

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

INFORME: Fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/24, acordaram índice de **6,00% (seis por cento)** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.

INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/23 A DEZEMBRO/24



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| Percorso | Distância (km) | Número Índice | MÊS DE REFERÊNCIA | | | | | Variação Mensal (%) |
|---------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| | | | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | |
| Muito Curtas | 50 | 1.027,96 | 927,96 | 19,44 | 8,75 | 5,45 | 5,45 | 0,59 |
| Curtas | 400 | 1.022,45 | 922,45 | 19,37 | 8,23 | 5,09 | 5,09 | 0,62 |
| Médias | 800 | 1.020,51 | 920,51 | 19,29 | 7,86 | 4,86 | 4,86 | 0,63 |
| Longas | 2.400 | 1.042,02 | 942,02 | 19,66 | 7,40 | 4,27 | 4,27 | 0,61 |
| Muito Longas | 6.000 | 1.085,76 | 985,76 | 20,00 | 6,86 | 3,62 | 3,62 | 0,62 |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF¹ DECOPE/NTC) foi de **0,63%** no mês de dezembro e acumula nos últimos doze meses **4,86% (quatro vírgula oitenta e seis por cento)**, entre janeiro de 2024 e dezembro de 2024 (dezembro de 2024*/- sobre dezembro de 2023 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

INCTL - DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/23 A DEZEMBRO/24

O INCTL² reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **6,70% (seis vírgula setenta por cento)** de janeiro de 2024 a dezembro de 2024 (dezembro de 2024 sobre dezembro de 2023, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **0,92%**.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

| MÊS DE REFERÊNCIA: | | | | | | | | | | DEZEMBRO 24 ▼ |
|--------------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|
| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | Número Índice | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) | |
| Muito curto | 50 | 429,47 | 79,67 | 59,28 | 26,37 | 11,04 | 6,96 | 6,96 | 0,94 | |
| Curto | 400 | 426,00 | 76,64 | 62,74 | 28,45 | 10,57 | 6,79 | 6,79 | 0,92 | |
| Médio | 800 | 424,23 | 75,29 | 63,60 | 28,95 | 10,21 | 6,70 | 6,70 | 0,92 | |
| Longo | 2.400 | 421,75 | 74,04 | 66,22 | 30,51 | 10,21 | 6,64 | 6,64 | 0,90 | |
| Muito longo | 6.000 | 420,45 | 73,59 | 67,97 | 31,55 | 10,35 | 6,63 | 6,63 | 0,88 | |

Fonte: DECOPE / NTC&LOGÍSTICA

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPe/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística**.

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 6.103,62 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 231,39 p/hora útil parada, ou R\$ 9,25 por tonelada por hora útil.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma variação de **1,16%** no mês de dezembro/24, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,130 p/litro. No período de 12 meses (dez-24 contra dez-23), a variação acumulada é de **3,20%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,97%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação negativa acumulada em **3,41%** nos 12 meses. No mês de dezembro o óleo foi comercializado a R\$ 6,060 p/litro, contra R\$ 5,860 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de **1,17%**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou um acréscimo de **0,72%** e o veículo de distribuição urbana não registrou variação, já os implementos de transferência e de distribuição também não registraram variação.

O veículo de transferência Atego 2429 6x2 **EURO 6**, foi substituído por Atego 2433 6x2 2p **EURO 6** em novembro/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p **EURO 5**, foi substituído por Accelo 817 2p **EURO 6**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(1,70%)**, carroceria baú **0,00%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **4,32%**, recapagem **(2,89%)**, lavagem com **6,45%**, salário do motorista **6,00%** e seguro do casco **(1,59%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **1,55%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **0,00%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **4,32%**, recapagem com **9,58%**, lavagem com **6,45%**, seguros do casco e contra terceiros com **1,46%**, salário de motorista **6,00%** e salário de ajudante **6,00%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em dezembro variação **0,14%** de 2024, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,40%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **5,19%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2024. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **3,40%**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **0,47%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,67%**, cavalo mecânico³ **1,30%**, pneus **0,05%**, recapagem **0,92%**, seguros **1,14%**.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (dez/24 contra dez/23), o cavalo mecânico teve variação de **13,38%**, semirreboque **0,00%**, seguros **11,52%**, DAT – **4,16%**, recapagem com **(6,16%)**, lavagem **6,45%**, rodoar **4,32%** e **(0,63%)** pneus – 295/80 R22.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de dezembro de 2024.

DECOPPE/NTC&LOGÍSTICA

³ Cavalo mecânico G-410 A 4x2 2p (**Euro 5**) foi substituído por G-420 A 4x2 2p (**Euro 6**) em junho/23.