

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

INFORME: *Fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/24, acordaram índice de **6,00% (seis por cento)** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.*

INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/23 A SETEMBRO/24



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| MÊS DE REFERÊNCIA | | | | | | | | SETEMBRO 24 ▼ |
|-------------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| Percurso | Distância (km) | Número Índice | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas | 50 | 1.009,04 | 909,04 | 18,44 | 7,14 | 4,06 | 3,51 | 0,10 |
| Curtas | 400 | 1.003,71 | 903,71 | 19,16 | 6,35 | 3,51 | 3,16 | 0,14 |
| Médias | 800 | 1.002,33 | 902,33 | 19,61 | 5,88 | 3,21 | 2,99 | 0,15 |
| Longas | 2.400 | 1.025,85 | 925,85 | 21,39 | 5,48 | 2,53 | 2,65 | 0,19 |
| Muito Longas | 6.000 | 1.070,39 | 970,39 | 23,26 | 4,84 | 1,72 | 2,15 | 0,24 |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF¹ DECOPE/NTC) foi de **0,15%** no mês de setembro e acumula nos últimos doze meses **3,21% (três vírgula vinte e um por cento)**, entre outubro de 2023 e setembro de 2024 (setembro de 2024* /- sobre setembro de 2023 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/23 A SETEMBRO/24

O INCTL² reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **5,07% (cinco vírgula zero sete por cento)** de outubro de 2023 a setembro de 2024 (setembro de 2024 sobre setembro de 2023, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **(0,004%)**.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

| MÊS DE REFERÊNCIA: | | | | | | | | | SETEMBRO 24 |
|--------------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | Número Índice | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito curto | 50 | 421,69 | 80,51 | 65,16 | 28,24 | 11,78 | 6,23 | 5,02 | 0,028 |
| Curto | 400 | 418,74 | 77,50 | 67,91 | 31,73 | 11,20 | 5,42 | 4,97 | 0,004 |
| Médio | 800 | 417,13 | 76,15 | 68,60 | 32,73 | 10,70 | 5,07 | 4,91 | (0,004) |
| Longo | 2.400 | 414,98 | 74,94 | 70,61 | 35,21 | 10,79 | 4,70 | 4,93 | (0,018) |
| Muito longo | 6.000 | 413,89 | 74,51 | 71,94 | 36,81 | 11,06 | 4,55 | 4,97 | (0,025) |

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.925,91 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 227,27 p/hora útil parada, ou R\$ 9,09 por tonelada por hora útil.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma variação de **(0,17%)** no mês de setembro/24, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,010 p/litro. No período de 12 meses (set-24 contra set-24), a variação acumulada é de **(3,38%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,97%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação negativa acumulada em **(2,79%)** nos 12 meses. No mês de setembro o óleo foi comercializado a R\$ 5,930 p/litro, contra R\$ 6,100 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de **(0,34%)**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou um acréscimo de **1,10%** e o veículo distribuição urbana uma ligeira variação de **(0,18%)**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2429 6x2 **EURO 6**, foi substituído por Atego 2433 6x2 2p **EURO 6** em novembro/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p **EURO 5**, foi substituído por Accelo 817 2p **EURO 6**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(1,16%)**, carroceria baú **(1,86%)**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **0,43%**, recapagem **(0,72%)**, lavagem com **6,45%**, salário do motorista **6,00%** e seguro do casco **(1,19%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **0,53%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **(1,06%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **1,59%**, recapagem com **1,64%**, lavagem com **6,45%**, seguros do casco e contra terceiros com **0,44%**, salário de motorista **6,00%** e salário de ajudante **6,00%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em setembro variação **0,06%** de 2024, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,17%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,95%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2024. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,71%**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **0,02%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,03%**, cavalo mecânico³ **0,0%**, pneus **0,63%**.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (set/24 contra set/23), o cavalo mecânico teve variação de **12,96%**, semirreboque **2,88%**, seguros **11,56%**, DAT – **3,42%**, recapagem com **1,72%**, lavagem **6,45%**, rodoar **4,32%** e **4,45%** pneus – 295/80 R22.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de setembro de 2024.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

³ Cavalo mecânico G-410 A 4x2 2p (**Euro 5**) foi substituído por G-420 A 4x2 2p (**Euro 6**) em junho/23.