

Custos de transferência poderão subir até 2,27% devido ao aumento do pedágio da Dutra

O reajuste de até 8,82% autorizado para os pedágios da Dutra a partir de 1º de agosto de 2016 deverá aumentar os custos de transferência entre 1,81% e 2,27%, dependendo do número de eixos (tabela 1), para veículos que operam exclusivamente naquela rodovia.

Tabela 1 – Peso do pedágio da Dutra nos custos de transferência

| Veículo | Unidade | Truque | Carreta | Carreta | Bitrem |
|---------------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Eixos | | 3 | 4 | 5 | 7 |
| Carga | ton | 12,00 | 20,00 | 26,00 | 38,00 |
| Custo Fixo/mês - junho 2015 | R\$ | 9.159,34 | 13.845,56 | 15.427,73 | 19.559,37 |
| - Licenciamento | R\$ | 231,52 | 334,52 | 463,47 | 569,62 |
| - Seguro do veículo e equipamento | R\$ | 1.445,65 | 2.317,73 | 3.284,31 | 4.052,73 |
| Custo Fixo líquido/mês | R\$ | 7.482,17 | 11.193,31 | 11.679,95 | 14.937,02 |
| Custo Variável/km | R\$ | 1,1888 | 1,714 | 1,8953 | 2,4003 |
| Custo do diesel por km | R\$ | 0,8124 | 1,1373 | 1,2321 | 1,5563 |
| Custo do diesel por mês | R\$ | 8.124,00 | 11.373,00 | 12.321,00 | 15.563,00 |
| Custo Total/mês | R\$ | 19.370,17 | 28.333,31 | 30.632,95 | 38.940,02 |
| Pedágio anterior em 402 km | R\$ | 128,70 | 171,60 | 214,50 | 300,30 |
| Pedágio anterior (R\$/km/eixo) | R\$ | 0,10672 | 0,10672 | 0,10672 | 0,10672 |
| Pedágio anterior (R\$/km) | R\$ | 0,32015 | 0,42687 | 0,53358 | 0,74701 |
| Pedágio novo em 402 km | R\$ | 147,60 | 196,80 | 246,00 | 344,40 |
| Pedágio novo (R\$/km/eixo) | R\$ | 0,12239 | 0,12239 | 0,12239 | 0,12239 |
| Pedágio novo (R\$/km) | R\$ | 0,36716 | 0,48955 | 0,61194 | 0,85672 |
| Aumento/km | R\$ | 0,04701 | 0,06269 | 0,07836 | 0,10970 |
| Pedágio anterior/mês | R\$ | 3.201,49 | 4.268,66 | 5.335,82 | 7.470,15 |
| Pedágio novo/mês | R\$ | 3.671,64 | 4.895,52 | 6.119,40 | 8.567,16 |
| Aumento/mês | R\$ | 470,15 | 626,87 | 783,58 | 1.097,01 |
| Aumento sobre custo de transferência | % | 2,43 | 2,21 | 2,56 | 2,82 |
| Peso anterior/ custo de transferência | % | 16,53 | 15,07 | 17,42 | 19,18 |
| Peso novo /custo de transferência | % | 18,96 | 17,28 | 19,98 | 22,00 |
| Peso em relação ao diesel | % | 45,19 | 43,05 | 49,67 | 55,05 |
| Benefício/km/eixo (20% do custo) | R\$ | 0,12913 | 0,14167 | 0,12253 | 0,11126 |
| Benefício/km/eixo (% sobre tarifa) | % | 5,51 | 15,75 | 0,12 | -9,09 |

Fonte: DECOPE/NTC

Os três pedágios de R\$ 12,70 por eixo (Viúva Graça, Itatiaia e Moreira César) passaram a custar R\$ 13,80 por eixo. Já a tarifa R\$ 5,60 (Jacareí) passou para R\$ 6,10. Para Guararema e Pareteí, os valores

subiram de R\$ 3,10 para R\$ 3,40. Portanto, o custo por eixo, para uma viagem completa, de 402 km, deverá subir de R\$ 49,90 para R\$ 53,40.

O estudo toma como base um veículo rodando 10.000 km/mês (25 viagens mensais), exclusivamente na Dutra, e os custos operacionais do Decope/NTC de junho/2016 para as seguintes configurações: a) VW 1519, trucado, baú de alumínio; b) cavalo MBB Atron 1635 tracionando carreta furgão de 2 eixos (total de 4 eixos); c) cavalo Scania 4x2 tracionando carreta furgão de 3 eixos (total de 5 eixos); e d) cavalo Scania 6x4 tracionado bitrem graneleiro (total de 7 eixos). Foram excluídos dos cálculos os custos de licenciamento e seguros, que não sofrem influência do estado de conservação das rodovias.

Com o aumento, o acréscimo de custo representado pelo pedágio em relação ao custo de transferência alcançará 18,26% a 22,81%. Quanto maior o número de eixos, maior o percentual.

