

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** *Fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/24, acordaram índice de **6,00% (seis por cento)** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.*

### INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/23 A OUTUBRO/24



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								OUTUBRO 24 ▼
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Varição Acumulada desde julho/94 (%)	Varição Acumulada 36 meses (%)	Varição Acumulada 24 meses (%)	Varição Acumulada 12 meses (%)	Varição Acumulada Anual (%)	Varição Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.015,36	915,36	18,75	7,37	4,72	4,16	0,63
Curtas	400	1.009,94	909,94	18,86	6,69	4,20	3,80	0,62
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.008,22</b>	<b>908,22</b>	<b>18,91</b>	<b>6,23</b>	<b>3,86</b>	<b>3,60</b>	<b>0,59</b>
Longas	2.400	1.031,15	931,15	19,69	5,78	3,16	3,18	0,52
Muito Longas	6.000	1.075,70	975,70	20,47	5,21	2,38	2,66	0,50

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **0,59%** no mês de setembro e acumula nos últimos doze meses **3,86% (três vírgula oitenta e seis por cento)**, entre novembro de 2023 e outubro de 2024 (outubro de 2024\* /- sobre outubro de 2023 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/23 A OUTUBRO/24

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **4,93% (quatro vírgula noventa e três por cento)** de novembro de 2023 a outubro de 2024 (outubro de 2024 sobre outubro de 2023, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **0,61%**.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:									OUTUBRO 24
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	424,99	81,00	62,94	27,37	11,86	6,71	5,85	0,78
Curto	400	421,49	77,67	65,54	29,25	10,95	5,45	5,66	0,66
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>419,67</b>	<b>76,19</b>	<b>66,13</b>	<b>29,64</b>	<b>10,35</b>	<b>4,93</b>	<b>5,55</b>	<b>0,61</b>
Longo	2.400	417,22	74,82	68,13	31,14	10,22	4,35	5,50	0,54
Muito longo	6.000	415,96	74,31	69,48	32,17	10,34	4,09	5,49	0,50

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 6.003,78 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 229,51 p/hora útil parada, ou R\$ 9,18 por tonelada por hora útil.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma variação de **0,17%** no mês de outubro/24, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,020 p/litro. No período de 12 meses (out-24 contra out-24), a variação acumulada é de **(3,68%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,97%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação negativa acumulada em **(2,94%)** nos 12 meses. No mês de outubro o óleo foi comercializado a R\$ 5,950 p/litro, contra R\$ 6,130 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de **0,34%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou um acréscimo de **1,90%** e o veículo distribuição urbana uma ligeira variação de **2,51%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2429 6x2 **EURO 6**, foi substituído por Atego 2433 6x2 2p **EURO 6** em novembro/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p **EURO 5**, foi substituído por Accelo 817 2p **EURO 6**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **2,20%**, carroceria baú **0,00%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(1,48%)**, recapagem **(3,21%)**, lavagem com **6,45%**, salário do motorista **6,00%** e seguro do casco **2,06%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **4,41%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **0,00%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **5,91%**, recapagem com **0,85%**, lavagem com **6,45%**, seguros do casco e contra terceiros com **4,14%**, salário de motorista **6,00%** e salário de ajudante **6,00%**.

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em outubro variação **0,10%** de 2024, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,31%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **5,02%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2024. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,90%**.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **0,19%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,27%**, cavalo mecânico<sup>3</sup> **1,55%**, pneus **(4,09%)**.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (out/24 contra out/23), o cavalo mecânico teve variação de **14,92%**, semirreboque **0,00%**, seguros **12,80%**, DAT – **3,55%**, recapagem com **0,58%**, lavagem **6,45%**, rodoar **4,32%** e **1,17%** pneus – 295/80 R22.

### INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de outubro de 2024.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>3</sup> Cavalo mecânico G-410 A 4x2 2p (**Euro 5**) foi substituído por G-420 A 4x2 2p (**Euro 6**) em junho/23.