,22%** de 2026, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,17%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,61%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2026. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,19%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **1,11%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,15%**, cavalo mecânico **(2,18%)**, pneus **0,0%**, Rodoar **0,0%**, semirreboque **0,0%**, recapagem **0,0%**, lavagem **0,0%**, seguros **(1,89%)**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (jan/26 contra jan/25), o cavalo mecânico teve variação de **(4,85%)**, semirreboque **4,22%**, óleo cárter **0,0%**, óleo câmbio **0,00%**, seguros **(3,72%)**, DAT – **4,38%**, recapagem com **(4,16%)**, lavagem **3,40%**, rodoar **5,45%** e **0,58%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de janeiro de 2026.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA