

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** Com a decisão do Governo Federal de encerrar o programa de desoneração da folha de pagamento, que permitia a substituição da contribuição previdenciária de 20% sobre a folha de salários, por alíquota sobre a receita bruta da empresa, desse modo o INCT já contempla a **primeira etapa do processo de reoneração da folha de pagamento**.

O fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em junho/25, acordaram índice de **7,0% (sete por cento)** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.

### INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/24 A DEZEMBRO/25



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								DEZEMBRO 25 ▼
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.079,69	979,69	14,23	10,76	5,03	5,03	0,40
Curtas	400	1.074,22	974,22	13,71	10,41	5,06	5,06	0,61
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.072,87</b>	<b>972,87</b>	<b>13,39</b>	<b>10,24</b>	<b>5,13</b>	<b>5,13</b>	<b>0,72</b>
Longas	2.400	1.100,01	1000,01	13,37	10,07	5,57	5,57	0,99
Muito Longas	6.000	1.149,67	1049,67	13,15	9,72	5,89	5,89	1,33

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **0,72%** no mês de dezembro e acumula nos últimos doze meses **5,13% (cinco vírgula treze três por cento)**, entre janeiro de 2025 e dezembro de 2025 (dezembro de 2025\*/- sobre dezembro de 2024 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

#### INCTL - DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/24 A DEZEMBRO/25

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **3,72% (três vírgula setenta e dois por cento)** de janeiro de 2025 a dezembro de 2025 (dezembro de 2025 sobre dezembro de 2024, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **1,44%**.



#### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:								DEZEMBRO 25	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	442,02	63,93	30,06	14,28	10,09	2,92	2,92	0,47
Curto	400	441,09	68,51	33,00	14,49	10,57	3,54	3,54	1,17
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>440,00</b>	<b>69,68</b>	<b>33,75</b>	<b>14,31</b>	<b>10,67</b>	<b>3,72</b>	<b>3,72</b>	<b>1,44</b>
Longo	2.400	439,15	73,08	35,90	14,76	11,04	4,13	4,13	1,80
Muito longo	6.000	438,86	75,33	37,31	15,18	11,30	4,38	4,38	1,98

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.944,85 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 234,79 p/hora útil parada, ou R\$ 9,76 por tonelada por hora útil.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira variação de **0,16%** no mês de dezembro/25, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,08 p/litro. No período de 12 meses (dez-25 contra dez-24), a variação acumulada é de **(0,82%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,97%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada em **(0,82%)** nos 12 meses. No mês de dezembro, o óleo foi comercializado a R\$ 6,01 p/litro, contra R\$ 6,06 p/litro no mesmo período do ano anterior, já o período mensal registrou variação de **0,17%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou variação **1,32%** e o veículo de distribuição urbana uma variação de **(3,52%)**, já os implementos tanto de transferência como o de distribuição não registrou variação, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **1,96%**, recapagem **1,49%**, salário do motorista **0,00%**, seguro **1,23%**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(0,31%)**, carroceria baú **3,99%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(1,05%)**, recapagem **(9,44%)**, rodoar **5,45%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista **7,00%** e seguro do casco **(0,03%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **3,33%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **3,89%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **7,97%**, recapagem com **(11,20%)**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **3,36%**, salário de motorista **7,00%** e salário de ajudante **7,00%**.

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em dezembro variação **0,05%** de 2025, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,15%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,66%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2025. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,28%**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **(0,03%)**, despesas administrativas (exceto salários) **(0,04%)**, cavalo mecânico **(5,14%)**, pneus **0,86%**, Rodoar **0,0%**, semirreboque **0,0%**, recapagem **0,72%**, lavagem **0,0%**, seguros **(4,49%)**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (dez/25 contra dez/24), o cavalo mecânico teve variação de **(2,33%)**, semirreboque **4,22%**, óleo cárter **10,07%**, óleo câmbio **10,21%**, seguros **(1,51%)**, DAT – **4,51%**, recapagem com **0,43%**, lavagem **3,40%**, rodoar **5,45%** e **5,39%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de dezembro de 2025.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA