

## Custos de transferência poderão subir até 2,82% devido ao aumento do pedágio da Dutra

O reajuste de até 16,8% autorizado para os pedágios da Dutra a partir de 1º de agosto de 2015 deverá aumentar os custos de transferência entre 2,21% e 2,82%, dependendo do número de eixos (tabela 1), para veículos que operam exclusivamente naquela rodovia.

**Tabela 1 – Peso do pedágio da Dutra nos custos de transferência**

Veículo	Unidade	Truque	Carreta	Carreta	Bitrem
<b>Eixos</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>Carga</b>	<b>ton</b>	<b>12,00</b>	<b>20,00</b>	<b>26,00</b>	<b>38,00</b>
Custo Fixo/mês - junho 2015	R\$	9.159,34	13.845,56	15.427,73	19.559,37
- Licenciamento	R\$	231,52	334,52	463,47	569,62
- Seguro do veículo e equipamento	R\$	1.445,65	2.317,73	3.284,31	4.052,73
Custo Fixo líquido/mês	R\$	7.482,17	11.193,31	11.679,95	14.937,02
Custo Variável/km	R\$	1,1888	1,714	1,8953	2,4003
Custo do diesel por km	R\$	0,8124	1,1373	1,2321	1,5563
Custo do diesel por mês	R\$	8.124,00	11.373,00	12.321,00	15.563,00
Custo Total/mês	R\$	19.370,17	28.333,31	30.632,95	38.940,02
Pedágio anterior em 402 km	R\$	128,70	171,60	214,50	300,30
Pedágio anterior (R\$/km/eixo)	R\$	0,10672	0,10672	0,10672	0,10672
Pedágio anterior (R\$/km)	R\$	0,32015	0,42687	0,53358	0,74701
Pedágio novo em 402 km	R\$	147,60	196,80	246,00	344,40
Pedágio novo (R\$/km/eixo)	R\$	0,12239	0,12239	0,12239	0,12239
Pedágio novo (R\$/km)	R\$	0,36716	0,48955	0,61194	0,85672
Aumento/km	R\$	0,04701	0,06269	0,07836	0,10970
Pedágio anterior/mês	R\$	3.201,49	4.268,66	5.335,82	7.470,15
Pedágio novo/mês	R\$	3.671,64	4.895,52	6.119,40	8.567,16
Aumento/mês	R\$	470,15	626,87	783,58	1.097,01
Aumento sobre custo de transferência	%	2,43	2,21	2,56	2,82
Peso anterior/ custo de transferência	%	16,53	15,07	17,42	19,18
Peso novo /custo de transferência	%	18,96	17,28	19,98	22,00
Peso em relação ao diesel	%	45,19	43,05	49,67	55,05
Benefício/km/eixo (20% do custo)	R\$	0,12913	0,14167	0,12253	0,11126
Benefício/km/eixo (% sobre tarifa)	%	5,51	15,75	0,12	-9,09

Fonte: DECOPE/NTC

Os três pedágios de R\$ 10,90 por eixo (Viúva Graça, Itatiaia e Moreira César) passaram a custar R\$ 12,70 por eixo. Já a tarifa R\$ 4,80 (Jacareí) passou para R\$ 5,30. Para Guararema e Pareteí, os valores

subiram de R\$ 2,70 para R\$ 2,90. Portanto, o custo por eixo, para uma viagem completa, de 402 km, deverá subir de R\$ 42,90 para R\$ 49,20 (aumento de 14,69%).

O estudo toma como base um veículo rodando 10.000 km/mês (25 viagens mensais), exclusivamente na Dutra, e os custos operacionais do Decope/NTC de junho/2014 para as seguintes configurações: a) Mercedes Atego 1419 trucado com furgão (total de 3 eixos); b) cavalo MBB Atron 1635 tracionando carreta aberta de 2 eixos (total de 4 eixos); c) cavalo Scania 4x2 tracionando carreta furgão de 3 eixos (total de 5 eixos); e d) cavalo Scania 6x4 tracionado bitrem graneleiro (total de 7 eixos). Foram excluídos dos cálculos os custos de licenciamento e seguros, que não sofrem influência do estado de conservação das rodovias.

Com o aumento, o acréscimo de custo representado pelo pedágio em relação ao custo de transferência alcançará 17,28% a 22,00%. Quanto maior o número de eixos, maior o percentual.

Estes índices, embora ainda elevados, são bastante inferiores aos calculados para as rodovias estaduais de São Paulo, nas quais os acréscimos chegam a ultrapassar 30%. Estima-se que a redução de custo trazida pelo uso de uma rodovia de pista dupla em estado ótimo em relação a uma estrada em estado deficiente seja de 20%. Portanto, o pedágio seria vantajoso para os veículos de 3 a 5 eixos e gravoso para os de 7 eixos.

A grande diferença entre os pedágios da Dutra e as estradas paulistas resulta da inexistência do ônus da concessão pelas rodovias federais.

Com o reajuste, o custo por 100 km por eixo na Dutra passará de aproximadamente R\$ 10,67 para R\$ 12,24.

O pedágio passou a representar entre 42,05% e 55,06% dos custos do diesel. Quanto maior o número de eixos, maior o peso do pedágio.

### **Vale pedágio**

Devido à elevada participação do pedágio nos custos, nunca é demais lembrar que esta despesa é de responsabilidade do embarcador, conforme determina expressamente a lei nº 10.209, de 23 de março de 2.001, que criou o vale-pedágio.

De acordo com a legislação em vigor, cabe ao embarcador de carga completa fornecer, antes do início de cada viagem, o vale-pedágio ao carreteiro que contratar diretamente e à transportadora que utiliza frota própria. Se a transportadora subcontrata carreteiros, caberá a ela fornecer o vale aos autônomos, lançando seu valor no campo próprio do conhecimento, para efeito de reembolso.

No caso de carga fracionada, o rateio será feito por despacho, destacando-se o seu valor no conhecimento para quitação pelo embarcador adicionalmente ao frete a ser faturado.

## Evolução das tarifas

Com este reajuste, as tarifas da Dutra aumentaram 431,88% (tabela 2) desde maio de 1.995. Isso representou elevação real de 56,69% acima da variação do IPC da Fipe. Os reajustes são feitos com base em um índice do custo da construção calculado pela Fundação Getúlio Vargas.

**Tabela 2 – Evolução dos pedágios da Dutra**

VIGÊNCIA	CUSTO (R\$)	ÍNDICE	VARIAÇÃO (%)	VAR. ACUM. (%)	IPC/FIPE	VAR.REAL
mai/95	2,39	100,00			126,39	%
ago/96	2,86	119,67	19,67	19,67	157,96	-4,25
ago/97	3,15	131,80	10,14	31,80	167,13	-0,33
fev/98	3,34	139,75	6,03	39,75	168,48	4,84
ago/98	3,50	146,44	4,79	46,44	168,75	9,68
set/99	3,30	138,08	-5,71	38,08	172,31	1,28
dez/99	3,60	150,63	9,09	50,63	178,45	6,69
jan/00	3,80	159,00	5,56	59,00	179,32	12,06
ago/00	4,20	175,73	10,53	75,73	183,42	21,09
ago/01	4,60	192,47	9,52	92,47	194,47	25,09
ago/01	4,50	188,28	-2,17	88,28	194,47	22,37
out/02	4,90	205,02	8,89	105,02	208,19	24,47
set/03	5,80	242,68	18,37	142,68	233,33	31,46
ago/04	6,40	267,78	10,34	167,78	246,45	37,33
ago/05	7,10	297,07	10,94	197,07	261,74	43,45
ago/06	7,50	313,81	5,63	213,81	266,35	48,91
ago/07	7,80	326,36	4,00	226,36	278,75	47,98
ago/08	8,50	355,65	8,97	255,65	307,73	46,07
ago/08	8,80	368,20	3,59	268,20	320,39	45,25
ago/09	8,80	368,20	3,59	268,20	307,54	51,32
ago/10	9,20	384,94	3,59	284,94	323,05	50,60
ago/11	9,60	401,67	9,78	301,67	344,38	47,42
ago/12	10,10	422,59	5,21	322,59	358,98	48,79
ago/14	10,90	456,07	7,92	356,07	396,96	45,21
ago/15	12,70	531,38	16,51	431,88	428,64	56,69

\* IPC de julho de 2015 estimado em 0,6%;

Fonte: DECOPE/NTC