Estes índices, embora ainda elevados, são bastante inferiores aos calculados para as rodovias estaduais de São Paulo, nas quais os acréscimos chegam a ultrapassar 30%. Estima-se que a redução de custo trazida pelo uso de uma rodovia de pista dupla em estado ótimo em relação a uma estrada em estado regular seja de 20%. Portanto, o pedágio seria vantajoso para os veículos de 3 a 5 eixos e gravoso para os de 7 eixos.

A grande diferença entre os pedágios da Dutra e as estradas paulistas resulta da inexistência do ônus da concessão pelas rodovias federais.

Com o reajuste, o custo por 100 km por eixo na Dutra passará de aproximadamente R\$ 12,41 para R\$ 13,51.

O pedágio passou a representar entre 44,48% e 56,89% dos custos do diesel. Quanto maior o número de eixos, maior o peso do pedágio.

Vale pedágio

Devido à elevada participação do pedágio nos custos, nunca é demais lembrar que esta despesa é de responsabilidade do embarcador, conforme determina expressamente a lei nº 10.209, de 23 de março de 2.001, que criou o vale-pedágio.

De acordo com a legislação em vigor, cabe ao embarcador de carga completa fornecer, antes do início de cada viagem, o vale-pedágio ao carreteiro que contratar diretamente e à transportadora que utiliza frota própria. Se a transportadora subcontrata carreteiros, caberá a ela fornecer o vale aos autônomos, lançando seu valor no campo próprio do conhecimento, para efeito de reembolso.

No caso de carga fracionada, o rateio será feito por despacho, destacando-se o seu valor no conhecimento para quitação pelo embarcador adicionalmente ao frete a ser faturado.

Evolução das tarifas

Com este reajuste, as tarifas da Dutra aumentaram 477,41% (tabela 2) desde maio de 1.995. Isso representou elevação real de 21,15% acima da variação do IPC da Fipe. Os reajustes são feitos com base em um índice do custo da construção calculado pela Fundação Getúlio Vargas.

Tabela 2 – Evolução dos pedágios da Dutra

| VIGÊNCIA | CUSTO (R\$) | ÍNDICE | VARIAÇÃO (%) | VAR. ACUM. (%) | IPC/FIPE | VAR.REAL |
|----------|-------------|--------|--------------|----------------|----------|----------|
| mai/95 | 2,39 | 100,00 | | | 128,88 | % |
| ago/96 | 2,86 | 119,67 | 19,67 | 19,67 | 158,49 | -4,25 |
| ago/97 | 3,15 | 131,80 | 10,14 | 31,80 | 165,86 | -0,33 |
| fev/98 | 3,34 | 139,75 | 6,03 | 39,75 | 168,21 | 4,84 |
| ago/98 | 3,50 | 146,44 | 4,79 | 46,44 | 167,07 | 9,68 |
| set/99 | 3,30 | 138,08 | -5,71 | 38,08 | 173,88 | 1,28 |
| dez/99 | 3,60 | 150,63 | 9,09 | 50,63 | 178,45 | 6,69 |
| jan/00 | 3,80 | 159,00 | 5,56 | 59,00 | 180,35 | 12,06 |
| ago/00 | 4,20 | 175,73 | 10,53 | 75,73 | 186,26 | 21,09 |
| ago/01 | 4,60 | 192,47 | 9,52 | 92,47 | 196,71 | 25,09 |
| ago/01 | 4,50 | 188,28 | -2,17 | 88,28 | 196,71 | 22,37 |
| out/02 | 4,90 | 205,02 | 8,89 | 105,02 | 210,86 | 24,47 |
| set/03 | 5,80 | 242,68 | 18,37 | 142,68 | 235,29 | 31,46 |
| ago/04 | 6,40 | 267,78 | 10,34 | 167,78 | 248,89 | 37,33 |
| ago/05 | 7,10 | 297,07 | 10,94 | 197,07 | 261,22 | 43,45 |
| ago/06 | 7,50 | 313,81 | 5,63 | 213,81 | 266,67 | 48,91 |
| ago/07 | 7,80 | 326,36 | 4,00 | 226,36 | 279,70 | 47,98 |
| ago/08 | 8,50 | 355,65 | 8,97 | 255,65 | 297,50 | 46,07 |
| ago/08 | 8,80 | 368,20 | 3,59 | 268,20 | 297,50 | 45,25 |
| ago/09 | 8,80 | 368,20 | 3,59 | 268,20 | 310,05 | 51,32 |
| ago/10 | 9,20 | 384,94 | 3,59 | 284,94 | 323,59 | 50,60 |
| ago/11 | 9,60 | 401,67 | 9,78 | 301,67 | 345,73 | 47,42 |
| ago/12 | 10,10 | 422,59 | 5,21 | 322,59 | 359,95 | 48,79 |
| ago/14 | 10,90 | 456,07 | 7,92 | 356,07 | 398,32 | 14,50 |
| ago/15 | 12,70 | 531,38 | 16,51 | 431,88 | 434,33 | 22,35 |
| ago/16 | 13,80 | 577,41 | 8,66 | 477,41 | 476,61 | 21,15 |

Inflação de julho e agosto de 2016 estimada em 1%.

FONTE: NTC/DECOPE