

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** *Com a decisão do Governo Federal de encerrar o programa de desoneração da folha de pagamento, que permitia a substituição da contribuição previdenciária de 20% sobre a folha de salários, por alíquota sobre a receita bruta da empresa, desse modo o INCT já contempla a reoneração da folha de pagamento.*

*Vale ressaltar, que o Conselho Nacional de Política Fazendária (CONFAZ) definiu um reajuste do ICMS sobre o diesel em R\$0,06, com vigência a partir de 1º de fevereiro, bem como a Petrobrás anunciou um reajuste de 6,29% em 31 de janeiro 2025, portanto o reajuste do diesel já abrange o INCT de fevereiro.*

### INCT-F DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/24 A FEVEREIRO/25



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									FEVEREIRO/25	▼
Percorso	Distância (km)	Número índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)		
Muito Curtas	50	1.044,64	944,64	19,04	10,47	7,19	1,62	0,29		
Curtas	400	1.040,14	940,14	18,88	10,39	6,97	1,73	0,51		
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.039,07</b>	<b>939,07</b>	<b>18,84</b>	<b>10,33</b>	<b>6,84</b>	<b>1,82</b>	<b>0,64</b>		
Longas	2.400	1.063,10	963,10	19,37	10,55	6,50	2,02	0,92		
Muito Longas	6.000	1.109,77	1009,77	19,68	10,72	6,09	2,21	1,27		

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística | NTC

Sede: Rua da Gávea, 1390 – Vila Maria | CEP 02121-020 - São Paulo/SP | T. +55 11 2632-1500

Brasília: SAS – Quadra 1 – Lotes 3/4 - Bloco "J" – 7º andar – Torre "A" – Edifício CNT | CEP 70070-010 – Brasília – DF | T.: +55 61 3322-3133

Filiada a IRU – International Road Transport Union

[www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br)

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **0,64%** no mês de fevereiro e acumula nos últimos doze meses **6,84% (seis vírgula oitenta e quatro por cento)**, entre março de 2024 e fevereiro de 2025 (fevereiro de 2025\*/- sobre fevereiro de 2024 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/24 A FEVEREIRO/25**

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **5,23% (cinco vírgula vinte e três por cento)** de março de 2024 a fevereiro de 2025 (fevereiro de 2025 sobre fevereiro de 2024, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **0,73%**.



#### **ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L**

MÊS DE REFERÊNCIA:										FEVEREIRO 25	▼
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)		
Muito curto	50	432,39	78,71	55,27	25,80	11,86	4,80	0,68	(0,07)		
Curto	400	431,27	77,51	57,87	28,42	12,90	5,10	1,24	0,50		
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>430,43</b>	<b>76,85</b>	<b>58,35</b>	<b>29,10</b>	<b>13,14</b>	<b>5,23</b>	<b>1,46</b>	<b>0,73</b>		
Longo	2.400	429,07	76,51	60,48	31,02	13,91	5,36	1,74	1,01		
Muito longo	6.000	428,29	76,49	61,99	32,28	14,43	5,41	1,87	1,14		

Fonte: DECOPE / NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPe/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística**.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 6.171,39 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 232,21 p/hora útil parada, ou R\$ 9,29 por tonelada por hora útil.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTIVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma variação de **4,86%** no mês de fevereiro/25, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,470 p/litro. No período de 12 meses (fev-25 contra fev-24), a variação acumulada é de **8,38%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes registrou variação de **2,11%** no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(22,37%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada em **8,49%** nos 12 meses. No mês de fevereiro o óleo foi comercializado a R\$ 6,390 p/litro, contra R\$ 5,890 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de **4,93%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou um acréscimo de **1,03%** e o veículo de distribuição urbana uma variação de **2,77%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **1,07%**, carroceria baú **0,00%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **1,11%**, recapagem **1,50%**, lavagem com **6,45%**, salário do motorista **6,00%** e seguro do casco **1,0%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **4,27%**, carroceria **¾** baú de alumínio com variação de **0,00%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **2,14%**, recapagem com **3,29%**, lavagem com **6,45%**, seguros do casco e contra terceiros com **4,0%**, salário de motorista **6,00%** e salário de ajudante **6,00%**.

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em janeiro variação **0,04%** de 2025, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,13%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,53%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2025. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **3,58%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **1,23%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,08%**, cavalo mecânico **(0,91%)**, pneus **(0,66%)**, recapagem **0,0%**, seguros **(0,80%)**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (fev/25 contra fev/24), o cavalo mecânico teve variação de **3,23%**, semirreboque **0,00%**, seguros **2,81%**, DAT – **5,06%**, recapagem com **6,45%**, lavagem **6,45%**, rodoar **0,0%** e **1,11%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPe) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 28 de fevereiro de 2025.

DECOPe/NTC&LOGÍSTICA