

26/02/15 | Salvador-BA

INFORME TÉCNICO

INCT - Índice Nacional de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas

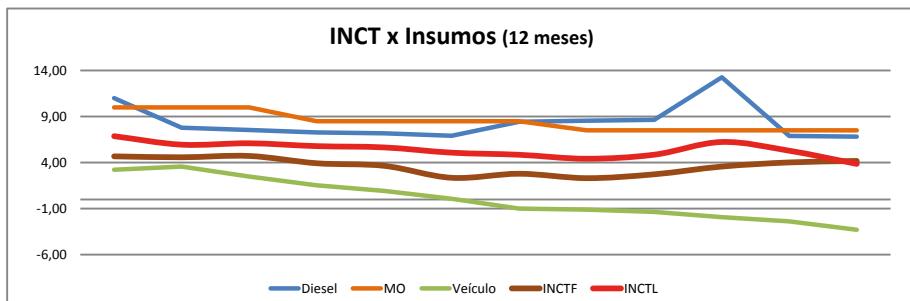
Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos | DECOPE-NTC

Evolução dos Indicadores e os Principais Insumos do TRC

	VARIAÇÃO MENSAL EM %					ACUMULADO EM 12 MESES				
	Diesel	MO	Veículo	INCTF	INCTL	Diesel	MO	Veículo	INCTF	INCTL
02/2014	0,12	0,00	0,29	-2,40	-0,53	11,00	10,00	3,23	4,68	6,87
03/2014	0,27	0,00	0,70	0,23	0,03	7,79	10,00	3,56	4,58	5,95
04/2014	0,23	0,00	-0,78	0,28	0,38	7,55	10,00	2,49	4,72	6,10
05/2014	0,08	7,50	-1,17	2,88	1,39	7,28	8,49	1,53	3,93	5,79
06/2014	0,08	0,00	-0,60	-0,25	-0,08	7,19	8,49	0,92	3,65	5,65
07/2014	0,00	0,00	0,00	-0,31	-0,20	6,92	8,49	0,08	2,35	5,08
08/2014	1,07	0,00	-0,56	0,49	-0,06	8,43	8,49	-0,99	2,79	4,85
09/2014	0,08	0,00	0,34	0,09	-0,11	8,55	7,50	-1,11	2,31	4,42
10/2014	0,00	0,00	-0,23	0,81	0,78	8,64	7,50	-1,35	2,73	4,86
11/2014	4,20	0,00	-0,39	1,00	1,46	13,26	7,50	-1,92	3,57	6,24
12/2014	0,22	0,00	-0,47	0,96	0,53	6,90	7,50	-2,38	4,02	5,29
01/2015	0,36	0,00	-0,45	0,40	0,21	6,83	7,50	-3,30	4,18	3,86

Legenda

- Combustível - Diesel
- Mão de obra - MO
- Veículo
- Índice Nacional de Custos do Transporte Rodoviário - Carga Lotação - INCTL
- Índice Nacional de Custos do Transporte Rodoviário - Carga Fracionada- INCTF



Índice Nacional de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas

Referência: Janeiro 2015

	IPCA	IGP-M	INCTL	INCTF
12 meses	7,14%	3,98%	3,86%	4,18%
24 meses	13,12%	9,86%	12,82%	12,23%
36 meses	20,08%	18,55%	22,86%	22,46%
60 meses	35,19%	38,18%	35,88%	39,96%

Base de comparação mês de janeiro de cada ano

Impacto dos 2 últimos aumentos de Combustível nas Operações de Transporte

Em menos de quatro meses, o litro de óleo diesel sofreu dois reajustes. O primeiro de 5,0% em novembro de 2014, por conta da necessidade de realinhamento dos preços dos combustíveis por parte da Petrobrás. O segundo, em 1º de fevereiro de 2015, foi em função do aumento da tributação sobre os preços dos combustíveis, conforme decreto presidencial publicado no "Diário Oficial da União".

De acordo com o Governo, o impacto da alteração na tributação dos combustíveis resultaria em R\$ 0,22 por litro para a gasolina e de R\$ 0,15 para o diesel nas refinarias, representando um aumento de 8% e 6% respectivamente. Entretanto, ao se acrescentar os demais impostos incidentes, como o ICMS, margem do posto, o aumento pode chegar a R\$ 0,35 para a gasolina e R\$ 0,22 para o diesel.

AUMENTO DE PREÇO DIESEL EM VIRTUDE DO RETORNO DA CIDE E DO PIS&COFINS - FEVEREIRO 2015				
COMPONENTES	Pesos (%)*	R\$/litro antes	R\$/litro depois	
Distribuição e revenda	17,0	0,4687	0,5085	SOBE 8,50%
Custo biodiesel	5,0	0,1379	0,1380	FIXO
ICMS	14,0	0,3860	0,4188	SOBE 8,50%
CIDE/PIS/COFINS	5,0	0,1379	0,2879	SOBE R\$ 0,15
Realização	59,0	1,6266	1,6266	FIXO
Soma	100,0	2,7570	2,9798	Sobe R\$ 0,223
Realização +CIDE/PIS/COFINS		1,7645	1,9145	
Realização + CIDE/PIS/CONFINS (%)			8,5011	
Aumento na bomba (%)			8,0811	

Fonte do Trabalho: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

* FONTE: PETROBRÁS

junto a Agência Nacional do Petróleo – ANP, na segunda semana de fevereiro de 2014, o preço do óleo diesel já sofreu um reajuste médio de 6,54% nas bombas. Se o percentual de 8,08%, segundo o estudo acima, for constatado e, somado ao reajuste de 5,0% no preço do diesel em novembro/14, o impacto pode chegar a 4,50% nos custos finais do transporte rodoviário de carga, na operação de longa distância. Confira o impacto relativo a distâncias:

Em estudos realizados pelo DECOPE/NTC, com retorno da CIDE e do PIS/COFINS, estima-se um aumento de 8,08% nos preços de bomba. Esse aumento poderá gerar um impacto de 2,74% nos custos operacionais numa rota de longa distância (2.400 km).

De acordo com pesquisa realizada

Distância	nov/14	fev/15	2 últimos
Reajustes	5,00%	8,08%	13,49%
Muito curtas	50 km	0,53%	0,90%
Curtas	400 km	1,35%	2,25%
Médias	800 km	1,52%	2,52%
Longas	2400 km	1,65%	2,74%
Muito longas	6000 km	1,70%	2,81%

CONTRIBUIÇÕES DA NTC PARA MELHORIA DO FRETE

PLANILHAS REFERENCIAIS DE CUSTOS

Divulgação mensal por segmento:

- Carga Fracionada
- Carga Lotação
- Carga Frigorificada
- Carga Líquida
- Carga Internacional
- Carga Química e Agroquímica Embalada
- Carga Transportada por Silo
- Carga na Rota de Manaus
- Contêiner

PORTAL DE CONTEÚDO NTCTEC

Possui um dos maiores e mais completos acervo técnico do setor, ou seja, todo o material e as pesquisas desenvolvidas pela equipe técnica da NTC encontram-se no site – alguns aberto ao público em geral e outros restritos aos associados da NTC.

SIMULADOR DE FRETE RENTAVISION

Este software possibilita a elaboração rápida e precisa de tabelas de fretes para os diversos tipos de cargas e nas mais variadas condições de trabalho.

O usuário poderá montar tabelas de fretes sob medida para suas operações sem medo de errar.

Acesse a versão demo através do site NTCTec e veja como é fácil de usá-lo (no acesso utilize o Login: teste@ntc.org.br e a senha: teste).

NTC CONSULT

A NTC&Logística disponibiliza ao mercado seu quadro de profissionais para prestarem serviços de CONSULTORIA – ASSESSORIA – TREINAMENTO nas áreas: Econômica: custos, preços/fretes, análise de rentabilidade de operações de transporte entre outros. Jurídica: orientações para a aplicação da legislação do setor, contratos de transporte, trabalhista, contratação de autônomos. Internacional: fiscal, administrativa, operacional, securitária, aduaneira e jurídica relativo ao trânsito aduaneiro e operações de transporte internacional; E, estes são apenas alguns assuntos que a NTC&Logística auxilia as empresas do setor: transportadoras, contratantes de serviços de transporte, órgãos públicos, entre outros.

INCT – ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE

O INCT é apurado mensalmente pelo DECOPE e indica a inflação do setor, levando-se em consideração todos os insumos utilizados nas operações de transporte rodoviário de carga.

Há mais informações sobre os produtos e serviços disponibilizados pela NTC nos sites: portalntc.org.br e ntctec.org.br.

Se preferir, entre em contato: 11 2632.1524 ou ntcconsult.org.br.

