

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** A oneração da folha de pagamento das transportadoras no Brasil, vai impactar de várias formas o funcionamento da sociedade, pois, fazendo com que as empresas de transporte precisam arcar com custos de mão de obra mais altos, o que resulta em aumento de custos operacionais. **Estudos do DECOPE estimam que o impacto da oneração da folha pode chegar a um aumento nos custos do serviço do TRC em 3,36%.**

### INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/23 A ABRIL/24



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								ABRIL 24
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.012,16	912,16	29,34	12,60	7,09	3,83	4,07
Curtas	400	1.006,67	906,67	30,55	11,31	7,12	3,46	3,74
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.005,87</b>	<b>905,87</b>	<b>31,26</b>	<b>10,72</b>	<b>7,25</b>	<b>3,36</b>	<b>3,63</b>
Longas	2.400	1.032,27	932,27	34,04	10,40	8,08	3,29	3,58
Muito Longas	6.000	1.078,51	978,51	37,11	9,38	8,68	2,93	3,26

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **3,63%** no mês de abril e acumula nos últimos doze meses **7,25% (sete vírgula vinte e cinco por cento)**, entre maio de 2023 e abril de 2024 (abril de 2024\*/- sobre abril de 2023 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

#### INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/23 A ABRIL/24

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **9,33% (nove vírgula trinta e três por cento)** de maio de 2023 a abril de 2024 (abril de 2024 sobre abril de 2023, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **(0,90%)**.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:									ABRIL 24
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	416,13	87,31	72,27	44,24	16,68	8,14	3,64	(0,44)
Curto	400	412,84	83,68	73,55	47,04	15,60	9,15	3,49	(0,76)
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>410,91</b>	<b>81,91</b>	<b>73,72</b>	<b>47,50</b>	<b>14,74</b>	<b>9,33</b>	<b>3,35</b>	<b>(0,90)</b>
Longo	2.400	408,85	80,65	74,84	49,92	14,80	10,16	3,38	(1,04)
Muito longo	6.000	407,94	80,33	75,64	51,67	15,17	10,75	3,46	(1,08)

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.807,81 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 222,65 p/hora útil parada, ou R\$ 8,90 por tonelada por hora útil.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira elevação de **0,51%** no mês de abril/24, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,890 p/litro. No período de 12 meses (abr-24 contra abr-24), a variação acumulada é de **3,15%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,97%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação positiva acumulada em **3,29%** nos 12 meses. No mês de abril o óleo foi comercializado a R\$ 5,960 p/litro, contra R\$ 5,770 p/litro no mesmo período do ano anterior, já a variação mensal teve uma variação de **0,68%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou um acréscimo expressivo de **7,56%** e o veículo distribuição urbana uma variação de **2,12%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2429 6x2 **EURO 6**, foi substituído por Atego 2433 6x2 2p **EURO 6** em novembro/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p **EURO 5**, foi substituído por Accelo 817 2p **EURO 6**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **29,11%**, carroceria baú **(1,86%)**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(3,71%)**, recapagem **8,89%**, lavagem com **9,56%**, salário do motorista<sup>3</sup> **5,83%** e seguro do casco **26,70%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **9,41%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **(1,06%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(2,92%)**, recapagem com **10,40%**, lavagem com **9,56%**, seguros do casco e contra terceiros com **8,71%**, salário de motorista **5,83%** e salário de ajudante **5,83%**.

---

<sup>3</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/23, acordaram o índice de **5,83%** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais, sendo 3,83% de reajuste pelo INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor) mais 2% de aumento real.

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **8,62%** em abril de 2024, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **13,22%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **13,37%**, agravado principalmente, pelo reajuste do  **IPTU** para 2024. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **1,23%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **4,04%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,29%**, cavalo mecânico<sup>4</sup> (**3,45%**), pneus (**1,92%**), seguros (**3,02%**).

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (abr/24 contra abr/23), o cavalo mecânico teve variação de **31,10%**, semirreboque **2,88%**, seguros **26,66%**, DAT – **6,40%**, recapagem com **8,16%**, lavagem **9,56%** e (**3,50%**) pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de maio de 2024.

## DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

<sup>4</sup> Cavalo mecânico G-410 A 4x2 2p (**Euro 5**) foi substituído por G-420 A 4x2 2p (**Euro 6**) em junho/23.