

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

### **INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/21 A DEZEMBRO/22**

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **(0,63%)** no mês de dezembro e acumula nos últimos doze meses **10,60% (dez virgula sessenta por cento)**, entre janeiro de 2022 e dezembro de 2022 (dezembro de 2022\*/- sobre dezembro de 2021 ou ainda, nos últimos doze meses).



### **ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF**

MÊS DE REFERÊNCIA								DEZEMBRO 22
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	945,21	845,21	40,21	26,92	9,83	9,83	(0,24)
Curtas	400	944,74	844,74	42,29	29,30	10,30	10,30	(0,48)
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>946,17</b>	<b>846,17</b>	<b>42,80</b>	<b>30,50</b>	<b>10,60</b>	<b>10,60</b>	<b>(0,63)</b>
Longas	2.400	970,26	870,26	43,44	33,38	11,42	11,42	(0,94)
Muito Longas	6.000	1016,04	916,04	45,96	37,46	12,30	12,30	(1,29)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA


<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

## INCTL - DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/21 A DEZEMBRO/22

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **17,01% (dezessete vírgula zero e um por cento)** de janeiro de 2022 a dezembro de 2022 (dezembro de 2022 sobre dezembro de 2021, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **(1,11%)**.



**ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE**  
**CARGA LOTAÇÃO | INCT-L**

MÊS DE REFERÊNCIA: DEZEMBRO 22									
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	386,77	87,47	77,16	61,81	43,44	13,81	13,81	-0,29
Curto	400	385,28	83,08	74,81	59,75	47,19	16,17	16,17	-0,88
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>384,93</b>	<b>81,55</b>	<b>73,93</b>	<b>59,05</b>	<b>48,44</b>	<b>17,01</b>	<b>17,01</b>	<b>-1,11</b>
Longo	2.400	382,66	79,25	72,72	57,92	50,82	18,42	18,42	-1,40
Muito longo	6.000	381,00	78,05	72,11	57,30	52,22	19,20	19,20	-1,53

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, registrou variação de **(4,49%)** no mês de dezembro/22, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,380 p/litro. No período de 12 meses (dez-21 contra dez-22), a variação acumulada é de **17,93%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 6.190,48 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 187,36 p/hora útil parada, ou R\$ 7,49 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de dezembro/22. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(20,93%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **17,13%** nos 12 meses. No mês de dezembro o óleo foi comercializado a R\$ 6,250 p/litro, contra R\$ 5,366 p/litro no mesmo período do ano anterior, no mês houve variação de **(4,87%)** quando comparado com novembro/22.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **(1,22%)**, veículo de distribuição **1,73%**, pneu – 275/80 R22,5 de **2,43%**, e o pneu 215/75 – R 17,5 com **(1,58%)**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **13,43%**, carroceria baú **26,54%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **8,86%**, recapagem **7,90%**, lavagem com **12,80%**, salário do motorista<sup>3</sup> **12,31%** e seguro do casco **14,28%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **19,28%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **25,79%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(1,55%)**, recapagem com **7,90%**, lavagem com **12,80%**, seguros do casco e contra terceiros com **19,59%**, salário de motorista **12,24%** e salário de ajudante **12,13%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,06%** em dezembro de 2022, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,16%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **10,51%**, agravado principalmente, pelo reajuste do IPTU para 2022. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **7,29%**.

---

<sup>3</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/22, acordaram o índice de **12,47%** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais, sendo **10% em maio/22** e **2,47% em outubro/22**, ambos aplicados sobre o salário de abril/22.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando o mês de dezembro/22 contra novembro/22, as despesas administrativas registraram variação de **0,07%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,10%**, cavalo mecânico **10,47%**, pneus **2,81%**, seguros **0,00%**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (dez/22 contra dez/21), o cavalo mecânico teve variação de **25,36%**, semirreboque **75,44%**, seguros **31,05%**, salários do DAT – **12,40%**, óleo cárter **5,96%**, óleo câmbio **5,99%**, recapagem com **7,90%**, lavagem **12,80%** e **1,36%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de dezembro de 2022.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA