

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** Com a decisão do Governo Federal de encerrar o programa de desoneração da folha de pagamento, que permitia a substituição da contribuição previdenciária de 20% sobre a folha de salários, por alíquota sobre a receita bruta da empresa, desse modo o INCT já contempla a **primeira etapa do processo de reoneração da folha de pagamento.**

O fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em junho/25, acordaram índice de **7,0% (sete por cento)** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.

### INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/24 A JULHO/25



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								JULHO 25
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.066,15	966,15	12,55	10,15	5,96	3,72	(0,60)
Curtas	400	1.055,43	955,43	10,58	10,05	5,41	3,23	(0,62)
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.051,45</b>	<b>951,45</b>	<b>9,46</b>	<b>10,12</b>	<b>5,12</b>	<b>3,03</b>	<b>(0,61)</b>
Longas	2.400	1.071,29	971,29	7,82	10,32	4,55	2,81	(0,51)
Muito Longas	6.000	1.110,44	1010,44	5,62	10,26	3,76	2,27	(0,46)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **(0,61%)** no mês de julho e acumula nos últimos doze meses **5,12% (cinco vírgula doze por cento)**, entre agosto de 2024 e julho de 2025 (julho de 2025\* /- sobre julho de 2024 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/24 A JULHO/25

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **2,36% (dois vírgula trinta e seis por cento)** de agosto de 2024 a julho de 2025 (julho de 2025 sobre julho de 2024, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **(0,73%)**.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:									JULHO 25
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	432,94	76,12	38,43	14,37	9,24	2,97	0,81	(1,02)
Curto	400	428,60	77,16	41,42	11,41	11,04	2,55	0,61	(0,80)
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>426,27</b>	<b>77,19</b>	<b>42,04</b>	<b>9,94</b>	<b>11,71</b>	<b>2,36</b>	<b>0,48</b>	<b>(0,73)</b>
Longo	2.400	423,63	78,25	44,49	8,97	12,76	2,19	0,45	(0,59)
Muito longo	6.000	422,41	79,07	46,20	8,77	13,32	2,12	0,47	(0,50)

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.941,20 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 235,06 p/hora útil parada, ou R\$ 9,40 por tonelada por hora útil.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma retração de **(0,33%)** no mês de julho/25, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,030 p/litro. No período de 12 meses (jul-25 contra jul-24), a variação acumulada é de **0,0%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(22,37%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada em **0,34%** nos 12 meses. No mês de julho, o óleo foi comercializado a R\$ 5,97 p/litro, contra R\$ 5,950 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de **(0,17%)**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou uma retração de **(0,74%)** e o veículo de distribuição urbana uma variação de **(0,49%)**, já os implementos tanto de transferência como o de distribuição não registrou variação, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **2,14%**, recapagem **(6,03%)**, salário do motorista **7,00%**, seguro **(0,69%)**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **0,76%**, carroceria baú **3,99%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(3,27%)**, recapagem **(12,50%)**, rodoar **5,45%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista **7,00%** e seguro do casco **0,97%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **4,36%**, carroceria  $\frac{3}{4}$  baú de alumínio com variação de **3,89%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **8,63%**, recapagem com **(2,67%)**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **4,33%**, salário de motorista **7,00%** e salário de ajudante **7,00%**.

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em julho variação **0,05%** de 2025, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,14%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,98%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2025. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **3,16%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **(0,11%)**, despesas administrativas (exceto salários) **(0,17%)**, cavalo mecânico **(1,19%)**, pneus **5,97%**, Rodoar **0,0%**, semirreboque **0,0%**, recapagem **(3,04%)**, lavagem **0,0%**, seguros **(1,04%)**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (jul/25 contra jul/24), o cavalo mecânico teve variação de **0,71%**, semirreboque **4,22%**, seguros **1,16%**, DAT – **5,46%**, recapagem com **(3,86%)**, lavagem **3,40%**, rodoad **5,45%** e **6,00%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de julho de 2025.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA