



NTC
& Logística

COMJOVEM

Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE DE CARGAS E LOGÍSTICA (NTC&LOGÍSTICA)
Organizador

Memórias COMJOVEM 15 anos

São Paulo
Pragmatha
2022

M533	Memórias COMJOVEM 15 anos / Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&LOGÍSTICA), organizador. – São Paulo: Pragmatha, 2022.
	153 p. : il. color. ; 14 x 21 cm.
	ISBN 978-85-8434-109-2
	1. Transporte rodoviário de carga – Brasil. 2. Transporte rodoviário – História – Brasil. 3. Transporte de mercadorias. 4. Logística empresarial – História – Brasil. 5. Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (Brasil) – História. I. Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.
	CDU 656.025.4(81) 658.788(81)
	CDD 388.3240981 658.7880981

Catálogo na publicação:
Bibliotecária Carla Maria Goulart de Moraes – CRB 10/1252

DIRETORIA

1º DE JANEIRO DE 2020 A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

Presidente: Francisco Pelucio

Vice-presidente: Eduardo Ferreira Rebuzzi

Vice-presidente de transporte: Vander Francisco Costa

Vice-presidente de logística: Irani Bertolini

Diretor financeiro: Marcelo Rodrigues

Diretor: Tayguara Helou

Diretor: Afrânio Rogério Kieling

Diretor: Sérgio Luiz Pedrosa

Conselho Fiscal

Antonio Luiz Leite

Carlos Panzan

Oswaldo Dias de Castro

Paulo Afonso Rodrigues da Silva Lustosa

Vicente Aparício Y Moncho

Vice-presidentes regionais

Sérgio Malucelli: presidente da FETRANSPAR para o estado do Paraná
Afrânio Rogério Kieling: presidente da FETRANSUL para o estado do Rio Grande do Sul
Carlos Panzan: presidente da FETCESP para o estado de São Paulo
Dagnor Schneider: presidente da FETRANCESC para o estado de Santa Catarina
Eduardo Ferreira Rebuzzi: presidente da FETRANSCARGA para o estado do Rio de Janeiro
Irani Bertolini: presidente da FETRAMAZ para a Região Norte
José Arlan da Silva Rodrigues: presidente FETRANSLOG para o estado do Ceará
Liemar José Pretti: vice-presidente da FETRANSPORTES para o estado do Espírito Santo
Paulo Afonso Rodrigues da Silva Lustosa: presidente da FENATAC para o estado de Goiás
Sérgio Luiz Pedrosa: presidente da FETCEMG para o estado de Minas Gerais
Antonio Marcos Oliveira: presidente do SETCEMA para o estado do Maranhão
Eleus Vieira de Amorim: presidente do SINDMAT para o estado do Mato Grosso
Rogério de Souza: presidente do SETCEB para o estado da Bahia
Sebastião Segundo Dantas: presidente do SETCERN para o estado do Rio Grande do Norte

Vice-presidentes extraordinários

Agronegócio: Hélio Camilo Marra
Assuntos dos jovens empresários: André de Simone
Assuntos políticos: José Hélio Fernandes
Assuntos postais: Antonio Silvio Juliani
Assuntos trabalhistas: Roberto Mira Jr.
Assuntos tributários: Urubatan Helou
Relações internacionais: Danilo Guedes
Responsabilidade social: João Pierotto Neto
Segurança: Roberto Mira
Transporte da Amazônia: Hassan Murad
Transporte de cargas especiais: Adalcir Ribeiro Lopes
Transporte de carga fracionada: Marcelo Martins Patrus
Transporte de granéis e sólidos: Marcelo Maranhão
Transporte de lotação: José Alberto Panzan
Transporte de produtos farmacêuticos: Fernando Luft
Transporte de produtos perigosos: José Maria Gomes

Instituto COMJOVEM de Desenvolvimento Mercadológico – Luiz Gustavo Nery: coordenador

S U M Á R I O

Apresentação	14	Gustavo ‘Tony’ Bernardini	88
Incentivadores	18	Hudson Rabelo	90
Memórias		José Alberto Panzan	92
Francisco Pelucio	26	Joyce Bessa	94
Adriano Depentor	32	Kamyla Pereira	97
Amanda Juliani	33	Luiz Gustavo Nery	100
Amarildo Erlo Junior	36	Marcelo Rodrigues	106
Ana Jarrouge	38	Paulo Zendron	109
André de Simone	41	Marcos Battistella	112
André Luis Neiva	44	Osvaldo Salgado	114
André Ferreira	48	Pedro Bala	118
Antonio Ruyz	51	Priscila Zanette	120
Bruno Martinelli	55	Roberto Fabiani	122
Baldomero Taques Neto	58	Roberta Fiorot	126
Carolina Resuto	64	Riberto ‘Beto’ Lima	129
Daniela Rabaiolli	68	Tayguara Helou	132
Eduardo Ghelere	72	Urubatan Helou	136
Eduardo Rebuzzi	74	Valéria Melnik	138
Flávio Benatti	75	Roberto Mira Júnior	142
Geovani Serafim	80	Vanessa Cantu	145
Guilherme Elias	83	Redes Sociais	150
Marcel Zorzin	85	Núcleos	152



A P R E S E N T A Ç Ã O

15 ANOS DE COMJOVEM: a comissão que se tornou o símbolo da renovação do transporte rodoviário de cargas

Empenho, colaboração e futuro. A Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística representa a renovação do transporte rodoviário de cargas. É com esse norte que a COMJOVEM vem se dedicando há mais de uma década à formação de jovens engajados e contribuindo diretamente para a sucessão nas diretorias de empresas e de entidades patronais que congregam o segmento.

Não à toa, a COMJOVEM completa 15 anos em 2022 de uma atuação diferenciada e marcada pela excelência. Desde 2007, a comissão vem preparando jovens empresários e executivos para assumirem cargos de liderança dentro do segmento. Seja como coordenador ou como integrante do grupo, seus participantes possuem responsabilidades e se engajam em atividades sociais e ambientais que contribuem diretamente para o entorno, sem falar no fortalecimento do networking com fornecedores e com entidades públicas e privadas.

A longevidade da COMJOVEM reforça também a sua importância para o segmento, que se reflete pelas inúmeras campanhas que contribuem de fato para o constante

A P R E S E N T A Ç Ã O

crescimento das empresas e entidades. É notório que, ao longo desse tempo de atuação, a comissão adquiriu uma maturidade gigantesca que só foi possível graças ao comprometimento de todos os membros do grupo nacional e dos núcleos regionais, que possuem grande compromisso com a comissão.

Até chegar ao sucesso dos dias atuais, a COMJOVEM passou por muitas fases em sua valente trajetória. Uma das etapas mais importantes em todo esse processo foi a de compreender o seu papel enquanto comissão da principal entidade do segmento do transporte rodoviário de cargas do país. A NTC&Logística é uma instituição que nasceu em 1963 e que está quase completando seis décadas de muitas histórias e lutas em todas as frentes para o desenvolvimento do setor.

A partir desse entendimento, o grupo conseguiu se consolidar e vem se destacando desde então pelo comprometimento com a formação das futuras gerações e com a representatividade no transporte. Essa condição ganhou ainda mais força a partir de 2017, quando a COMJOVEM completou dez anos e teve outro ponto de virada, começando a se posicionar como uma marca.

Com isso, a comissão deu um passo além de ser “apenas” mais um projeto da NTC&Logística e passou a atuar como uma marca associada à entidade. Principalmente após 2018, com as mudanças da reforma trabalhista que causaram impacto nas instituições do segmento, a Comissão trouxe esperança e também desempenhou uma função muito importante na construção de uma relação comercial mais forte com fornecedores e com patrocinadores.

Assim, os integrantes do grupo acabaram iniciando um movimento que veio a ser seguido por diversos agentes do setor. A comissão inspirou empresas e entidades a fortalecerem a sua imagem e a investirem na comunicação, o que está se tornando uma tendência no segmento.

A COMJOVEM, ao longo desses anos de atuação, incentivou e teve um grandioso impacto positivo de apoio ao segmento. Dentre eles está incluso o de cumprir com a principal missão da sua entidade-mãe: a formação de dezenas de lideranças. Foram mais de 60 líderes reconhecidos que passaram pelo grupo nesse período, tornando-se presidentes e diretores de entidades e empresas do transporte de todo o Brasil.

Além disso, a Comissão tem a união como sua principal força dentro do segmento. Ela é marcada pela cumplicidade entre seus integrantes, que trocam entre si dicas e informações com objetivo pleno de fortalecer o TRC. Temos orgulho de poder dizer que a vaidade e o egoísmo ficam de lado quando estamos falando da COMJOVEM, visto que os membros compartilham suas dores e realidades em prol do crescimento conjunto.

Esse intercâmbio de ideias é uma das características que mais me fascina. Não importa se um integrante possui uma empresa pequena ou grande: todos ficam lado a lado e colaboram visando um futuro mais auspicioso para o setor. Essa troca mostra que todos, independentemente do tamanho, precisam se ajudar para que o transporte de cargas continue pujante e sendo referência nacional.

A COMJOVEM desempenha um papel fundamental para as futuras gerações de transportadores e dirigentes de empresas e entidades de classe brasileiras. São 15 anos deixando uma marca diferenciada no segmento e se tornando um projeto mais do que grandioso. A comissão nasceu com um objetivo e ainda tem muito caminho pela frente, mas já se pode afirmar que ela vem cumprindo, com excelência, esse objetivo.

E o futuro é ainda mais brilhante.

Rodrigo Bernardino

Comunicação e Imprensa

NTC&Logística

COMJOVEM e novos processos de transformação do setor

A COMJOVEM desenvolve há 15 anos importantes ações de renovação e de atualização na representação do transporte rodoviário de cargas e logística. Formada por vários núcleos regionais nas entidades no país, a comissão vem se destacando ao longo dos anos e fazendo história no setor.

A Federação das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de São Paulo (FETCESP) continua sendo uma grande incentivadora e fomentadora da integração e atuação da COMJOVEM nas entidades paulistas. Os resultados ao longo dos anos são animadores, e a participação de jovens empresários e executivos nas entidades em cargos de diretoria evidencia o sucesso da iniciativa na preparação de novas lideranças.

Assim, ao conquistar cada vez mais reconhecimento, aumenta-se também a responsabilidade por desenvolver ações inovadoras e por superar as expectativas e demandas das empresas do setor, visando sempre a transformação do TRC. Os desafios, inclusive, são constantes e dinâmicos.

Em nova fase com a consolidação de sua atuação em processos inovadores e transformadores, a COMJOVEM possui todos os recursos necessários para o desenvolvimento da gestão das entidades e das empresas.

A melhoria contínua da imagem do setor passa pela COMJOVEM, que se relaciona com diversos públicos e com grande abrangência. Além da participação nas entidades, os integrantes da comissão podem ser agentes incentivadores de inovação, apoiando as ações do Sest Senat e do Instituto de Transporte e Logística (ITL).

Por outro lado, a necessidade de reestruturação das entidades é uma realidade para a transformação no modelo de representação do setor. Acredito que a COMJOVEM pode exercer papel essencial nesses processos para a conquista de sucesso em iniciativas inovadoras.

Trabalhando juntos, vamos conquistar importantes avanços para o setor.

Carlos Panzan
Presidente da FETCESP



Experiência e juventude: a união ideal para crescermos

A FETRANSLOG Nordeste parabeniza a COMJOVEM Nacional pelos seus 15 anos e reconhece sua importância para o setor de transporte rodoviário de cargas nacional e regional. Ficamos lisonjeados pelo fato de a comemoração dessa longa história ser realizada em nossa região, e certamente será um evento cheio de novidades e de trocas de experiências e de informações valiosas.

A federação e seus sindicatos associados se orgulham de fazer parte dessa história com a implantação do núcleo da COMJOVEM Nordeste. Esperamos atingir, com a sinergia entre os jovens líderes estabelecida em nossa região e com o apoio da COMJOVEM Nacional, o objetivo de representar e oferecer soluções para as empresas de transporte rodoviário de cargas e logística do Nordeste.

José Arlan Silva Rodrigues
Presidente da FETRANSLOG Nordeste

Marcelo de Holanda Maranhão
Presidente do SETCARCE



Nossa missão é continuar fortalecendo a parceria com a COMJOVEM

Estar atenta às novas perspectivas de mundo sempre foi uma marca da Mercedes-Benz. Agir no presente com olhar no futuro é o que, desde sempre, nos coloca na vanguarda do cenário automobilístico mundial.

Para nós, contribuir com as lideranças jovens dos transportes de cargas por meio do trabalho conjunto, do impulsionamento de projetos e da troca de conhecimento é, mais que uma honra, um compromisso.

Por isso, firmamos aqui nossa missão de solidificar cada vez mais nossa parceria com a COMJOVEM para que, por meio dela, possamos nos conectar ainda mais com aqueles que, como nós, buscam a construção de um amanhã melhor para o setor, bem como o progresso contínuo para toda sociedade.

Roberto Leoncini
*Vice-presidente de vendas
Marketing e peças & serviços
Caminhões e ônibus da Mercedes-Benz do Brasil*



Mercedes Benz

O trabalho da COMJOVEM é indispensável para o desenvolvimento do setor

Tenho muito orgulho por fazer parte desses 15 anos da comissão, acompanhando o seu nascimento em São Paulo e presenciando sua expansão para todo o território nacional. Temos apenas boas recordações e momentos grandiosos com a COMJOVEM.

Não há dúvidas do excelente trabalho que a NTC&Logística proporciona fornecendo capacitação e integração aos jovens empresários brasileiros. A entidade desperta neles o espírito de liderança e o visionarismo, essenciais para o bom desenvolvimento do Brasil.

A COMJOVEM é de grande importância para o setor de transporte rodoviários de cargas, pois é com ela que jovens empresários aprendem e conhecem na prática o setor. Não existe forma melhor de gerar conhecimento e se desenvolver.

Meu desejo para a comissão é que sua força em transformar o setor com nossos jovens continue firme. Sabemos dos grandes desafios que são enfrentados diariamente, porém temos certeza de que eles não são barreiras e que impulsionam a comissão para um futuro grandioso.

Parabéns a todos os envolvidos pelos 15 anos da COMJOVEM. O trabalho de todos é indispensável para o desenvolvimento do nosso setor. Sou grato por tudo o que aprendi durante esses anos.

Nosso muito obrigado, meu e de toda equipe Mira Transportes. Grande abraço.

Roberto Mira Júnior
Diretor Mira Transportes



MIRA

Parabéns à COMJOVEM pelos 15 anos de muitas conquistas

Fico feliz de ter feito parte desta história desde o início, em 2007, quando os coordenadores nacionais Tayguara e Mira estiveram em Salvador para inaugurar a Regional Bahia e nomearam Nicolas e Joana à coordenação da comissão. Embora exista concorrência entre as empresas, existem também dificuldades e oportunidades em comum, e os jovens empresários podem contribuir para a resolução dessas questões por meio de reuniões, de visitas técnicas, de workshops e de demais ações.

Naquele ano, iniciei como integrante e participei de muitas reuniões e eventos. Conheci diversos empresários experientes, aprendi e entendi a importância da entidade para o segmento do transporte. A COMJOVEM também me proporcionou fazer muitos amigos do norte ao sul do Brasil.

Assumi a coordenação em 2012, tendo Gabriela como vice. Passamos por momentos difíceis para angariar integrantes porque muitos jovens empresários não valorizam essa troca de experiências. Esse, inclusive, continua sendo o grande desafio da nossa regional, mas nós não desistimos! Nosso coordenador Guilherme e sua vice Natália são incansáveis e estão desempenhando um bom trabalho até o momento.

Hoje estou como presidente da Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Estado da Bahia (SETCEB), e a COMJOVEM foi, sem dúvida, responsável pela minha formação para encarar este desafio. Acredito que ela poderá formar outros tantos jovens para assumirem

responsabilidades nas entidades e para que possamos buscar melhorias para o segmento.

A COMJOVEM cresce a cada ano e demonstra que está no caminho certo, formando diretores e presidentes, além de oferecer suporte na carreira profissional.

O que estamos presenciando são jovens trazendo novas ideias, antenados às novas tecnologias e dispostos a enfrentar desafios. Os veteranos têm sabedoria, conhecem como funciona o institucional e como atuar politicamente. Quando essas fortalezas se somam, posso dizer que não tem como dar errado.

Agradeço a Antonio Siqueira, que tenho como meu mentor desde o início.

Rogério de Souza
Presidente do SETCEB



SETCEB

A profissionalização que se une a tradição

Se os jovens são o futuro, como muitos afirmam, é com toda serenidade que digo que o nosso setor está cada vez mais preparado para os anos que virão.

Uma das decisões mais acertadas da NTC&Logística foi, há 15 anos, ter criado uma Comissão de Jovens Empresários e Executivos, a COMJOVEM Nacional. Lembro com orgulho que um dos incentivadores para que isso fosse realizado foi o Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (SETCESP).

Nosso setor tem tradicionalmente uma característica marcante: nossa atividade costuma ser passada de pai para filhos. Só que os filhos não estão mais assumindo apenas por anseio de seus progenitores, mas sim porque cultivaram esse propósito e estão qualificados para serem bons gestores.

Muito dessa qualificação tem relação com a COMJOVEM. Unidos em núcleos de diferentes regiões do país e ligados à esfera nacional, eles estão constantemente se atualizando, aprendendo e se planejando. O trabalho da comissão vem modernizando e oxigenando o transporte rodoviário de cargas, tornando-o mais eficiente.

Hoje já vemos se destacando no setor grandes lideranças que iniciaram na COMJOVEM. Eles são o motivo de eu enxergar um horizonte promissor à frente, acreditando que o transporte avançará e que será capaz de melhorar

diversas atividades ao seu redor.

Os jovens possuem uma disposição e uma ousadia incomparáveis. Não só estão preparados para a evolução, como são a própria evolução em si. Estão à frente das tecnologias e são capazes de gerar reflexões que resultam na busca de soluções para diferentes desafios.

Sem falar que já estão muito mais comprometidos com os pilares do ESG (governança ambiental, social e corporativa) e abertos à diversidade. Basta observar as campanhas que promovem em todo o Brasil em prol de doações de sangue, de roupas e de agasalhos, de brinquedos e de materiais escolares para várias instituições sociais que apoiam.

A COMJOVEM é a soma do conhecimento que se une à tradição e ao aprimoramento de novos modelos de gestão.

Parabéns pelos 15 anos de transformação do setor.

Adriano Depentor
Presidente do Conselho Superior e de Administração do SETCESP



SETCESP

As entidades também cresceram com a COMJOVEM: aprendizados de geração em geração

Falar sobre a COMJOVEM é enaltecer uma história que gera grandes frutos não só para nós, como entidade, mas para o setor como um todo. Essa trajetória de descobrimento interno da importância de tal trabalho deu-se para nós em julho de 2009, quando iniciamos as atividades da Comissão de Jovens Empresários da NTC&Logística em Campinas, no interior de São Paulo.

Na época, contamos com o incentivo do presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas e Região (SINDICAMP), Carlos Panzan, e com a visão de que um núcleo da comissão na cidade seria fundamental para o sindicato e para os próprios empresários. A partir de então, construímos grandes pontes de ligação e de crescimento mútuo.

Essa é a grande herança que levamos não só deste núcleo em especial, como de toda a comissão ao longo desses 15 anos. A trajetória da COMJOVEM é marcada pela excelência no desenvolvimento dos jovens empresários que participaram e participam ativamente. Daqueles que puderam agregar valor às empresas e construir uma relação mais próxima com todas as vertentes do segmento, buscando ajudar, desenvolver, atraindo grandes soluções e sendo dotados de grandes informações que fazem total diferença para o transportador rodoviário de cargas.

Renovar para melhorar e crescer é uma das principais finalidades da COMJOVEM. A comissão forma novos empresários para o setor e incentiva a troca de ideias, mostrando e dando oportunidades para eles trazerem inovação. Tudo isso cria uma sinergia muito boa e produtiva e que melhora a representatividade no transporte.

Parabenizo cada jovem empresário pelo trabalho que vem sendo feito com esforço e dedicação. Tenho um orgulho imenso de cada figura que vejo dominando e trazendo novidades para o segmento. É disso que precisamos e é exatamente o que esse movimento nos proporciona.

José Alberto Panzan
Presidente do Sindicamp

SINDICAMP

SINDICAMP
Sindicato das Empresas de Transportes
de Cargas de Campinas e Região

M E M Ó R I A S

Francisco Pelucio, presidente da NTC&Logística

A minha memória da COMJOVEM vem de longo tempo, cerca de 25 anos atrás, quando Adalberto Panzan, presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (SETCESP), criou a COMJOVEM no sindicato de São Paulo. A comissão teve cinco coordenadores, inclusive um deles foi meu filho, Cesar Francisco Pelucio, mas depois deu uma parada.

Foi então que Urubatan Helou, quando eleito presidente do SETCESP, recriou a COMJOVEM de São Paulo. Passaram-se mais alguns anos, e depois o presidente Benatti, da Federação de São Paulo, foi eleito presidente da NTC&Logística, criando, como um pedido meu, a COMJOVEM nacional, que está completando 15 anos de um trabalho muito bem-feito e de um desenvolvimento muito grande.

Hoje temos quase 500 pessoas que integram 26 núcleos no nosso país e esperamos que a comissão continue crescendo. A cada ano que passa, é uma emoção ainda maior ver o desenvolvimento da COMJOVEM.

Um acontecimento me marcou muito no ano passado: após a pandemia de covid-19, passamos por uma modernização e fizemos um evento no Costão do Santinho que





teve uma abertura diferenciada. Os coordenadores da comissão fizeram uma apresentação sobre o que foi ficar em casa com os filhos durante o período. Aquilo me marcou muito e vamos lembrar para sempre desse momento.

Nós vemos a dedicação dessa moçada. Alguns já não são tão COMJOVENS assim, mas são jovens de espírito porque já passaram da idade. No entanto, vale também a colaboração dos mais velhos para ajudar a amadurecer os que estão chegando.





Precisamos de um consentimento maior, além de mais dedicação e apoio, de cada presidente das federações dos estados e dos presidentes de sindicatos para que possamos fazer o que é real. Não podemos misturar a COMJOVEM com a NTC, como foi feito há pouco tempo.

A partir do ano que vem, temos que retomar o que é empresa de transporte e o que é a COMJOVEM, separando essas duas coisas e fazendo um pouquinho menos de festa e um pouco mais de trabalho.



Assista ao depoimento em vídeo

Adriano Depentor, presidente do SETCESP

É um grande orgulho comemorar os 15 anos da COMJOVEM, uma iniciativa que nasceu dentro do SETCESP e que hoje está em todo o país. Sempre falamos que a COMJOVEM é a porta de entrada da inovação nas empresas de transporte rodoviário de cargas, mas vejo que também é o caminho de transformação do setor.

Nenhuma transportadora continua a mesma depois que seus jovens executivos começam a colocar em prática aquilo que eles aprenderam nas universidades. Além disso, sabemos que é com a constante troca de experiências e de ideias do grupo que eles amadurecem e colaboram efetivamente com a melhoria de seus negócios.

É por isso que precisamos dar, cada vez mais, espaço para que os jovens participem das empresas e das entidades, pois a junção da ousadia da juventude com a experiência dos nossos cabelos brancos se torna uma fórmula de grande sucesso.



Assista ao depoimento em vídeo

Amanda Juliani, COMJOVEM Porto Ferreira

Nosso núcleo teve início em 2014. Naquela época, era tudo muito novo por aqui, e quando começamos a desenvolver projetos fomos ganhando cada vez mais credibilidade no nosso sindicato.

Eu me lembro bem do nosso primeiro encontro nacional, na Ilha de Comandatuba. Chegamos sem conhecer todos os núcleos, com aquela ansiedade do primeiro evento, mas foi já nesse encontro que percebemos a grandeza da COMJOVEM.

Foi quando conseguimos enxergar o setor de forma mais macro. Percebemos que todos que estavam ali tinham uma dúvida, um problema, uma história a ser compartilhada e que era mais fácil encontrar soluções debatendo com pessoas e com os fornecedores, que sempre tinham uma solução para nos apresentar.

Foi dessa forma que nesses 15 anos ganhamos tanta credibilidade no nosso setor, assim como tivemos tantas conquistas, aprendizados e vitórias. Eu sempre falo que a COMJOVEM nos proporcionou parceiros de negócios, mas, além disso, nos tornamos amigos.







Assista ao depoimento em vídeo

Amarildo Erlo Junior, coordenador COMJOVEM Araraquara

Nestes anos, a COMJOVEM Nacional proporcionou centenas de momentos únicos e maravilhosos, que, por vezes, nos fizeram questionar o verdadeiro dever de um empresário e cidadão. Esses questionamentos somente nos fortaleceram para enfrentarmos as batalhas de maneira firme e madura, razão pela qual podemos afirmar que a COMJOVEM é mais que uma preparação do jovem empresário ou executivo para sucessão empresarial: é uma escola moral para toda a vida.

Nosso núcleo de Araraquara desfrutou de circunstâncias fascinantes. Como em 2018, quando realizamos um seminário de políticas públicas em que jovens explanaram e debateram suas opiniões sobre o cenário político. Ainda conseguimos com essa iniciativa uma arrecadação de mais de 100 cestas básicas para a população carente. Hoje, esses mesmos jovens ocupam cargos de deputados, prefeitos e vereadores.

Também realizamos eventos em asilos em 2019 e atividades em creches em 2020. No ano passado, no auge da pandemia, conseguimos entregar alimentos, produtos de higiene e recursos financeiros para instituições de caridade dos municípios da nossa região.



Dentre várias histórias de conquistas, a nossa maior emoção foi o auxílio a uma criança com transtorno do espectro autista que não conseguia andar por problemas musculares. Com muito esforço e dedicação, conseguimos consultas médicas e equipamentos motores que trouxeram uma vida mais digna e de esperança para ela e sua família. O transporte que move os bens de consumo também facilitou uma criança a se movimentar!

Diante disso e de muito mais, somente podemos concluir que a COMJOVEM sempre foi e sempre será necessária para o setor de transporte e a sociedade. A COMJOVEM movimenta todos que a cercam; um movimento em direção ao desenvolvimento empresarial, social e – talvez o mais importante e necessário para um mundo que vivemos – humano.



Ana Jarrouge, ex-coordenadora nacional da COMJOVEM (2014 a 2019)

Difícil descrever em poucas palavras tudo que a COMJOVEM significou na minha vida. Se é que isso é possível, resumo dizendo que, simplesmente, esta brilhante comissão da NTC&Logística, entidade da qual guardo um profundo respeito e admiração, moldou minha vida profissional dentro do transporte rodoviário de cargas (TRC).

Além disso, a COMJOVEM transformou minha vida pessoal, fazendo com que eu me tornasse uma pessoa muito mais assertiva, observadora, focada e dedicada a uma causa. A causa? O crescimento sustentável do transporte rodoviário de cargas por meio de muito conhecimento, realização de projetos, relacionamentos, participação ativa em entidades de classe, posicionamentos e valorização.

Apreendi muito durante os nove anos em que estive participando da coordenação nacional deste grupo de jovens, sendo três como vice-coordenadora e seis como coordenadora. Lições que nenhum curso de graduação ou de pós-graduação puderam me

ensinar. Também tive ao meu lado líderes empresariais e sindicais extremamente dedicados e abnegados, que me apoiaram, me incentivaram e me deram espaço para que minha voz fosse ouvida em todos os cantos deste país onde houvesse eventos, encontros e reuniões tratando do transporte rodoviário de cargas.

Com este total e irrestrito apoio, nossa coordenação conseguiu realizar muitos feitos do qual tenho imenso orgulho, entre os quais posso citar a criação de metas para os núcleos regionais e os prêmios anuais de reconhecimento; a realização de inúmeros itinerantes, seminários e workshops regionais; a criação do Instituto Mercadológico; a criação do site, de mídias e de boletim informativo digital; a criação de um manual de abertura e de funcionamento de núcleos regionais; a atualização de um novo regulamento interno, entre outros. Cheguei até a ser palestrante nos nossos itinerantes regionais, olha que experiência incrível!



Enfim, foram muitos momentos inesquecíveis, desafiadores e inspiradores. Fiz muitos amigos, ampliei meu nível de conhecimento sobre o nosso segmento e constatei que o jargão “juntos somos mais fortes” é plenamente verdadeiro. Nada é mais poderoso entre as pessoas do que a capacidade delas de se unirem em prol de objetivos comuns, munidos de boas intenções e desprovidas de vaidade. É, sem dúvida, um caminho vitorioso, com o qual tive o grande prazer, orgulho e honra de colaborar durante alguns anos.

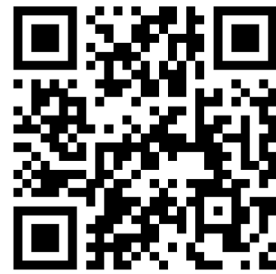
A COMJOVEM é, de fato, a base fundamental para o crescimento, para a renovação e para a sustentabilidade do nosso sistema de representação. Espero que todos que atuam nas entidades de classe e nas empresas de



transporte rodoviário de cargas enxerguem o quanto os jovens podem colaborar desde que se propicie uma convivência harmoniosa e respeitosa com os líderes e empresários mais experientes. A sinergia entre essas gerações fará com que o TRC seja cada dia mais profissionalizado, respeitado e valorizado dentro do contexto da economia nacional, dando condições para a perenização das empresas e elevando cada vez mais o nível de qualidade do serviço prestado para a sociedade.

Como resultado de tudo que vivi, observei e aprendi durante estes anos, entreguei para a NTC&Logística e para a CNT, em 2019, ao final do meu mandato, durante o CONET de São Luís/MA, um documento ao qual denominei Programa Nacional de Sustentabilidade Sindical, que contempla diversas ideias e sugestões para oxigenação das nossas entidades. Espero que um dia algo que ali escrevi seja implantado, pois representa vontade de crescimento, de mudança e ao mesmo tempo de uma visão de um futuro melhor para nosso sistema de representação.

Obrigada, COMJOVEM e NTC&Logística, por tanto. Serei eternamente grata pelas amizades que fiz, pelas oportunidades e pelos conhecimentos adquiridos.



Assista ao depoimento em vídeo

André de Simone, coordenador nacional da COMJOVEM

A minha melhor passagem da COMJOVEM foi logo do meu início na comissão, quando fui convidado por um fornecedor a tomar um café com outra transportadora que ficava perto da empresa. Ele tinha ouvido falar da COMJOVEM, então fomos tomar café e ele me explicou mais ou menos do que se tratava.

Particpei da primeira reunião que aconteceu depois dessa conversa, a segunda da COMJOVEM desde quando ela foi aberta em São Paulo, no SETCESP. Chegar a uma sala na qual você vê vários jovens empresários, quando eu não fazia ideia de que existia aquilo, realmente me impactou de forma muito legal. Eu me senti muito confortável, igual a todos eles que estavam ali.

Apresentei-me nessa reunião e muitos já conheciam a empresa, mas não faziam ideia de que a Transita era conhecida do jeito que era. Logo em seguida, depois de duas semanas, houve um encontro em que a Rodobens nos convidou para visitar o



Assista ao depoimento em vídeo

M E M Ó R I A S

escritório central deles em São José do Rio Preto. Embarcamos em um ônibus e foi aquela conversa toda até a cidade.

Chegando lá, fizemos a visita, e muita gente estava conversando sobre os assuntos do dia a dia. Eu me senti muito acolhido naquele momento e me identifiquei muito com a comissão. Falei que queria fazer parte daquilo.

Logo depois que a COMJOVEM Nacional foi criada, quando eu já tinha me mudado para o Rio de Janeiro, tive como objetivo um dia ser coordenador nacional da comissão. Falei que não iria sair enquanto não ocupasse o cargo. Graças a Deus, e com bastante dedicação, deu tudo certo. Essa é a minha primeira história e a que mais me marcou na COMJOVEM.



André Luis Neiva, presidente do SINDISAN

A COMJOVEM Sindisan sempre foi atuante. Diversos transportadores, muitos que fazem parte da nossa diretoria atual, já foram integrantes do grupo e desenvolveram inúmeras ações desde que a NTC&Logística propôs a criação dos núcleos. Foram visitas técnicas, seminários, campanhas sociais e muitas outras programações.

Para mim, é fundamental que a entidade tenha uma comissão de jovens participativa. A COMJOVEM nada mais é do que a formação de novos líderes, aqueles que vão dar continuidade a todo o trabalho feito pelas outras gerações. Nos dá tranquilidade saber que temos jovens interessados, empenhados em aprender, em trocar ideias e em buscar sempre o que há de melhor para o setor.

A questão social sempre foi um destaque. Em 2011, coordenados por Alexandre Zebinato, os integrantes se mobilizaram e participaram da Campanha Abraço Solidário, arrecadando uma grande quantidade de fraldas geriátricas e de alimentos para o asilo Casa do Sol, em Santos.

Neste ano, o então coordenador, José Carlos Priante, retomou os trabalhos do núcleo. Em maio, o grupo elegeu a nova coordenação, tendo Pedro Sorbello, da Estrela Logística, como titular, e Nicole Muniz, da M. Muniz, como vice. O foco dos novos coordenadores é alavancar as atividades da COMJOVEM na região, incentivando a participação de outros jovens no núcleo.



Assista ao depoimento em vídeo



II Encontro Nacional da COMJOVEM - Costa Sauípe - Bahia - 2009

André Ferreira, ex-coordenador nacional da COMJOVEM (2008 a 2010)

Escoger algum momento de tantos que tivemos é realmente muito difícil. Particularmente, acompanhei muito de perto a COMJOVEM. Vivia e falava sobre a comissão todos os dias, porque eu tive a honra, o privilégio e a oportunidade de ter sido o primeiro coordenador da então reativada COMJOVEM do SETCESP, em 2004, e o primeiro coordenador da COMJOVEM Nacional da NTC, em 2008.

Foram tantos momentos, tantas visitas técnicas, tantas viagens, palestras, eventos e entrevistas para os meios de comunicação do setor que, como disse acima, para mim é muito difícil contar apenas uma história. Viajávamos pelo Brasil inteiro visitando fornecedores, feiras e entidades do setor. Viajamos também para fora do país, visitando montadoras na Alemanha, na Argentina e na Suécia.

Criamos o Encontro Nacional da COMJOVEM, o Seminário Olhar Empresarial em DF, os núcleos regionais, o Road Show da NTC TV e sempre estávamos falando e divulgando a COMJOVEM. Tivemos grandes incentivadores e professores que nos ajudaram, como Francisco Pelucio, atual presidente da NTC, entre outros. A comissão se tornou uma porta de entrada para os jovens ocuparem cargos nas entidades de classe do setor e ajudou muito a todos nas trocas de experiências, nas compras em conjunto e no networking.





Na minha época, estávamos sempre juntos conversando e não deixamos de ter pelo menos uma visita técnica e uma reunião com palestra no mês. Além de enriquecer o conhecimento de todos, as viagens serviram para fortalecer a amizade com os momentos de descontração nos voos, nos hotéis e em todos os momentos que estávamos juntos. Fiz grandes amigos que são para o resto da vida.

Fizemos parceria com o CJE da FIESP, fomos chamados para falar da nossa comissão em outras entidades, como no setor de ônibus via NTU. Poderia ficar o dia inteiro contando o que fizemos e os momentos que tivemos.

Aliás, bons momentos...



Assista ao depoimento em vídeo



Antonio Ruyz, presidente do SINTROPAR e ex-vice-coordenador nacional da COMJOVEM (2017 a 2019)

Minha história na COMJOVEM iniciou-se em agosto de 2011, quando recebemos em nossa cidade uma edição do Seminário Itinerante COMJOVEM, cujo objetivo era apresentar a comissão aos participantes do evento. Depois de entendermos um pouco mais, decidimos que Cascavel, no oeste do Paraná, teria um núcleo da COMJOVEM.

Nesta oportunidade, fui escolhido para ser o coordenador do núcleo de Cascavel, um verdadeiro desafio, porque era algo muito novo para todos nós e precisávamos engajar os jovens da época. Nesta primeira coordenação estiveram comigo, como vice-coordenadores, meus amigos Antonio Zini Junior e Daniel Dall'Agnol.

Naquele mesmo ano, o núcleo da COMJOVEM de Cascavel foi convidado a integrar o grupo que estaria na edição da FENATRAN 2011. Algo totalmente novo, pois seria minha primeira participação em uma feira deste porte. Estávamos em mais de 60 integrantes da COMJOVEM do Brasil todo, e aquele foi meu primeiro contato com integrantes do Sul ao Norte do país. Foram cinco dias muito intensos e com várias atividades como palestras e visitas às fábricas.

Mas algo que me marcou naquela edição foi o acolhimento dos integrantes do grupo. Um acolhimento que jamais tinha visto, pois era a primeira vez que muitos dos presentes se encontravam. Teve início ali então um dos maiores legados desta comissão, que é o networking.

Em 2012, evoluímos como núcleo com o apoio do SINTROPAR e da FETRANSPAR. Fomos nos fortalecendo, agregando novos membros da região e participamos de várias atividades da COMJOVEM Nacional. Um dos eventos foi o Olhar Empresarial, que aconteceu em Brasília. Foi quando pude entender a importância da nossa representatividade como entidades de classe por meio de sindicato, federação e confederação.

O ano de 2012 também ficou marcado pela minha primeira participação no Encontro Nacional da COMJOVEM. Realizado em Porto de Galinhas, foi um grande evento com palestras e muita interação entre os integrantes, que gerou conhecimento e capacitação e também o início da família COMJOVEM, algo que não posso deixar de mencionar. Foi naquele ano que criamos nosso grupo de WhatsApp, que se en-

M E M Ó R I A S



contra em pleno funcionamento e que é, como diz meu amigo André de Simone, o “Google do transporte”.

Com o passar dos anos, fomos ganhando cada vez mais participação e voz em nosso setor e principalmente em nossas entidades, que passaram a enxergar que a COMJOVEM seria o caminho de mudança e de inovação de que o transporte rodoviário de cargas estava precisando.

Continuei atuando na coordenação do núcleo de Cascavel com os demais integrantes e fomos nos fortalecendo, ganhando cada vez mais representatividade em nosso estado e no âmbito nacional. No entanto, uma das maiores viradas de chave do nosso núcleo aconteceu em 2015, quando ganhamos maturidade porque sabíamos o que queríamos e aonde poderíamos chegar. Com

isso, várias ações aconteceram, nosso grupo tinha uma sinergia muito bacana e ganhamos nosso primeiro prêmio de reconhecimento no Encontro Nacional, algo muito gratificante.

Fiquei na coordenação do núcleo da COMJOVEM de Cascavel por cinco anos e pude aprender muito com todos os integrantes. Uma troca de experiências, e principalmente amizade, que se fundiu neste grupo, pois tenho a certeza de que vamos levar isso para a vida inteira. Muitos projetos que construímos juntos até hoje continuam acontecendo, como a FEIJUCA, evento beneficente que já se tornou uma tradição em nossa região com o objetivo de ajudar os mais carentes.

Em 2017, lá fui eu para mais um grande desafio. Recebi o convite para fazer parte da Coordenação



Nacional da COMJOVEM junto de Ana Jarrouge e André de Simone. Nós tínhamos como objetivo manter os integrantes ainda mais engajados com a comissão e recebemos carta branca do então presidente da NTC&Logística, Sr. Jose Hélio Fernandes, para que a COMJOVEM continuasse sendo protagonista, como ele mesmo dizia. Fizemos várias reestruturações na COMJOVEM e trabalhamos muito para que, cada vez mais, o jovem estivesse inserido em nossas entidades e assumindo cargos em suas diretorias.

Fazendo parte da Coordenação Nacional, tive a oportunidade de representar a comissão em vários eventos nacionais e internacionais, sempre levando a importância de cada vez mais termos as novas gerações atuando na linha de frente de nossas empresas e entidades.

Fiz parte da Coordenação Nacional da COMJOVEM até dezembro de 2020, na época composta por André de Simone e Joyce Bessa. Foi um ano novamente de muita reinvenção já que tivemos que enfrentar a pandemia de covid-19 que ceifou os eventos presenciais. E lá foi a COMJOVEM ser protagonista: viramos a chave para os eventos on-line, realizamos muitas lives, reuniões e até um Encontro Nacional Virtual.



Assista ao depoimento em vídeo

São 12 anos de história dentro da COMJOVEM e tenho a certeza de que aproveitei ao máximo as oportunidades para crescer pessoalmente e profissionalmente. Hoje, ocupo o cargo de presidente de uma entidade chamada SINTROPAR e posso falar que a COMJOVEM me deu a sustentação necessária para estar como presidente e participando da diretoria da FETRANSPAR como membro do Conselho Superior da NTC&Logística.

Nesses 15 anos de história da COMJOVEM, tenho a certeza de que esta comissão contribuiu e continuará contribuindo muito com suas entidades e com o transporte rodoviário de cargas brasileiro.



Bruno Martinelli, COMJOVEM São José do Rio Preto

Comecei a participar da COMJOVEM de São José do Rio Preto em 2017, onde tínhamos a troca de experiências e informações dentro do nosso grupo, mas foi no Encontro Nacional de 2019, em Foz do Iguaçu, que eu entendi o que realmente era a comissão.

No encontro daquele ano conheci a dimensão da COMJOVEM nacionalmente, quantos integrantes ela possui, sua extensão em nosso país e sua importância para o setor.



Naquele evento, pude participar de diversas palestras que agregaram para o conhecimento geral e do setor. Interagi com diversas pessoas de várias regiões do Brasil, o que proporcionou o crescimento da rede de negócios.

A COMJOVEM é um grupo de profissionais que se uniram há 15 anos para se ajudar e para crescer juntos. Foi uma instituição criada para que novas pessoas continuassem defendendo o nosso setor e para garantir a sustentabilidade do transporte rodoviário de cargas em nosso país.

Cinco anos de convivência na COMJOVEM me trouxeram conhecimento e crescimento. E o principal: as pessoas que pude conhecer e com quem sempre posso contar para tirar dúvidas, trocar ideias e gerar novas parcerias.





III Encontro Nacional da COMJOVEM - Ilha de Comandatuba - Bahia - 2010

Baldomero Taques Neto, ex-coordenador nacional da COMJOVEM (2011 a 2013)



Caros amigos, todos conhecem a COMJOVEM, a Comissão de Jovens Empresários do Setor de Transportes. Aos que não conhecem, eis alguns números que demonstram nosso trabalho.

Atualmente temos 26 núcleos em quase todo Brasil e atingimos a marca de 500 integrantes dentro das nossas comissões. Esses números reafirmam a vontade do jovem empresário de poder debater e também de colocar em pauta as opiniões que estão relacionadas à integração, mobilidade urbana, sustentabilidade e, acima de tudo, à nossa preocupação com a infraestrutura do nosso país.

Costumamos dizer que não queremos quantidade, mas sim qualidade nos nossos futuros dirigentes.

Em uma comparação entre as regiões brasileiras, é importante salientar que todas são bem diferentes entre si e que cada uma carrega uma particularidade. O Sudeste é muito preocupado com a mobilidade urbana; já a região Sul tende a se preocupar com as importações e com as exportações; Norte, Nordeste e Centro-Oeste ficam reféns das nossas estradas – aliás, diga-se de passagem, o Brasil até oferece estradas qualificadas, mas apenas em trechos com pedágio.

As regiões convergem quando o assunto é mão de obra, principalmente a de motorista, que hoje é escassa. A cada dia há menos motoristas no mercado. Precisamos fazer algo para estimular o jovem, aquele que gosta da profissão, mas que sabe que a categoria ainda não é valorizada e qualificada.



Assista ao depoimento em vídeo





Temos que pagar um salário justo!

Não adianta montarmos equipamentos de última geração que envolvem valores altíssimos se o motorista não estiver preparado para usá-los. Precisamos fazer com que os motoristas sintam prazer em utilizar nossos veículos, algo que só será conquistado se fornecermos treinamento e profissionalização.

Uma passagem importante ocorrida em 2010, ano em que deixei a coordenação regional do núcleo do Rio de Janeiro, um pouco antes de eu assumir a coordenação da COMJOVEM, foi a mudança de idade de 35 para 39 anos. No final daquele ano, fora da coordenação do núcleo regional, mas ainda como membro da comissão e exercendo a função de conselheiro para a atual coordenação, fui convidado pelo presidente Benatti a presidir a COMJOVEM Nacional durante um ano com Ana Jarrouge e Roberta Fiorot.

A decisão de aceitar ou não esse convite ilustre não era só minha. Eu precisava consultar a minha família antes de dar uma resposta ao presidente, afinal, eu sabia que o núcleo nacional exigia muita responsabilidade e que eu precisaria me ausentar da empresa de meu pai e de casa. Só depois que a minha família deu o OK eu aceitei o convite.

Um ano mais tarde, o trio teria o convite estendido até o fim de 2013, permanecendo por três anos na coordenação, tempo que considero limite. Sempre fui a favor de mudanças. Acho que as coordenações e as vices-coordenações dos núcleos devem ser alternadas para proporcionar aos jovens integrantes das COMJOVENS, que almejam um dia estar ali, essa oportunidade.

Para finalizar, deixo uma mensagem: a união faz a força, e fortes lutaremos por um transporte melhor!

4º Encontro Nacional
Com Jovem

Encontro de Gerações de Empresários
do Transporte Rodoviário de Cargas

Realização:



Apoio:

BRIDGESTONE



Patrocínio:



IVECO

IV Encontro Nacional da COMJOVEM - Praia do Forte - Bahia - 2011



Carolina Resuto, COMJOVEM São Paulo

Trabalho há 19 anos na transportadora que meu pai fundou, mas somente há dois anos conheci a COMJOVEM. Sem nem ter ideia do impacto que a pandemia de covid-19 teria, comecei a frequentar as reuniões e os eventos do SETCESP, buscando networking e capacitação.

Em pouquíssimo tempo, mesmo que via grupo de WhatsApp ou encontros remotos, aquelas pessoas que eu não conhecia se transformaram em amigos, em consultores e em parceiros.

Por meio do engajamento nas atividades do grupo e das entidades, das reuniões e das visitas técnicas, ampliei minha rede de relacionamentos e agora me vejo

ajudando e sendo ajudada o tempo todo.

Não consigo mais olhar só para dentro da minha empresa e não consigo mais pensar que tenho concorrentes: somos agentes do mesmo segmento tentando dar o melhor de si todos os dias.

A cada bate papo, enxergo possíveis sinergias com colegas de outros núcleos e regiões. Vejo oportunidades nos desafios em vez de me lamentar pelo que não deu tão certo.

Sem dúvida nenhuma, existe uma Carolina antes e outra depois da COMJOVEM, e sou imensamente e infinitamente grata por isso!



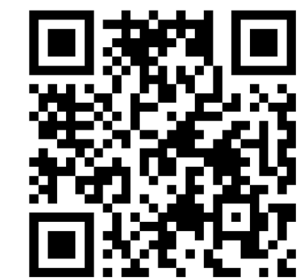
M E M Ó R I A S



Daniela Rabaiolli, COMJOVEM Joinville

A experiência de ser membro e no momento coordenadora do núcleo COMJOVEM Joinville é razão de muito orgulho para mim e para os demais integrantes. A comissão proporciona aos seus membros a oportunidade de integração e de compartilhamento de informações, além do aprendizado por meio de reuniões, de visitas técnicas, de eventos e de viagens, para conhecer grandes montadoras e grandes fornecedores do nosso setor, entre outras instituições.

Já faz 15 anos que os núcleos têm essa oportunidade junto aos sindicatos laborais de suas regiões, além de serem amparados pela COMJOVEM Nacional e pela NTC. Meu sentimento, e também da vice-coordenadora Aline Bublitz, é de gratidão pela evolução profissional e pessoal que conquistamos a cada networking e ação social realizada.



Assista ao depoimento em vídeo



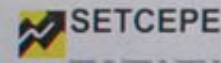
5º Encontro Nacional
Com Jovem
Porto de Galinhas | PE

ENCONTRO DE GERAÇÕES DE EMPRESÁRIOS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

Realização:



Apoio:



IVECO



V Encontro Nacional da COMJOVEM - Porto de Galinhas - Pernambuco - 2012

Eduardo Ghelere, COMJOVEM Cascavel

Meu nome é Eduardo Augusto Ghelere, e minha história na COMJOVEM talvez seja um pouco diferente.

Como eu conheci a comissão?

Lá no ano de 2018, todos do setor devem se lembrar, houve a greve dos caminhoneiros; ficamos com veículos parados e cada um teve seus problemas de acordo com a região e com o tipo de carga.

Logo após a greve se desfazer, ouvimos pela TV que nossa empresa foi multada por ter “participado” da greve, e a multa era nada menos que R\$ 11 milhões. Entrando na internet, comecei a ler a respeito, liguei para o advogado e, dois dias depois, estávamos em Brasília. Foi a partir daí que me conectei com todo o sistema que o transporte representa ao conhecer de fato a CNT, a NTC e a COMJOVEM.

Pude conhecer e entender como funcionam e conversam entre si os setores público e privado a partir das instituições de representatividade. Além disso, descobri a grandeza do nosso setor e pude ver, após essa greve feita pelos autônomos, o quanto eles cresceram em representatividade e como estabeleceram canais de comunicação permanente com Brasília e seus meandros.



Então, surgiu a vontade de participar das viagens e das amizades (e de contribuir com elas). Essas coisas são o bônus, pois a galera tem as mesmas dores, já que alguns já passaram por problemas que vamos passar e vice-versa. Também, é possível ter discussões técnicas de alto nível, com grandes oportunidades junto a fornecedores, e estabelecer essa comunicação com o mercado, colocando a COMJOVEM como um nome forte e respeitado e onde todos têm voz e oportunidade.





Assista ao depoimento em vídeo

Eduardo Rebutzi, vice-presidente da NTC&Logística e presidente da FETRANSCARGA

Comecei a trabalhar no transporte logo cedo, aos 18 anos, como estagiário da Transportadora Coral em 1975. Aos 30, em 1986, ingressei no SINDICARGA, que passei a presidir em 1993. Ou seja, tomo a liberdade de me considerar um COMJOVEM, embora à época ainda não houvesse tal formalização.

E que ideia maravilhosa foi a criação da COMJOVEM do TRC, iniciada em São Paulo e tendo se estendido progressivamente para outras regiões ao ser instituída como COMJOVEM Nacional, coordenada pela NTC&LOGÍSTICA.

Ao longo desses 15 anos agora comemorados, estive ao lado de tantas pessoas queridas em eventos, palestras, reuniões de trabalho, ações sociais, comemorações, encontros regionais e nacionais, que fica difícil destacar algum momento específico. Mas guardo muitas recordações e fotos que se unem em um verdadeiro filme: Presente de Vida.

Tenho carinho por todos os cerca de 500 COMJOVENS que formam os 26 núcleos em todo o Brasil, por cada um dos seus integrantes e pelos sucessivos coordenadores, que sempre dedicaram seu tempo em um trabalho que

sabemos exigir muito. Faço inclusive uma menção especial aos “meus” COMJOVENS do Rio de Janeiro, com os quais convivo mais diretamente.

Assim como eu, vários outros amigos do TRC da minha geração foram “COMJOVENS” e assim se sentem até hoje, apesar da quilometragem rodada, carregando muita responsabilidade, união e alegria e construindo nossa história e o futuro que se renova a cada dia.

Parabéns a todos, e que Deus nos abençoe!



Flávio Benatti, patrono da COMJOVEM

Quando assumi a presidência da NTC&Logística em janeiro de 2008, meu primeiro ato como presidente foi a criação da COMJOVEM Nacional. Claro que na vida você observa os exemplos, e a COMJOVEM no setor do transporte rodoviário de cargas foi criada no SETCESP, ainda na gestão do saudoso amigo e companheiro Adalberto Panzan. Acabou funcionando por um bom tempo e cumpriu o seu papel, porém, com o passar do tempo, foi se desestimulando por várias razões e circunstâncias.

Na gestão do amigo Urubatan Helou, ele restabeleceu a comissão com muito sucesso, mesmo quando deixou a presidência, transferindo-a para o amigo Francisco Pelucio. Devido à sua solidez de objetivos, a COMJOVEM teve continuidade, passando pelas presidências dos amigos Manoel Sousa Lima Júnior e Tayguara Helou, e tem sua continuidade hoje sobre a presidência do amigo Adriano Depentor, confirmando que projetos bem pensados e executados com dedicação e atenção têm vida longa.



MEMÓRIAS

Dito isto, quero relatar o que pensei para a criação da COMJOVEM Nacional. As entidades acabam passando por um período em que os seus dirigentes, até pelo conhecimento que acumulam ao longo dos anos e pelas demandas que são constantes em nosso setor, muitas vezes acabam limitando os espaços para novas ideias e lideranças. Foi com esse pensamento que, vendo o exemplo do SETCESP, fiz uma reunião na época com o meu vice-presidente Jose Hélio Fernandes e com os assessores Dimas Barbosa Araújo e Elisete Balarini e relatei a minha ideia.

Eu entendia que a COMJOVEM Nacional era mais complexa do que a COMJOVEM regional por várias razões, e precisaríamos fazer um trabalho de catequese junto às federações e sindicatos. Para isso, precisávamos primeiro de jovens talentosos e que comprassem essa ideia, além de terem disposição de viajar pelo país levando essa mensagem.

Nessa tarefa, encontramos três jovens que tiveram e que têm todos os méritos para o êxito da COMJOVEM Nacional: André Ferreira, Tayguara Helou e Roberto Mira Júnior. Nessa empreitada, sempre receberam o total apoio da diretoria e o apoio operacional e logístico dos assessores já mencionados e suas respectivas estruturas.

O segundo ponto era como custear este projeto, pois demandaria deslocamentos para expor os objetivos da COMJOVEM Nacional, que no início eram a busca de

um relacionamento mais próximo com as lideranças das entidades. Assim como uma aproximação dos próprios jovens empresários e executivos, fossem das empresas de transportes, fossem dos fornecedores.

Neste ponto, ao apresentar aos fornecedores do setor – incluindo montadoras de veículos, implementos rodoviários e vários outros –, foi muito importante termos recebido um apoio expressivo e a compra da ideia por grande parte deles, que participaram e patrocinaram o projeto. Isso possibilitou que a iniciativa fosse colocada em prática. Com o apoio das federações e sindicatos, iniciamos então o trabalho de implantação da COMJOVEM Nacional.

Porém, não poderíamos ficar somente na divulgação por meio de eventos e de reuniões; teríamos, sim, que preparar essa geração para uma melhor gestão no setor. Foi quando, ao fazer uma viagem técnica organizada pelo SETCESP ao Vale do Silício, pudemos ter um choque de realidade do que a tecnologia estava fazendo com o setor de serviços de transporte. Ao retornar para o Brasil, procurei o presidente da CNT, na época o amigo Clésio Andrade, e relatei a ele o que tinha visto.

Cheguei bem na hora. Ele também estava trabalhando e pensando em formação de qualidade para gestores das empresas de transportes, pois a CNT já havia criado o ITL e seu diretor já era João Victor. Pois bem, o amigo Clésio Andrade solicitou sua presença naquele encontro, pediu que eu relatasse o que tinha visto e surgiu então o embrião de grande parte dos cursos que hoje são oferecidos pelo ITL ao setor.



Assista ao depoimento em vídeo

Então o presidente Clésio possibilitou que o ITL firmasse um convênio com a Fundação Dom Cabral para colocar a ideia em execução. Não tenho a menor dúvida de que a COMJOVEM Nacional tem uma importância cada dia maior nestes últimos 15 anos. Já surgiram grandes lideranças em nossas entidades, bem como nas empresas do transporte rodoviário de cargas.

Não posso deixar de atestar, como já fiz algumas vezes, que um dos momentos mais marcantes em minha vida foi no final de meu mandato como presidente da NTC&LOGISTICA, no Encontro Nacional da COMJOVEM. Em novembro de 2013, em Punta del Este, no Uruguai, recebi da coordenação da COMJOVEM Nacional o título de Patrono, título este do qual tenho o maior orgulho, pois tenho a certeza de que eu, junto de meus companheiros de diretoria, deixei um legado muito significativo para o setor do transporte rodoviário de cargas por meio da criação da COMJOVEM Nacional.

Parabéns a todos os seus integrantes ao longo desses 15 anos por a dignificarem e por fazerem com que este projeto tenha se tornado referência para outros setores da economia em nosso país.

Parabenizo também os amigos e companheiros José Hélio Fernandes e Francisco Pelucio por darem continuidade à COMJOVEM Nacional da NTC&Logística. Desejo vida longa à COMJOVEM Nacional da NTC&Logística!

VI Encontro Nacional da COMJOVEM - Punta Del Leste - Uruguai - 2013



Geovani Serafim, vice-coordenador nacional da COMJOVEM

Contribuir e fazer parte da história da COMJOVEM são motivos de muito orgulho para mim. Pensar que há 15 anos, quando nascia a comissão de jovens empresários e executivos do setor de transporte, eu dirigia e passava semanalmente na rodovia presidente Dutra, olhando e admirando aquele prédio bonito, com uma arquitetura fenomenal e com um relógio digital no topo do prédio, que marcava as horas da madrugada. Após pesquisar a respeito, descobri que ali funcionava a casa do transportador, a NTC&Logística, responsável por criar essa comissão que fez e que faz a diferença na vida de muitos transportadores, inclusive na minha. Sou muito grato, pois me proporcionou um crescimento pessoal e profissional, contribuindo para a realização do sonho de um dia ter uma transportadora e de poder fazer parte dessa associação que contribui para o desenvolvimento do transporte rodoviário de cargas.

Assim que fundei a empresa, procurei o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Joinville (SETRACAJÓ) e me associei para começar a participar de várias reuniões. Participei inclusive das reuniões do núcleo de RH para me aprofundar sobre a então Lei do Motorista 12.619/2012 e depois 13.103/2015, fazendo parte de cursos. Em 2015, conheci o coordenador do núcleo da COMJOVEM Joinville, o empresário Jácomo Isoton, que me fez o convite para participar da, até então desconhecida para mim, Comissão de Jovens Empresários e Executivos do Transporte Rodoviário de Cargas criada pela NTC&Logística.

Aceitei o convite e comecei a participar de todas as reuniões, visitas técnicas, cursos e treinamentos. Em 2016, recebi o convite para ser vice-coordenador do núcleo, permanecendo até 2018, quando fui indicado para assumir como coordenador do núcleo de Joinville por dois anos. Em 2019, ficamos em primeiro lugar em nível na-



Assista ao depoimento em vídeo



cional, conquistando os prêmios de destaque, desempenho e revelação. Em 2020, ficamos novamente em primeiro lugar em nível nacional, conquistando mais quatro prêmios: desempenho, reconhecimento, ações sociais e comunicação.

Em 2021, fiquei muito feliz e surpreso por receber o convite da NTC e da coordenação nacional para estar como vice-coordenador nacional da COMJOVEM ao lado dos meus grandes amigos André de Simone, coordenador nacional, e Joyce Bessa, vice-coordenadora nacional. No mesmo ano, já tive o prazer de participar do meu primeiro encontro nacional, agora na coordenação, o XIV Encontro Nacional da COMJOVEM, que aconteceu em Florianópolis, Santa Catarina, após um ano sem eventos devido à pandemia da covid-19.

Agora, eu estava entregando prêmios aos núcleos em vez de estar recebendo. Para complementar a minha alegria, tive o



M E M Ó R I A S

prazer de iniciar o evento na companhia do meu filho Brayan no palco, contando as aventuras que realizamos durante a pandemia.

O ano de 2022 chegou e se aproxima o XV Encontro Nacional da COMJOVEM, que comemora os 15 anos da comissão. Tenho muito orgulho de ter contribuído para a construção dessa linda história que vai continuar desempenhando um papel fundamental para os jovens, com desenvolvimento e capacitação para dar continuidade às empresas familiares ou até mesmo fundando suas empresas, aprendendo com os demais a ter companhias lucrativas e sustentáveis e que contribuam para uma sociedade justa e desenvolvida.



Como forma de agradecimento e de retribuição a tudo que a COMJOVEM me proporcionou, e principalmente pelas amizades que conquistei, criei um memorial da comissão. Um cantinho simples, digamos assim, no escritório da empresa, para homenagear a comissão com fotos de momentos incríveis, com amigos que a comissão me deu, de visitas técnicas, de reuniões, de encontro nacionais e dos troféus que recebemos e guardamos com carinho como forma de reconhecimento pela nossa contribuição. Aproveito para agradecer o patrono Flávio Benatti, o presidente Francisco Pelucio, Urubatan Helou e todos que de certa forma contribuíram para o sucesso da comissão.

Desejo vida longa à COMJOVEM, e que venham mais 15 anos.

Guilherme Elias, COMJOVEM Bahia

Já como vice-coordenador do núcleo COMJOVEM Bahia, fui convidado a participar do evento Family Business em Brasília, em 2019. Quando havia pesquisado um pouco mais sobre o que aconteceria nos dois dias de treinamento, fiquei entusiasmado, pois tinha certeza de que os palestrantes teriam muito a nos ensinar.

No decorrer dos dois dias, vi que os palestrantes realmente eram fenomenais, mas o ponto alto ficou além das palavras e dos slides dos que estavam à frente: foi a interação entre os participantes.

Lembro-me como se fosse hoje de o Sr. Bessa, ao se apresentar, falar de trajetória como transportador e, com orgulho, enfatizar que possui um único CNPJ desde o início. Foram bate-papos complementares no almoço e nos jantares e trocas de conhecimentos que levei para o dia a dia.

Para mim, que era um "jovem" recém-chegado ao grupo, fiquei encantado com tudo que vi e que vivi. Foram momentos que não podem ser comprados em balcões de universidades, mas experiências únicas que venho traduzindo em melhorias contínuas na nossa transportadora.





Assista ao depoimento em vídeo

Marcel Zorzin, COMJOVEM ABC

A COMJOVEM ABC não teve um momento ou uma história à parte, mas sim várias que ficaram marcadas na entidade. E algumas delas serão contadas aqui de uma forma bem leve e humorada.

Desde 2015, a COMJOVEM ABC vem participando cada vez mais dos eventos, das palestras e dos treinamentos. Alguns dos bons momentos foram as visitas a montadoras e os eventos da COMJOVEM Nacional, onde pudemos rever os amigos a aprender mais sobre o transporte rodoviário de cargas (TRC).

Essas experiências não têm preço e trazem ao núcleo muito conhecimento e experiência. Uma das maiores histórias da COMJOVEM ABC foi a do vereador Glauco Braido, membro desde 2015 e eleito em 2020 vereador da cidade de São Bernardo do Campo, São Paulo, com mandato de 2021 a 2024.

Isso foi muito importante para o núcleo, mas o que nos dá mais força e motivação são as ações sociais que foram realizadas pelo COMJOVEM ABC. Ajudar os menos favorecidos e salvar vidas é o mais importante de tudo, e a COMJOVEM ABC se orgulha muito de poder participar em conjunto com a COMJOVEM nacional e outras entidades.



Assista ao depoimento em vídeo





VII Encontro Nacional COMJOVEM - Ilha de Comandatuba - Bahia - 2014

Gustavo 'Tony' Bernardini, COMJOVEM Porto Alegre

Minha história no transporte começou de maneira trágica. Sou filho de um ex-caminhoneiro e empresário que foi torturado e assassinado dentro da empresa de transportes da família. Seu nome era Ediér Bernardini, e eu sou Tony Bernardini.

O ano era 2012 e, enquanto meu pai tocava o negócio de transportes, eu como bom exemplar de jovem re-

cém-saído da faculdade estava me aventurando tentando montar uma startup na área de games.

O choque foi grande. Como herdeiro e precisando estabilizar a família, não me parecia restar alternativa a não ser dar continuidade à empresa que meu pai lutara a vida toda para erguer. Havia um nome para honrar e um legado para construir. Escolhi encarar todo aquele



desafio que não envolvia apenas tocar uma empresa de transporte sem saber absolutamente nada, mas também lidar com todas as consequências de uma morte brutal que abalou a todos.

Os cinco primeiros anos foram muito difíceis e flertamos com a falência esse tempo todo. Eu não entendia muito bem de transporte, não me entendia bem com os motoristas e tentava expandir a empresa sem saber para que lado ir direito.

Foi quando eu conheci a COMJOVEM e percebi que, na luta que eu travava, eu não estava sozinho. Que os problemas que eu tinha se repetiam nas outras empresas e que muitos deles já tinham a solução encontrada por alguém do grupo. Foi lá, também, que conheci gente que já chegara aonde eu queria chegar e que poderia me ensinar o caminho.

A COMJOVEM me acolheu como eu jamais fora acolhido desde que tudo aconteceu. Foi e é a minha família no transporte. Aprendi em pouco tempo coisas que talvez eu levasse a vida inteira sozinho como empresário para aprender. Foi por meio da COMJOVEM que realizei o sonho de estudar na escola de negócios dos meus sonhos, a FDC, em parceria com o ITL. Assim, também cheguei à diretoria do SETCERGS e pude



estar sentado ao lado de grandes expoentes do transporte, trocar com eles e enriquecer a minha experiência.

A minha empresa cresceu, eu cresci e a minha vida ganhou mais sentido por causa das pessoas que hoje são meus grandes amigos e parceiros fazendo parte da COMJOVEM.

Hoje, como coordenador do núcleo de Porto Alegre, tenho realmente dado o meu melhor para deixar um legado importante e para trazer mais jovens como eu na época em que comecei, que precisam de combustível para o seu desenvolvimento e um ombro amigo nos momentos de dificuldade pelas quais todos passamos como transportadores e empresários.

Sempre digo e vou repetir para vocês aqui: a COMJOVEM me salvou!

Espero, um dia, poder ter retribuído à altura.



Hudson Rabelo, COMJOVEM Centro-Oeste Mineiro

Desde que ingressei na COMJOVEM, muitos acontecimentos se tornaram palpáveis. Estar diante de líderes do setor do transporte rodoviário de cargas (TRC), junto da CNT, da NTC, de federações e de sindicatos, dentre outros órgãos e fornecedores, vivenciando e aprendendo de forma teórica, política e prática, foi uma experiência relevante e enriquecedora na busca por desenvolvimento profissional. Conhecer novos lugares, novas culturas e novas formas de lidar com o transporte rodoviário de cargas me trouxe experiência e aprendizado para lidar com o dia a dia da minha empresa. Hoje, faço negócios com outros integrantes que nunca esperava ter conhecido, com pessoas e fornecedores de todo Brasil.

Dentre os vários eventos, destaco o Congresso Técnico Olhar Empresarial, sediado em Brasília, no Distrito Federal.



Lá temos a oportunidade de vivenciar a real engrenagem que move o nosso país, participando das tratativas e das iniciativas frente ao nosso setor, reivindicando diretamente onde são criadas as leis que regem o TRC e onde é discutido o rumo que vai ser tomado para serem adotadas as melhores medidas possíveis. Uma experiência única.

Ser COMJOVEM representa também agregar amizades, mas fazendo parte de um processo evolutivo, com perspectivas positivas e de grande proporção para o setor. Essas pessoas representam o futuro e tomarão as rédeas de um setor complexo e com enorme potencial de abastecimento.

Afinal, sem transporte a roda não gira e o mundo para.



José Alberto Panzan, presidente do SINDICAMP

Realizada há 15 anos, a Comissão de Jovens Empresários e Executivos (COMJOVEM), apadrinhada pela NTC, tem hoje mais de 21 núcleos regionais espalhados por nove estados brasileiros.

O núcleo COMJOVEM Campinas nasceu há exatos 13 anos, incentivado por Carlos Panzan, então presidente do Sindicamp, e sua diretoria. A ideia era que deveríamos atrair e promover a integração de jovens empresários, apoiados pelas atividades da COMJOVEM, para se inserirem nas entidades a fim de agregar forças na busca por um transporte melhor para todos.



O engajamento e o protagonismo dos jovens têm feito a diferença para o crescimento e para o fortalecimento do setor, pois são nas bases em que as demandas são colocadas e discutidas e é ali que são apresentadas sugestões para soluções. Isso desperta no empresário o compromisso de compartilhar suas expectativas e dores com relação ao segmento de transporte.

Nesse período, a COMJOVEM Campinas criou o Programa Transporte Consciente, um programa de segurança para as empresas diminuïrem o número de acidentes e de vítimas de trânsito por meio de campanhas educativas, de



ações preventivas e de levantamentos de dados.

No aniversário de 10 anos, promovemos o encontro denominado Roda Viva, que reuniu núcleos irmãos para uma tarde de apresentações e palestras sobre o futuro do transporte rodoviário de cargas (TRC).

Em 2021, o núcleo foi responsável pela criação do SINDTECH, um hub de inovação para apresentar cases de inovação e startups voltadas para o nosso setor, promovendo um desafio para algumas dores das empresas do TRC.

O núcleo Campinas também tem se destacado em nível nacional por meio de ações sociais e de elaboração de artigos técnicos, despertando novas lideranças no setor.

A COMJOVEM promove o protagonismo no TRC. Contem sempre conosco!



Assista ao depoimento em vídeo



Joyce Bessa, vice-coordenadora nacional da COMJOVEM

O ano era 2008 e eu estava atuando na TransJordano para me aperfeiçoar e entender cada vez mais sobre os negócios da minha família. Foi quando recebi uma ligação de alguns empresários que atuavam no Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Campinas e Região (Sindicamp), entidade da qual sou associada. Eles me convidaram para participar da apresentação da COMJOVEM aos jovens empresários da região.

Mesmo sem saber muito sobre o que era a comissão e quais eram seus objetivos, fui com a cabeça aberta para conhecer novas pessoas e grupos e também para me conectar com outros empresários da região. Claro que, naquela época, eu não possuía esse engajamento com o setor que eu possuo atualmente, então para mim era tudo novidade.

Participei da reunião, que contou com diversos empresários da região, e quando saí do sindicato já estava completamente encantada – e com vontade de iniciar a COMJOVEM em Campinas e de trazer essa comissão para próximo de outros jovens empresários que atravessavam momentos parecidos com os meus. Na ocasião, conversei com o então presidente do Sindicamp, Carlos Panzan, para viabilizarmos essa extensão da comissão. Então, em conjunto, fundamos o núcleo da COMJOVEM Campinas.

Foram quase 10 anos dedicados ao núcleo da COMJOVEM Campinas. A cada reunião e encontro, fui percebendo a importância da comissão



na vida dos jovens empresários e fui sentindo como ser ativa nesse grupo estava sendo benéfico para mim. A verdade é que, quando você tem contato com jovens que começam a te inspirar, você se vê nesse movimento crescente e automaticamente cresce em conjunto.

Em 2019, após todo esse período focada na atuação com o núcleo, recebi o convite para assumir a vice-coordenação nacional. Estávamos no encontro da COMJOVEM Sudeste, na sede da TOTVS, e Ana Jarrouge, coordenadora nacional na época, me convidou para assumir a vice-coordenação da próxima gestão, que contaria com André de Simone na coordenação nacional.

O convite me deixou muito orgulhosa. Sabia dos de-



safios e, em conjunto com a minha família, decidi que era o momento de seguir meu sonho e de dar esse próximo passo na atuação da comissão. A responsabilidade continua sendo muito grande para corresponder à altura, para continuar impactando os jovens e para levar a mensagem da comissão para todos os membros. No entanto, por ser uma grande realização pessoal, estar à frente de tudo isso é muito especial para mim.

Vejo minha trajetória na COMJOVEM também como uma trajetória de evolução pessoal. Comecei me encontrando dentro da comissão e entendendo melhor o que era ser coordenadora de um núcleo pequeno e em desenvolvimento. Agora, muito por conta do que vivi dentro da comissão, vejo que estou cada vez mais preparada para seguir impactando os jovens empresários de todo o país e, consequentemente, auxiliando no desenvolvimento do transporte rodoviário de cargas como um todo.

E, claro, sinto que estou muito feliz e realizada em participar destes 15 anos. Que venham os próximos 15!



Assista ao depoimento em vídeo

Kamyla Pereira, assessora nacional da COMJOVEM

Há exatamente quatro anos, quando entrei para a COMJOVEM, confesso que sabia bem pouco sobre a comissão, pois nunca havia visto um modelo como este aplicado em outros setores.

Foi uma chuva de informações, de conversas, de dados, de imagens e de vídeos. Procurei devorar todo tipo de conteúdo a partir do livro de seus 10 anos, o qual li rapidamente para saber mais sobre esse grupo de jovens à procura de desenvolver ainda mais seus potenciais em um setor tão essencial para o nosso setor.

Em meu primeiro contato, no Congresso NTC 2018 - XI Encontro Nacional da COMJOVEM, em Cesário Lange (SP), tive uma palhinha de sua grandiosidade. Ver tantos jovens reunidos mostrava mais uma vez que, apesar de pertencerem a regiões muitas vezes muito distantes, sua integração era uma coisa muito louca, pois havia uma gestão de pertencimento. Algo para realmente se orgulhar.



M E M Ó R I A S



Com o passar dos anos, a comissão foi se adequando ao tempo e propondo novos desafios aos seus integrantes e foi gerando entusiasmo, pois a COMJOVEM é isso: atualização técnica, descoberta de novas tecnologias de mercado, desenvolvimento social e uma maior conexão não só com sua empresa, mas também com toda sua cadeia de stakeholders.

Para os próximos anos, fica como missão o fortalecimento ainda maior de nossa missão de preparar os jovens empresários e executivos do transporte para assumirem novas lideranças, atuando como espelhos dos primeiros descendentes e sendo agentes transformadores do transporte rodoviário de cargas, que move o país.



Luiz Gustavo Nery, coordenador do Instituto COMJOVEM

A COMJOVEM, sem dúvidas, foi um marco na minha vida, pois foi a partir dela que conheci as entidades de classe e a real importância delas para o desenvolvimento do nosso setor. Estar na COMJOVEM é como fazer parte de uma grande família com pessoas que vivem sob uma mesma realidade que você e que compartilham das mesmas aflições, mas que ao final sabem brindar a vida como ninguém.

Estar na COMJOVEM é buscar constante evolução profissional e pessoal. São dali que nos aproximamos de grandes líderes, de influências em nossas carreiras que acabam se tornando nossos mentores nessa desafiadora trajetória que é o transporte rodoviário de cargas.

Para mim, tudo começou em 2017, quando recebi um convite para fazer parte da comissão no núcleo de Curitiba, no Paraná. Me lembro da minha primeira reunião, com aquele frio na barriga e a timidez como se fosse o primeiro dia de escola, mas fui tão bem recebido que já me senti em casa. Foi nesse dia que eu tive a percepção do mundo que eu estava prestes a descobrir, e a vontade de ajudar a fazer a diferença só crescia dentro de mim.



No início do ano de 2018, passados cerca de quatro meses da minha entrada no núcleo, fui surpreendido com o convite para assumir o posto de vice-coordenador, o que para mim foi motivo de grande honra e orgulho. Era mais um desafio prestes a iniciar, pois agora eu tinha uma responsabilidade maior ainda em minhas mãos.

Era meu dever auxiliar no desenvolvimento de todo o núcleo. Ali começava uma grande história de contribuição minha para o setor. Foi um momento de grandes aprendizados e amadurecimento, principalmente quando, mais uma vez, fui surpreendido pela notícia que mais cedo do que o previsto teria que assumir a posição de coordenador do núcleo.

Em janeiro de 2019, assumi oficialmente como coordenador do núcleo da COMJOVEM de Curitiba. Foram meses intensos e de



Assista ao depoimento em vídeo



M E M Ó R I A S



muito trabalho, com muitas reuniões, visitas técnicas, eventos compartilhados, ações sociais e viagens representando o núcleo nos eventos país afora.

Durante a minha gestão, tivemos grandes feitos, como tornar o núcleo de Curitiba o primeiro da COMJOVEM a buscar seus próprios recursos por meio de empresas apoiadoras, visando assim à independência financeira para as ações do núcleo. Além disso, criamos o ranking de desempenho com objetivo de criar uma saudável disputa entre os membros do núcleo, além do memorável encontro dos núcleos do sul realizado em Florianópolis, em Santa Catarina, naquele mesmo ano.

Sem dúvidas, a posição de coordenador traz uma série de responsabilidades e muita de-



dicação, mas é gratificante quando vemos o legado deixado por nós para evolução desse setor que tanto amamos. E foi por minha dedicação ao núcleo de Curitiba que, ao final de 2019, recebi um convite da coordenação nacional da COMJOVEM para voos ainda maiores: assumir a coordenação do Instituto COMJOVEM de Desenvolvimento Mercadológico.

Nesse mesmo período, recebi também o convite para integrar a nova diretoria do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Paraná (SETCEPAR), sendo a primeira vez na história da entidade que membros da COMJOVEM assumem posições na diretoria.

Com muita gratidão, aceitei os convites e assumi ambos os postos, posições que ocupo atualmente enquanto conto esta história. À frente do instituto, minha atuação é ainda mais abrangente, pois damos suporte a todos os 26 núcleos da COMJOVEM ao lado da coordenação nacional. Nosso propósito é fomentar projetos colaborativos e sustentáveis, promovendo conceitos da economia colaborativa, soluções criativas e estudos setoriais. Aproveito a oportunidade para registrar o meu agradecimento ao brilhante time que aceitou o convite de estar ao meu lado nesta missão.

Agradeço também a Deus, à minha família, às entidades e a toda COMJOVEM por confiarem em mim e no meu trabalho. Muito estamos fazendo pelo transporte rodoviário de cargas, mas não tenho dúvidas de que este é apenas o começo de uma longa trajetória em prol do desenvolvimento, da inovação e do fortalecimento do nosso segmento.



Marcelo Rodrigues, ex-coordenador do Instituto COMJOVEM

Muito se discute sobre os atuais líderes no cenário do transporte rodoviário de cargas (TRC) quando olhamos para dentro das entidades que representam a classe patronal do setor. Quando olhamos com conhecimento, temos a impressão de que estamos bem representados e, sem dúvida nenhuma, representados por pessoas que conhecem os desafios e dificuldades que rodeiam as empresas.

Quando digo que o olhar com conhecimento traduz a tranquilidade da impressão, é que, se participarmos das entidades e entendermos o que a entidade tem condições de fazer e que tudo dentro dela depende de apoio político, entenderemos por que algumas coisas demoram ou simplesmente não acontecem.

Se os participantes de uma entidade sindical ou associação de classe são taxados ou rotulados pelo que não fazem, mas quando fazem ninguém percebe, quais os motivos para a participação dos líderes que compõem as entidades?

São muitos os benefícios para os participantes e, dentre eles, o conhecimento do cenário antes de todos aqueles que não participam; além disso, estão



Assista ao depoimento em vídeo

por dentro de leis que mudam a cada momento e com elas tiram proveito de possíveis benefícios fiscais de forma que gere lucro na atual operação; ou então os melhores fornecedores de bens e serviços para nosso negócio com preços mais baixos do que o mercado comum.

Se por um lado existe a impressão de termos sempre os mesmos líderes, por outro temos a esperança da renovação com o fenômeno que vem se consolidando nos mais diversos sindicatos espalhados pelo Brasil chamado COMJOVEM. Este nome foi concebido em São Paulo pelo SETCESP inicialmente para denominar a então Comissão de Jovens Empresários





e Executivos do Transporte Rodoviário de Cargas. O nome se fixou de maneira que se propagou por todos os sindicatos e virou o símbolo da renovação quando a NTC&Logística levou a ideia à frente, inserindo-a nos mais diversos locais do país. A COMJOVEM é, sem sombra de dúvidas, uma realidade dentro das entidades e com relevantes serviços prestados ao TRC no que diz respeito à formação de novos líderes. Entre eles, já temos exemplos de sucessão, como o caso do SETCESP, que é o maior sindicato patronal de transporte rodoviário do Brasil e cujo atual presidente, Tayguara Helou, é oriundo da COMJOVEM. Tayguara teve uma trajetória na comissão e é herdeiro de uma tradicional empresa de transporte rodoviário

de cargas, além de herdeiro das habilidades sindicais de seu pai, Urubatan Helou, ex-presidente do SETCESP, com as quais ele dedica hoje parte de seu tempo em prol do setor. Esse exemplo firma a posição da COMJOVEM dentro dos sindicatos, além de outros, como as constantes trocas de presidentes de sindicatos que estão ocorrendo Brasil afora. Com eles, podemos vislumbrar em um futuro próximo um setor mais forte, mais unido e mais moderno. Meu caro leitor, com certeza recomendo a vossa participação nas entidades de sua base territorial. Espero que você some às atuais lideranças e que cobre as necessidades da sua região.



Assista ao depoimento em vídeo

Paulo Zendron, presidente do SETRACAJO

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e de Operações Logísticas de Joinville (SETRACAJO) reconhece a importância de incentivar os jovens empresários nos assuntos de interesse do segmento. Foi do nosso sindicato, em 2008, o primeiro representante da COMJOVEM em Santa Catarina, Alex Breier, indicado pela Fetrancesc e atualmente um de nossos diretores. Depois, desde a implantação do Núcleo COMJOVEM Joinville e Região Nordeste de Santa Catarina, em 2015, mantivemos o compromisso de apoiar. A dedicação dos integrantes do nosso núcleo nos orgulha e se expressa nas muitas realizações que se transformaram em reconhecimento nos encontros nacionais da comissão. Sob a coordenação de Jácomo Isotton, que ficou à frente do núcleo por quatro anos, foram recebidos vários prêmios. Em 2016, recebemos o prêmio na categoria Desempenho; em 2017, nas categorias

Trabalhos e Atingimentos de Metas; e, em 2018, fomos premiados em Destaque, Desempenho e Revelação. As premiações continuaram na coordenação de Geovani Serafim. Em 2019, foi conquistada a maior pontuação, sendo alcançado o primeiro lugar no ranking de todo o país, além dos prêmios Desempenho e Revelação. Em 2020, ainda sob liderança de Geovani, nosso núcleo foi o mais premiado, ganhando em quatro das oito categorias: Reconhecimento, Destaque, Comunicação e Melhor Ação. Em 2021, com Geovani Serafim assumindo como vice-coordenador nacional, nossa coordenação valorizou a presença feminina com Daniela Rabaioili, tendo como vice Aline Bublitz. Naquele ano, recebemos o prêmio nas categorias Presença e Atingimento de Metas.

A harmonia e a parceria do SETRACAJO com o núcleo COMJOVEM Joinville e Região se expressa ainda na realização do evento Motorista em Família, que chega à sua quarta edição neste ano promovendo ações de cuidado aos motoristas de transporte de carga envolvendo seus familiares.





Congresso NTC 2016 - IX Encontro Nacional COMJOVEM - Trancoso - Bahia

Marcos Battistella, presidente do SETCEPAR

Agradeço a oportunidade de estar aqui fazendo parte dessa celebração de 15 anos da COMJOVEM. Agradeço também à NTC&Logística e ao patrono da COMJOVEM Nacional, Flávio Benatti, pela criação da comissão e por todo o seu apoio a ela.

A COMJOVEM é um projeto essencial para as futuras sucessões nas entidades, mantendo ativas as pautas positivas e relevantes para um setor de transporte de cargas mais or-



ganizado e rentável. Além disso, incentiva o processo de sucessão nas empresas, desenvolvendo e criando conexões.

O núcleo da COMJOVEM Curitiba está ativo há 14 anos, crescendo de forma saudável e com um grupo cada vez mais coeso e maduro. Temos integrantes na diretoria do SETCEPAR, em órgãos de trânsito e na coordenação do Instituto COMJOVEM.

O SETCEPAR tem muito orgulho de fazer dessa trajetória de sucesso e está muito feliz pelo desenvolvimento do núcleo de Curitiba.



Assista ao depoimento em vídeo

Osvaldo Salgado, presidente do SETCOM

Em 2017, o SETCOM abraçou o projeto idealizado pela NTC com a formação da Comissão de Jovens Empresários do Transporte Rodoviário de Cargas.

Liderado pela NTC e apoiado por vários sindicatos, este projeto serviu de fonte de inspiração para aqueles que vivem o presente com um olhar ansioso para o futuro e que frequentemente se perguntam como será o transporte rodoviário de cargas (TRC) no Brasil nos próximos anos.

A resposta para essa questão está na COMJOVEM: é onde reside o futuro do TRC.

Acreditamos na intensa e ativa participação da COMJOVEM para fortalecer o setor. Nada se torna mais vital do que fomentar a ideologia por meio de novos olhares, ideias e representatividade social.

A COMJOVEM veio para somar, integrar



Assista ao depoimento em vídeo

e fortalecer o transporte de cargas. Veio “agitar” a categoria por meio da atuação dinâmica com a nova geração de empresários, os sucessores dos transportadores.

Presenciar o futuro - vendo nossos filhos e atuais empresários formados por meio do berço hierárquico e atuando junto da COMJOVEM - nos possibilita perceber a continuidade do trabalho e a dedicação desses idealizadores que representarão nossa categoria.

Inspire e compartilhe a construção do futuro, reestruturando dúvidas, anseios e as esperanças de um futuro melhor ao setor.



Pedro Bala, COMJOVEM Santos

Minha participação na COMJOVEM começou muito recentemente, e já no primeiro evento que participei tive a oportunidade de ir até Brasília conhecer líderes do setor na política e jovens do Brasil inteiro engajados no ramo. Por ser novo no transporte rodoviário de cargas (TRC), o contraste com tudo que vi neste evento com relação à minha realidade me ajudou a entender a necessidade de buscar mais conhecimento e novas experiências fora da empresa, com pessoas que vivem o TRC como eu, por meio da mais importante ferramenta, na minha opinião: o networking.



Assista ao depoimento em vídeo

Assim, pude conhecer novas pessoas e agregar mais valor à minha vida profissional e pessoal. Para mim, a COMJOVEM representa pensar fora da caixa e fazer mais do que se é esperado, estimulando o desenvolvimento do jovem empreendedor e o auxiliando a gerenciar empresas de transporte com excelência.

Muito orgulho em fazer parte!

Priscila Zanette, COMJOVEM Sul de Santa Catarina

A COMJOVEM foi um divisor de águas na minha vida profissional. O networking e a visão sobre o nosso setor são altamente ampliados a cada encontro. O aprendizado e a aproximação com diversas empresas são enriquecedores, além da oportunidade de estarmos próximos a grandes empresários, que são inspiração para a nova geração.

Voltando alguns anos nessa jornada, a minha história com a COMJOVEM começa em 2017, quando Fernando Natal, até então coordenador do Núcleo da Região Sul de Santa Catarina, convidou-me para fazer parte do grupo. Por conta do nascimento do meu filho, não pude participar no primeiro convite, entrando oficialmente em fevereiro de 2018 e dando início a uma mudança de visões e a uma sequência de aprendizados que levo comigo em todos os momentos.

Um ponto marcante da minha trajetória foi quando participei do Encontro Sul, com várias palestras relevantes e com bastante conteúdo sobre o setor. A troca que tivemos com os demais participantes, compartilhando suas dores, seus desafios e com seu tipo de negócio diferente, foi algo que me encantou de primeira. Uma memória que guardo com muito carinho desde então.

Outro momento que me chamou atenção foi a oportunidade que tive enquanto vice-coordenadora de participar do



CONET&Intersindical em fevereiro de 2020. No primeiro momento, fiquei deslumbrada por poder estar no meio de grandes empresários, de pessoas que eu admiro e que são referências para mim no setor de transporte. Não consigo descrever neste texto como foi significativo tê-los ali e perceber que muitos desafios que eu tinha em minha empresa eles também tinham nas deles.

A COMJOVEM traz isso: a cultura do encontro. Alguns jovens possuem vários tipos de transportadoras, com diversos tipos de materiais em carga, e esses encontros nos fazem abrir muito a cabeça, nos possibilitam trocar experiências e evoluir enquanto pessoas, profissionais e parte de empresas que precisam da nossa visão atenta para que expandam seus negócios. A COMJOVEM é uma escola, e tenho muito orgulho de fazer parte dela.



Assista ao depoimento em vídeo

Roberto Fabiani, COMJOVEM Espírito Santo

Em novembro de 2017, tive a oportunidade de iniciar a jornada da COMJOVEM com este grande time. Aproveitando a 21ª edição da FENATRAN, realizamos uma visita técnica na Mercedes-Benz. Fui muito bem recebido por todo o time na ocasião, em especial pela empatia dos membros Alexandre e Danilo da COMJOVEM-GO, e não poderia deixar de registrar.

Parece que foi ontem, mas após cinco anos os ensinamentos, as interações, os desafios e as dificuldades foram sendo vencidos e alcançados. Falo com convicção que a COMJOVEM mudou a minha visão de empresário, de

gestor e de indivíduo, e que pretendo continuar em constante transformação.

Se eu pudesse fazer uma analogia com a COMJOVEM, poderia dizer que “é a água limpa que bebemos todo dia e não existe a possibilidade de você beber desta água e não se contaminar de alguma forma positiva”.

Faço aqui os meus agradecimentos por poder participar deste momento histórico dos 15 anos da COMJOVEM.

Juntos somos mais fortes!



Assista ao depoimento em vídeo





Congresso NTC 2018 - XI Encontro Nacional da COMJOVEM - Cesário Lange - São Paulo

Roberta Fiorot, ex-vice-coordenadora nacional (2011 a 2013)

Fazer parte da Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística (COMJOVEM) foi um divisor de águas na minha vida, pois me abriu um leque de oportunidades e de conhecimentos que jamais imaginei vivenciar relacionado ao setor de transporte, além de uma ampla rede de networking.

Entre tantas lembranças maravilhosas que trago desses 15 anos de existência e de participação da COMJOVEM, sem sombra de dúvidas a melhor fase foi quando fui vice-coordenadora nacional desta comissão junto de Baldomero Taques Neto e de Ana Carolina Jarrouge. Esta última se tornou mais que uma amiga para mim: é uma verdadeira irmã.

Foram três anos planejando eventos, trocando ideias, aprendendo muito e rodando o país pelo setor. Conheci muita gente interessante neste período e ampliei meu campo de visão sobre como funciona uma empresa familiar.

Tenho memórias incríveis das FENATRANS (Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas) das quais participei em São Paulo e de diversas edições do Seminário Brasileiro de Transporte Rodoviário de Cargas em Brasília. Ambos os eventos sempre



ampliaram meu conhecimento para além da empresa e me ensinaram muito sobre o jogo da política e de uma ampla gestão.

As experiências vividas nas visitas técnicas aos fornecedores do setor que apoiam e que apoiavam a comissão sempre foram enriquecedoras também. Guardo comigo a memória de quando dirigi, de salto alto, uma carreta pela primeira vez e recebi elogios. Além disso, uma mulher nessa posição era quase inimaginável anos atrás, e hoje temos muitas mulheres no setor dirigindo caminhões por este Brasil.

Na verdade, quando a comissão começou há 15 anos, poucas eram as mulheres no setor e difícil era conseguir respeito de igual para igual. Isso mudou bastante nesses anos: aumentou muito o número de mulheres participando da COMJOVEM e de seus sindicatos e elas ganharam mais voz e respeito e muita responsabilidade também. Ver isso tudo traz um orgulho danado



M E M Ó R I A S

de saber que faço parte da história desta semente plantada com tanta dificuldade, mas sempre com muita dedicação.

Trago comigo amigos maravilhosos nas minhas lembranças, amigos que fiz entre tantas viagens, eventos, visitas técnicas, congressos e trocas de experiências empresariais, aprendendo e vendo novas formas de resolver os mesmos problemas.

Foram tantos anos dedicados à COMJOVEM que só sinto gratidão por todo tempo e aprendizado.



Riberto 'Beto' Lima, ex-presidente do SETRAM

Em 2017, com o apoio interminável da NTC, entidade da qual somos muito gratos em fazer parte, tivemos a satisfação de abrir o nosso núcleo COMJOVEM na região Sul de Santa Catarina. Esse núcleo vem a cada ano me dando mais orgulho por poder participar desse processo, com jovens engajados, preocupados com o futuro de suas empresas e altamente envolvidos com o associativismo.





Assista ao depoimento em vídeo



Tivemos a sorte de poder estar no encontro nacional da COMJOVEM todos os anos desde que o nosso núcleo foi criado. O evento vem incentivando a competição sadia e um networking sem igual, trazendo uma experiência de vida e profissional para nossos jovens empresários.

São palavras da nossa coordenadora Priscila Zanette, da empresa Ouro Negro: “A COMJOVEM foi um divisor de águas na minha vida profissional. O networking e a visão sobre o nosso setor são altamente ampliados. O aprendizado e a aproximação com diversas empresas são enriquecedores, além da oportunidade de estarmos próximos a grandes empresários, que são inspiração para a nova geração.”

Finalizo com uma frase que gosto muito: “Se quer ir rápido, vá sozinho. Se quer ir longe, vá em grupo”.



Tayguara Helou,
ex-vice-coordenador nacional da
COMJOVEM (2008 a 2010)

A COMJOVEM tem um peso muito grande na minha vida, pois foi nela em que comecei toda a minha trajetória nas nossas entidades de classe. Tudo começou em 2004, quando meu pai, Urubatan Helou, então presidente do SETCESP, restabeleceu a comissão.

Recordo desse começo como se fosse hoje. Éramos 16 jovens ansiosos para conhecer o que seria a comissão de jovens empresários, que acabou se tornando uma grande referência para o setor. Porque além de promover a troca de conhecimento e de negócios e de capacitar as futuras lideranças do setor, a COMJOVEM se tornou um verdadeiro duto de oxigenação e de continuidade das entidades do transporte rodoviário de cargas (TRC), saindo dela alguns presidentes de entidades, como é o meu caso.

Inspirado no sucesso da COMJOVEM de São Paulo, Francisco Pelucio, quando em 2008 assumiu a presidência do SETCESP, procurou Flávio Benatti, então presidente da NTC&Logística, para propor a criação de um projeto nacional. O presidente Flávio topou imediatamente a ideia e convidou três jovens para liderar esse projeto. Com muito orgulho, eu fui um dos escolhidos.

Após várias rodadas de brainstorming, chegamos à con-

clusão de que criaríamos a COMJOVEM nacional dentro da NTC&Logística. Além disso, associada a ela, criaríamos vários núcleos regionais ligando imediatamente o núcleo de São Paulo, que na verdade era a COMJOVEM do SETCESP, pois já éramos cerca de 150 jovens muito atuantes.

E assim foi. Percorremos quase que esse Brasil todo abrindo núcleos regionais. Escolhemos sempre a entidade mais forte ou que demonstrasse interesse de abrir um núcleo regional e íamos pessoalmente até lá, fazendo palestras sobre o que era a COMJOVEM, quais eram os nossos objetivos e o que já tínhamos feito até aquele momento. Oferecemos reuniões com especialistas na área de gestão empresarial, marketing, finanças e sucessão familiar, além de visitas técnicas a fornecedores e de viagens internacionais.

Vale um destaque muito interessante a uma delas em especial, que aconteceu em 24 de junho de 2008, quando inauguramos o núcleo regional mineiro no SETCEMG/FETCEMG. Durante a preparação desses lançamentos, a entidade local enviou convites para a base de associados, mas sempre solicitamos uma lista de empresas com o nome do proprietário e dos seus filhos e fazíamos contato com todos os jovens desta lista para convidá-los a participar desta primeira reunião.

E assim foi feito: éramos cerca de 25 participantes. Foi muito bacana, pois fomos recebidos pelo então presidente do SETCEMG, sr. Vander Costa, que hoje é presidente da CNT, e pelo sr. Paulo Sérgio, presidente da FETCEMG e da Transportadora Tora.

Entre vários amigos que tenho neste grupo inicial de Minas, tive a grata satisfação de convidar um muito

especial, meu grande amigo Lucas Gonzales, da Transportadora Transpes, que na época tinha apenas 18 anos. Atualmente, Lucas é deputado federal pelo Partido Novo e pré-candidato para as eleições de 2022.

Será que o sr. Vander Costa se tornou presidente da CNT por causa da COMJOVEM? Será que a COMJOVEM despertou em Lucas a paixão pela política? Quem sabe... vamos deixar a imaginação fluir!

COMJOVEM REGIONAL O futuro se constrói agora

Começar cada um trabalho de união entre os jovens transportadores. Este é o principal objetivo da COMJOVEM - Comissão de Jovens empresários do setor de transporte que realizou a sua primeira reunião regional em Minas, no dia 24 de junho na sede do Setcem.

Foto: Luis Carlos

Participaram do encontro mais de 30 jovens, dentre eles, o presidente da COMJOVEM Nacional, André Ferreira (Rápido 9000) e sua vice, Taiguara Heios (Brasripas), o presidente regional, Marina da Silva e sua vice, Nathalie Fernandes e vários outros jovens empresários do setor. Para Marina, a Comissão traz oportunidades de estreitar os laços com os fornecedores, de integração para fortalecimento do setor, união para trocas de experiências e suporte em casos de necessidade.

Longe de pensar que irão substituir seus pais nos negócios, os jovens querem é aproveitar a presença dos pais para

terem um tempo de aprendizagem. "Esse é um movimento importante para a sucessão familiar, entendendo-o como um processo de continuidade. Não estamos substituindo nossos pais, mas estamos juntos com eles", diz Nathalie.

Durante o encontro, José Rubens Hiroshi, da Bandag, fez uma palestra sobre formas eficazes de economia dentro de uma empresa. Ele lembrou que atualmente muitos afirmam que a informação é tudo. No entanto, alertou, somente ela não basta, é preciso saber usá-la. Sua utilização de forma incorreta traz a ineficiência operacional que representa, geralmente, o maior custo da empresa. A Bandag é única patrocinadora da COMJOVEM.

Depois do encontro, os presidentes da Petreum, Paulo Sérgio Ribeiro da Silva e, do Setcem, Vander Francisco Costa.

SEGUROS DE CARGAS

www.tradevalseguros.com.br

Trade Express
seguros - MG

**Importação • Exportação
Transporte • Logística
Frota • Armazém • Vida**

**Belo Horizonte
MG**

Fone: (31) 3484-0416

Fax : (31) 3484-0416

São Paulo SP

Fone: (11) 5573-4498

ONDE ESTAMOS

- São Paulo
- Rio de Janeiro
- Minas Gerais
- Espírito Santo
- Mato Grosso
- Bahia
- Ceará
- Santa Catarina
- Paraná
- Rio Grande do Sul
- Rio Grande do Norte
- Goias
- Maranhão
- Amapá

SABEDORIA MINEIRA: CAUTELA, CALDO DE GALINHA E SEGURO DE TRANSPORTES NÃO FAZEM MAL A NINGUEM

Coloque a nossa
estratégia a serviço
da segurança de sua
frota e de sua carga

● SEGUROS ● ROTEIRIZAÇÃO ● MONITORAMENTO ● RASTREAMENTO

● PESQUISA ● CADASTRO DE MOTORISTAS ● TREINAMENTO ● CENTRAL DE APOIO

Vamos tomar um café
e conversarmos sobre
nossos serviços.
Exponamos sua frotagem
0800 726 2168

RODOBENS

construtores de empresas
transportadoras de cargas

www.rodobens.com.br

Informático SET/CEM3 - Maio/Junho/2008



Congresso NTC 2019 - XII Encontro Nacional da COMJOVEM - Foz do Iguaçu - Paraná

Urubatan Helou, ex-presidente da NTC&Logística

A sucessão empresarial é um dos momentos mais delicados de qualquer empresa, independentemente do seu porte ou do tipo de atividade. Até mesmo nas entidades, o processo sucessório tem encontrado dificuldades. Por isso, em 2004, quando assumi a presidência do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região (SETCESP), resolvi reativar a Comissão de Jovens Empresários (COMJOVEM).



Assista ao depoimento em vídeo

Naquela ocasião, o objetivo era preparar os filhos e jovens executivos das empresas para a inevitável substituição futura. O programa previa visitas a fornecedores para adquirem conhecimento técnico, palestras com grandes nomes da consultoria e aprofundamento da experiência sindical, pois também sei da importância de prepararmos os futuros líderes do transporte rodoviário de cargas (TRC).

Durante os três anos de minha gestão, a COMJOVEM realizou vários eventos com palestrantes de renomes, como o economista e ex-ministro da Fazenda, Agricultura e Planejamento Delfim Netto, além do esportista Lars Grael, sem contar o engajamento em causas de responsabilidade social e de fomento ao conhecimento entre os jovens empresários e executivos.

Valéria Melnik, COMJOVEM Curitiba

São 15 anos de COMJOVEM e 14 anos de Curitiba nesta estrada. Crescemos em números, de dois para 40 integrantes, em conquistas e em premiações durante esses anos. E o mais importante: crescemos em aprendizado.

Temos orgulho de entregarmos ao segmento sucessores mais preparados e que fazem a diferença nas suas empresas e no transporte rodoviário de cargas (TRC). No nosso núcleo temos diretores do sindicato e representantes de órgãos ligados ao trânsito e à coordenação do Instituto COMJOVEM, que se dedicam a levar mais de si em prol do todo.

Neste sentido de expansão, vale destacar aqui o Encontro Regional Sul, realizado em 2019, que foi organizado pelos núcleos da região – uma ação espontânea e inovadora dos coordenadores para oportunizar a união dos jovens, entregando conhecimento, reflexões e protagonismo. Foi um momento marcante para os participantes que se tornou referência para os outros núcleos.

Outro ponto de destaque foi a apresentação do Projeto Conexão Jovem no TRC, com foco na valorização do segmento e na inserção de talentos no mercado de trabalho. Durante esta caminhada, entendemos que também ocorreu a evolução do núcleo em processos e procedimentos.

Hoje, de forma estruturada, temos um regulamento próprio, processo seletivo, integração na admissão de um novo membro, ranking dos integrantes (pontuação por mérito) e um Programa de Apoiadores da COMJOVEM no qual os patrocinadores contribuem financeiramente a cada mês e com conteúdos técnicos. Essas práticas podem ser replicadas por qualquer núcleo de maneira ágil e com resultados efetivos.

Com essas parcerias, fortalecemos a marca COMJOVEM para além dos jovens, atingindo o mercado e outras entidades.



Assista ao depoimento em vídeo





Congresso NTC 2020 - XIII Encontro Nacional da COMJOVEM - Digital

Roberto Mira Júnior, ex-vice-coordenador nacional da COMJOVEM(2008 a 2010)

De vários momentos memoráveis que passei junto ao projeto, recordo-me de uma passagem que particularmente foi muito marcante para mim, logo no início da COMJOVEM, quando fomos convidados a visitar um fabricante de recapagem de pneus no Sul do país.

No dia da viagem, todos nós já estávamos no aeroporto, porém faltava apenas um membro do grupo. A equipe organizadora entrou em contato com ele e ficamos pasmos quando ele disse que havia esquecido e até já estava em sua empresa, trabalhando normalmente. Infelizmente, não podíamos esperar e acabamos embarcando sem ele.

Antes de iniciarmos a visita à fábrica, fomos convidados para conhecer o Vale dos Vinhedos, um lugar lindo em sua paisagem e natureza. Visitamos um produtor de vinhos e conhecemos um pouco do processo de fabricação, uma ótima experiência para todos.

Para nossa surpresa, esse integrante que havia ficado para trás apareceu lá, apenas com a roupa do corpo, camiseta e calça de jeans, dizendo: “O combinado não sai caro”. Todos riram e ficamos completamente



Assista ao depoimento em vídeo



M E M Ó R I A S

entusiasmados, principalmente por sua atitude, que marcou aquela viagem, ficando evidente o comprometimento e fortalecendo ainda mais a amizade que o grupo tinha na época.

Foi uma viagem muito excepcional, com grandes aprendizados e trocas de experiências. São encontros como esse que ficam para sempre em nossa mente e marcam a nossa trajetória.

Eu só tenho a agradecer por todos esses anos em que faço parte deste projeto. Parabéns a todos os envolvidos e obrigado por tudo.



144

Memórias COMJOVEM 15 Anos

Vanessa Cantu, COMJOVEM Videira

No primeiro itinerante de Videira, em 2011, tivemos a presença ilustre do sr. Baldomero, que na época era o coordenador da COMJOVEM Nacional. O itinerante, formado por palestras de economia, financeira e área jurídica, começou de manhã e foi encerrado às 19h, no SINTRAVIR, fazendo muito sucesso e lotando a casa.

Depois disso, sob minha coordenação, a COMJOVEM Videira ficou ainda mais forte, mais ativa e sempre contou com reuniões com 90% de participação e que incluíam viagens técnicas a várias empresas, participações em eventos e congressos nacionais, além da promoção de várias ações sociais. A união dos participantes, juntamente com o presidente do sindicato na época, sr. Benjamim Ghiggi, trouxe forças para melhorar os assuntos abordados em reuniões e fazer crescer o nome da COMJOVEM Videira em nossa região.



145

Memórias COMJOVEM 15 Anos

M E M Ó R I A S



Um dos melhores desafios que a COMJOVEM Videira enfrentou foi o BID, uma tarefa muito criativa que conseguiu a atenção de nossos jovens de uma forma excepcional. As reuniões eram feitas semanalmente para conseguir chegar ao melhor valor possível para o BID que a COMJOVEM Nacional criou.

Foram muitas noites de estudos com os integrantes, e o presidente na época era o sr. Ivanir Paulo Carlesso (in memoriam). O resultado não poderia ter sido melhor: a COMJOVEM Videira ganhou o prêmio do melhor BID de todas as comissões do país, e isso deu muito orgulho e ainda mais força para a COMJOVEM Videira.

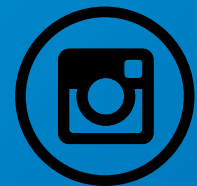
Somos muito gratos à oportunidade de adquirir o conhecimento por meio do BID COMJOVEM, que nos ensinou muito.





Congresso NTC 2021 - XIV Encontro Nacional da COMJOVEM - Florianópolis - Santa Catarina

REDES SOCIAIS



comjovemnacional



COMJOVEM Nacional



portalntc.org.br

NTC & LOGÍSTICA



NÚCLEOS



ABC



ARARAQUARA



BAHIA



JOINVILLE



LONDRINA



MARINGÁ



BELÉM



BELO HORIZONTE



CAMPINAS E REGIÃO METROPOLITANA



NORDESTE



PORTO ALEGRE



PORTO FERREIRA



CASCADEL



CENTRO-OESTE MINEIRO



CENTRO-OESTE



RIO DE JANEIRO



SANTOS E BAIXADA SANTISTA



SÃO JOSÉ DO RIO PRETO



CHAPECÓ



CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA



ESPÍRITO SANTO



SÃO PAULO



REGIÃO SUL DE SANTA CATARINA



TRIÂNGULO MINEIRO



FOZ DO IGUAÇU



VIDEIRA



Assista aqui os depoimentos

NTC
& *Logística*

COMJOVEM

Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística



9 788584 341092