

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** Com a decisão do Governo Federal de encerrar o programa de desoneração da folha de pagamento, que permitia a substituição da contribuição previdenciária de 20% sobre a folha de salários, por alíquota sobre a receita bruta da empresa, desse modo o INCT já contempla a **primeira etapa do processo de reoneração da folha de pagamento**.

O fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em junho/25, acordaram índice de **7,0% (sete por cento)** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.

### INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/24 A OUTUBRO/25



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								OUTUBRO 25
Percorso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.066,36	966,36	12,77	9,98	5,02	3,74	0,18
Curtas	400	1.054,83	954,83	11,44	8,83	4,44	3,17	0,14
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.050,48</b>	<b>950,48</b>	<b>10,68</b>	<b>8,22</b>	<b>4,19</b>	<b>2,94</b>	<b>0,10</b>
Longas	2.400	1.069,27	969,27	9,69	6,98	3,70	2,62	0,03
Muito Longas	6.000	1.106,85	1006,85	8,26	5,35	2,90	1,94	(0,05)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

#### Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística | NTC

Sede: Rua da Gávea, 1390 – Vila Maria | CEP 02121-020 - São Paulo/SP | T. +55 11 2632-1500  
 Brasília: SAS – Quadra 1 – Lotes 3/4 - Bloco “J” – 7º andar – Torre “A” – Edifício CNT | CEP 70070-010 – Brasília – DF | T.: +55 61 3322-3133  
 Filiada a IRU – International Road Transport Union  
[www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br)

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **0,10%** no mês de outubro e acumula nos últimos doze meses **4,19% (quatro vírgula dezenove por cento)**, entre novembro de 2024 e outubro de 2025 (outubro de 2025\* /- sobre outubro de 2024 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

#### INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/24 A OUTUBRO/25

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **3,01% (três vírgula zero um por cento)** de novembro de 2024 a outubro de 2025 (outubro de 2025 sobre outubro de 2024, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **1,66%**.



#### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:									OUTUBRO 25 ▼
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	438,85	68,25	31,52	15,51	10,19	3,26	2,19	1,67
Curto	400	434,64	70,70	33,28	14,41	8,74	3,12	2,03	1,67
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>432,30</b>	<b>71,13</b>	<b>33,54</b>	<b>13,67</b>	<b>8,09</b>	<b>3,01</b>	<b>1,90</b>	<b>1,66</b>
Longo	2.400	429,78	73,19	35,08	13,54	7,49	3,01	1,91	1,68
Muito longo	6.000	428,67	74,66	36,21	13,71	7,27	3,06	1,95	1,71

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.959,25 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 241,17 p/hora útil parada, ou R\$ 9,65 por tonelada por hora útil.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira variação de **(0,17%)** no mês de outubro/25, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,050 p/litro. No período de 12 meses (out-25 contra out-24), a variação acumulada é de **0,50%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(20,93%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada em **0,34%** nos 12 meses. No mês de outubro, o óleo foi comercializado a R\$ 5,970 p/litro, contra R\$ 6,00 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de **(0,50%)**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou variação **(0,50%)** e o veículo de distribuição urbana uma variação de **4,93%**, já os implementos tanto de transferência como o de distribuição não registrou variação, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(2,10%)**, recapagem **(2,10%)**, salário do motorista **7,00%**, seguro **(0,47%)**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(3,66%)**, carroceria baú **3,99%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(0,88%)**, recapagem **(8,41%)**, rodoar **5,45%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista **7,00%** e seguro do casco **(3,17%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **6,45%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **3,89%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **14,18%**, recapagem com **(5,40%)**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **6,29%**, salário de motorista **7,00%** e salário de ajudante **7,00%**.

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em outubro variação **0,08%** de 2025, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,26%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,92%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2025. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **3,00%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **0,33%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,48%**, cavalo mecânico **5,36%**, pneus **(0,75%)**, Rodoar **0,0%**, semirreboque **0,0%**, recapagem **(0,75%)**, lavagem **0,0%**, seguros **4,64%**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (out/25 contra out/24), o cavalo mecânico teve variação de **3,38%**, semirreboque **4,22%**, óleo cárter **10,07%**, óleo câmbio **10,21%**, seguros **3,48%**, DAT – **5,36%**, recapagem com **(1,21%)**, lavagem **3,40%**, rodoar **5,45%** e **2,79%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de outubro de 2025.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA