

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

INFORME: *O DECOPE da NTC esclarece que o Índice Nacional de Custo de Transporte - INCT não sofreu e não sofrerá alteração por conta da ADI 5322 do STF referente a Lei 13.103 (Lei do Motorista), pois, nos parâmetros utilizados no seu cálculo não são utilizados: o tempo de espera, o acúmulo de DSR, o fracionamento da interjornada e operações com dois motoristas por veículo. A orientação dada é que o impacto seja calculado a parte e avaliando individualmente cada uma das operações de transporte rodoviário de carga executada.*

INCT-F DECOPE/NTC DE MARÇO/23 A MARÇO/24



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| MÊS DE REFERÊNCIA | | | | | | | | MARÇO 24 |
|-------------------|----------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| Percurso | Distância (km) | Número Índice | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas | 50 | 972,58 | 872,58 | 25,72 | 9,49 | 2,71 | (0,23) | (0,20) |
| Curtas | 400 | 970,40 | 870,40 | 27,17 | 8,61 | 3,04 | (0,26) | (0,21) |
| Médias | 800 | 972,50 | 872,50 | 28,11 | 8,34 | 3,45 | (0,07) | (0,01) |
| Longas | 2.400 | 996,59 | 896,59 | 30,30 | 7,80 | 4,09 | (0,28) | (0,17) |
| Muito Longas | 6.000 | 1.044,46 | 944,46 | 33,39 | 7,13 | 4,95 | (0,32) | (0,16) |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF¹ DECOPE/NTC) foi de **(0,01%)** no mês de março e acumula nos últimos doze meses **3,45% (três vírgula quarenta e cinco por cento)**, entre abril de 2023 e março de 2024 (março de 2024*/- sobre março de 2023 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

INCTL - DECOPE/NTC DE MARÇO/23 A MARÇO/24

O INCTL² reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **9,87% (nove vírgula oitenta e sete por cento)** de abril de 2023 a março de 2024 (março de 2024 sobre março de 2023, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **1,35%**.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

| MÊS DE REFERÊNCIA: | | | | | | | | | MARÇO 24 |
|--------------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|
| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | Número Índice | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito curto | 50 | 417,96 | 88,80 | 73,72 | 46,45 | 18,86 | 8,35 | 4,10 | 1,30 |
| Curto | 400 | 415,99 | 85,79 | 73,31 | 48,74 | 17,98 | 9,59 | 4,28 | 1,36 |
| Médio | 800 | 414,66 | 84,31 | 72,89 | 49,04 | 17,24 | 9,87 | 4,29 | 1,35 |
| Longo | 2.400 | 413,14 | 83,27 | 73,04 | 51,09 | 17,35 | 10,81 | 4,46 | 1,41 |
| Muito longo | 6.000 | 412,41 | 83,01 | 73,32 | 52,59 | 17,71 | 11,44 | 4,59 | 1,46 |

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.807,81 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 222,65 p/hora útil parada, ou R\$ 8,90 por tonelada por hora útil.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve um ligeira retração de **(0,81%)** no mês de março/24, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,920 p/litro. No período de 12 meses (mar-24 contra mar-24), a variação acumulada é de **1,02%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,97%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação positiva acumulada em **1,03%** nos 12 meses. No mês de março o óleo foi comercializado a R\$ 5,860 p/litro, contra R\$ 5,800 p/litro no mesmo período do ano anterior, já a variação mensal teve uma variação de **(0,51%)**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou um acréscimo **0,29%** e o veículo distribuição urbana uma queda de **(1,03%)**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2429 6x2 **EURO 6**, foi substituído por Atego 2433 6x2 2p **EURO 6** em novembro/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p **EURO 5**, foi substituído por Accelo 817 2p **EURO 6**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **19,71%**, carroceria baú **(1,86%)**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(4,67%)**, recapagem **8,89%**, lavagem com **9,56%**, salário do motorista³ **5,83%** e seguro do casco **18,04%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **6,85%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **(1,06%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(2,92%)**, recapagem com **10,40%**, lavagem com **9,56%**, seguros do casco e contra terceiros com **6,33%**, salário de motorista **5,83%** e salário de ajudante **5,83%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,03%** em março de 2024, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,08%**.

³ Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/23, acordaram o índice de **5,83%** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais, sendo 3,83% de reajuste pelo INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor) mais 2% de aumento real.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,44%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2024. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **1,40%**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **0,20%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,28%**, cavalo mecânico⁴ **4,91%**, pneus **3,05%**, seguros **4,28%**.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (mar/24 contra mar/23), o cavalo mecânico teve variação de **35,42%**, semirreboque **2,88%**, seguros **30,31%**, salários do DAT – **6,05%**, recapagem com **10,28%**, lavagem **9,56%** e **(5,21%)** pneus – 295/80 R22.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de março de 2024.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

⁴ Cavalo mecânico G-410 A 4x2 2p (**Euro 5**) foi substituído por G-420 A 4x2 2p (**Euro 6**) em junho/23.