

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** Com a decisão do Governo Federal de encerrar o programa de desoneração da folha de pagamento, que permitia a substituição da contribuição previdenciária de 20% sobre a folha de salários, por alíquota sobre a receita bruta da empresa, desse modo o INCT já contempla a **segunda etapa do processo de reoneração da folha de pagamento**.

O fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em junho/26, acordaram índice de **5,0% (cinco por cento)** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.

### INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/25 A JULHO/26



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| MÊS DE REFERÊNCIA |                |                 |                                       |                                 |                                 |                                 |                              | JULHO 26            |
|-------------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| Percurso          | Distância (km) | Número Índice   | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas      | 50             | 1.139,36        | 1039,36                               | 17,71                           | 13,24                           | 6,87                            | 5,53                         | (0,25)              |
| Curtas            | 400            | 1.136,77        | 1036,77                               | 18,53                           | 13,53                           | 7,71                            | 5,82                         | (0,46)              |
| <b>Médias</b>     | <b>800</b>     | <b>1.138,08</b> | <b>1038,08</b>                        | <b>19,19</b>                    | <b>13,78</b>                    | <b>8,24</b>                     | <b>6,08</b>                  | <b>(0,56)</b>       |
| Longas            | 2.400          | 1.172,92        | 1072,92                               | 20,78                           | 14,47                           | 9,49                            | 6,63                         | (0,80)              |
| Muito Longas      | 6.000          | 1.231,43        | 1131,43                               | 22,28                           | 15,07                           | 10,90                           | 7,11                         | (1,12)              |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística | NTC

Sede: Rua da Gávea, 1390 – Vila Maria | CEP 02121-020 - São Paulo/SP | T. +55 11 2632-1500

Brasília: SAS – Quadra 1 – Lotes 3/4 - Bloco “J” – 7º andar – Torre “A” – Edifício CNT | CEP 70070-010 – Brasília – DF | T.: +55 61 3322-3133

Filiada a IRU – International Road Transport Union

[www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br)

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **(0,56%)** no mês de julho e acumula nos últimos doze meses **8,24% (oito virgula vinte e quatro por cento)**, entre agosto de 2025 e julho de 2026 (julho de 2026\*/- sobre julho de 2025 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

#### INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/25 A JULHO/26

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **7,96% (sete virgula noventa e seis por cento)** de agosto de 2025 a julho de 2026 (julho de 2026 sobre julho de 2025, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **(1,10%)**.



#### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

| MÊS DE REFERÊNCIA: |                |               |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                              | JULHO 26            |
|--------------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| PERCURSO           | DISTÂNCIA (km) | Número Índice | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito curto        | 50             | 453,11        | 44,88                           | 19,70                           | 14,33                           | 7,77                            | 4,66                            | 2,51                         | (1,07)              |
| Curto              | 400            | 458,66        | 51,35                           | 19,23                           | 18,83                           | 9,75                            | 7,02                            | 3,98                         | (1,10)              |
| <b>Médio</b>       | <b>800</b>     | <b>460,19</b> | <b>53,34</b>                    | <b>18,69</b>                    | <b>20,60</b>                    | <b>10,50</b>                    | <b>7,96</b>                     | <b>4,59</b>                  | <b>(1,10)</b>       |
| Longo              | 2.400          | 462,40        | 57,71                           | 18,95                           | 23,08                           | 11,54                           | 9,15                            | 5,29                         | (1,13)              |
| Muito longo        | 6.000          | 463,48        | 60,42                           | 19,34                           | 24,34                           | 12,06                           | 9,72                            | 5,61                         | (1,15)              |

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística**.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 6.189,65 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 236,04 p/hora útil parada, ou R\$ 9,81 por tonelada por hora útil.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma variação de **(1,42%)** no mês de julho/26, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,59 p/litro. No período de 12 meses (jul-26 contra jul-25), a variação acumulada é de **10,39%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(22,37%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada em **15,26%** nos 12 meses. No mês de julho, o óleo foi comercializado a R\$ 6,95 p/litro, contra R\$ 6,03 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de **(2,37%)**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **(4,29%)** e o veículo de distribuição urbana uma variação de **1,19%**, já os implementos tanto de transferência e de distribuição não registrou variação, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(8,37%)**, recapagem **0,0%**, salário do motorista **0,00%**, seguro **(4,02%)**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **2,05%**, carroceria baú **0,0%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(5,30%)**, recapagem **9,22%**, rodar **5,50%**, lavagem com **6,11%**, salário do motorista **5,00%** e seguro do casco **1,92%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **(5,45%)**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **0,0%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(9,46%)**, recapagem com **0,64%**, rodar **9,67%**, lavagem com **6,11%**, seguros do casco e contra terceiros com **(5,09%)**, salário de motorista **5,00%** e salário de ajudante **5,00%**.

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em julho variação **0,29%** de 2026, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,93%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,20%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2026. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,55%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **0,07%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,11%**, cavalo mecânico **(3,76%)**, pneus **0,18%**, Rodoar **0,0%**, semirreboque **0,0%**, recapagem **0,00%**, seguros **(3,26%)**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (jul/26 contra jul/25), o cavalo mecânico teve variação de **(4,09%)**, semirreboque **0,00%**, óleo cárter **5,98%**, óleo câmbio **2,42%**, seguros **(1,33%)**, DAT – **4,22%**, recapagem com **(4,45%)**, lavagem **6,11%**, rodoar **0,0%** e **(13,19%)** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de julho de 2026.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA