



Problemas no biodiesel brasileiro

Sobre a CNT

- Criada em 1954: **representação máxima do transporte brasileiro**
- Reúne **28** federações, **5** sindicatos nacionais e **43** associações
- Composta por mais de **165 mil empresas** e mais de **2,6 milhões de empregos** gerados

Visão

Ser referência na representação das empresas de transporte e logística em ações que fortaleçam a atividade empresarial.

Propósito

Representar as empresas do setor de transporte e logística na defesa de seus interesses.

Valores

Utilidade, eficácia, ética, sustentabilidade, perseverança, criatividade e trabalho em equipe.



Programa Ambiental do Transporte - Despoluir



Lançado em 2007

Propósito:

Melhorar a qualidade de vida dos trabalhadores do setor, engajando-os em atividades socioambientais

Visão:

Ser a principal iniciativa que contribua para o desenvolvimento sustentável do setor de transporte no país

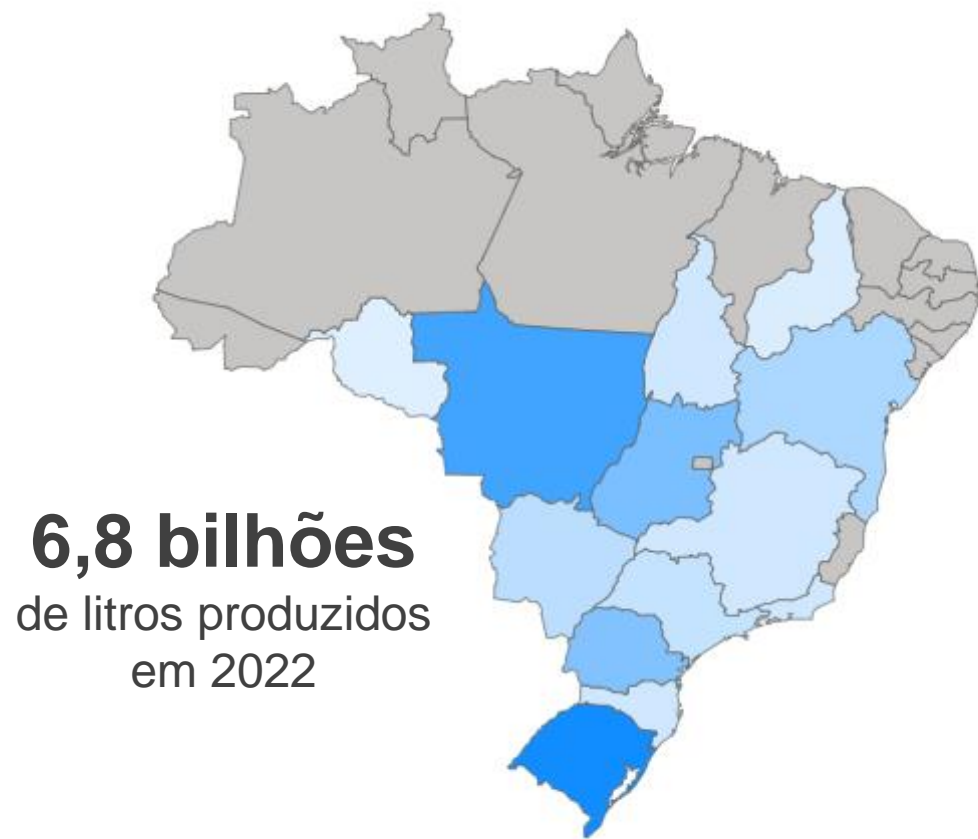
DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT



Linhas de ação do Despoluir



Relação entre Combustível e Transporte

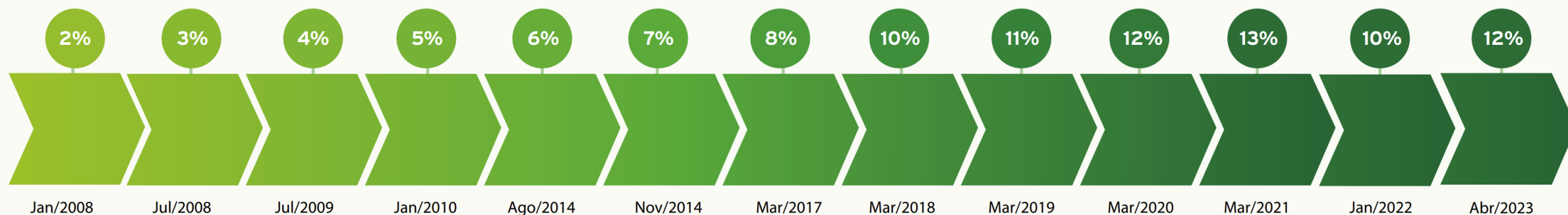


- Modo rodoviário é o **maior usuário** de biodiesel no país (**5,6 bilhões de litros** somente em 2022)
- O setor representa **82%** de todo o consumo energético do biodiesel

Fonte: Empresa de Pesquisa Energética, 2023

Relação entre Combustível e Transporte

MISTURA OBRIGATÓRIA DE BIODIESEL AO DIESEL FÓSSIL (% em volume)*



Obs.: os anos e meses são os de adoção dos percentuais referentes ao teor mínimo de biodiesel adicionado ao diesel fóssil.
Conforme as Resoluções CNPE n.º 3, de 20/03/2023 e n.º 16, de 29/10/2018 e Nota Técnica Conjunta da ANP n.º 10, de 14/04/2021.

Para saber mais: www.despoluir.org.br

Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro

- Caracterização da sondagem:



Participação de **710 empresários** do setor de transporte.



Os empresários respondentes possuem frotas de 5 até **mais de 500 veículos**.



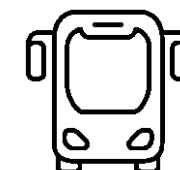
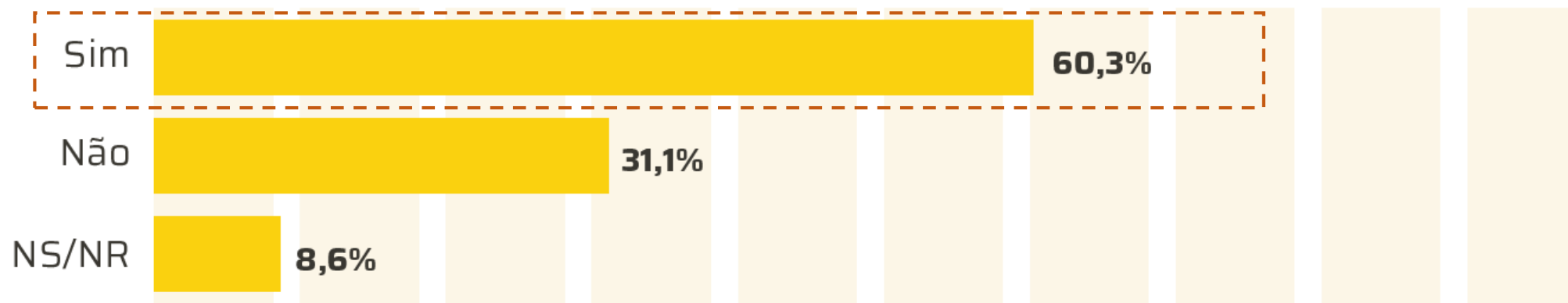
As empresas da sondagem possuíam tempo de atuação no transporte rodoviário variável entre 5 a **mais de 20 anos**.



Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro

- Principais resultados:

% de empresas com problemas mecânicos relacionados ao teor de biodiesel no diesel



Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro

Tipos de problemas mecânicos identificados nos veículos devido ao teor de biodiesel



Impactos socioambientais

Resíduos perigosos



Emissões associadas à combustão



Acidentes fatais em rodovias



Consumo de fontes fósseis



Aumento

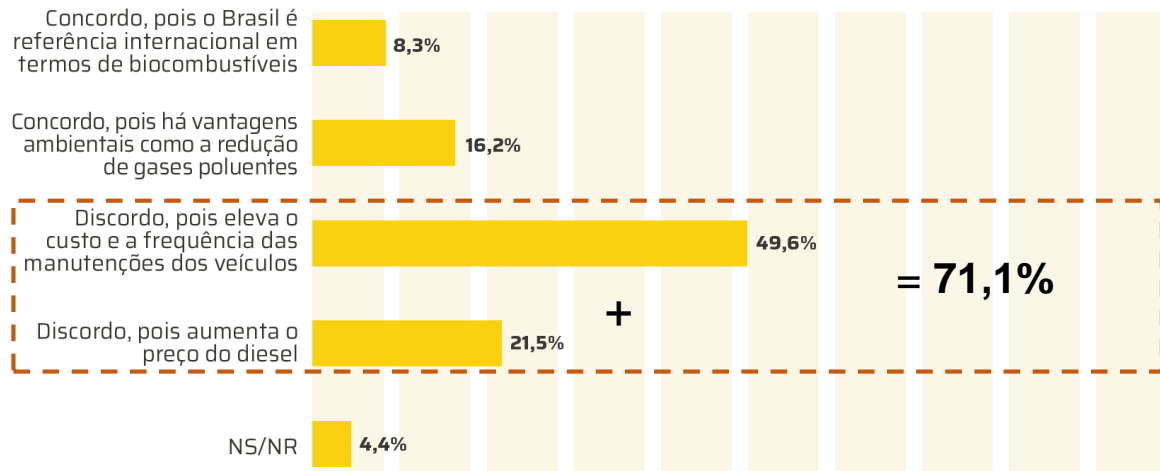
Apenas para as empresas (60,3%) que identificaram problemas mecânicos relacionados ao teor de biodiesel no diesel.

NOTA: o empresário poderia citar todos os problemas identificados.

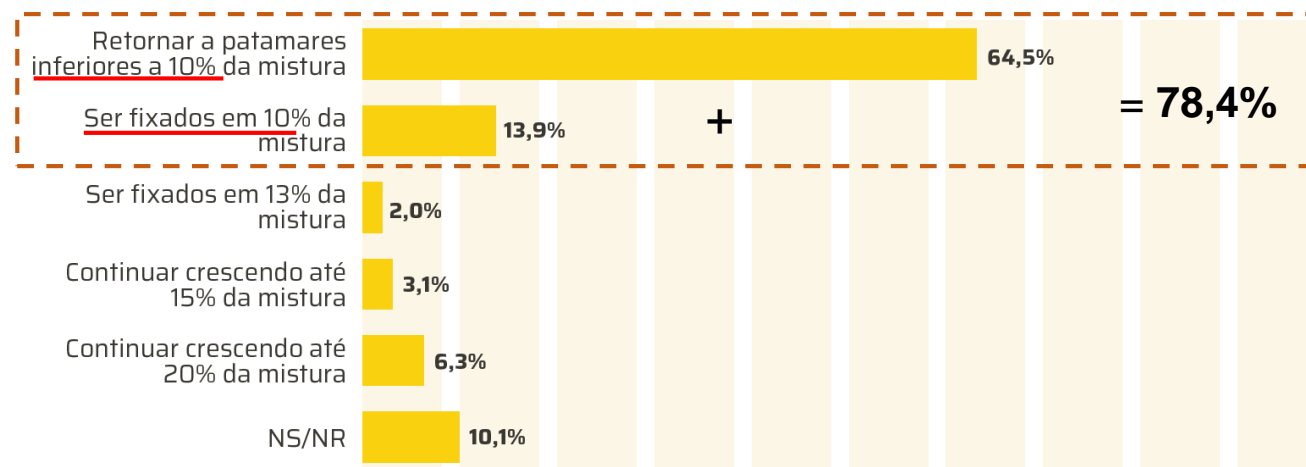
Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro

Principais resultados:

Avaliação sobre o Brasil adotar teores maiores de biodiesel em relação aos outros países



Percentuais adequados da mistura do biodiesel no diesel



NOTA: As diferenças entre a soma das parcelas e respectivos totais são provenientes do critério de arredondamento.

Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro

- Principais conclusões da sondagem:
 - + de 60% dos empresários perceberam comprometimento do diesel em função da adição do biodiesel
 - 44,8% dos respondentes entendiam que, na posição de consumidores, suas demandas e interesses legítimos **não foram considerados na formulação de políticas públicas**
 - Mais de 71,1% dos participantes discordavam do teor de biodiesel praticado no Brasil



Notícias divulgam os problemas

Diesel congela e mais de 30 caminhões ficam parados nas rodovias do oeste



Fonte: oparana.com.br (2021)

PRF registra caminhões com combustível congelado em Santa Catarina

A semana começou com frio intenso na região Sul do Brasil, com temperaturas negativas e até registro de neve em algumas regiões. Apesar da beleza das paisagens totalmente congeladas, o excesso de frio também causa problemas, como o congelamento do combustível dos caminhões.

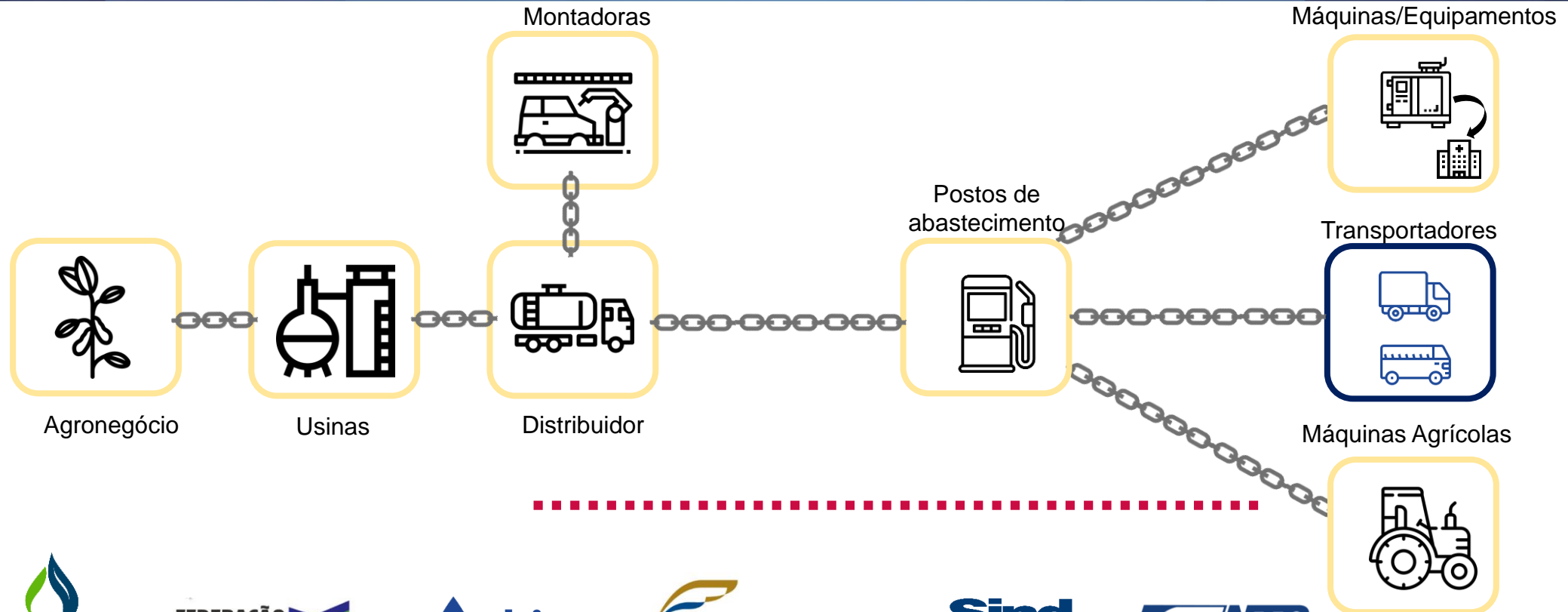
A Polícia Rodoviária Federal de Santa Catarina registrou alguns caminhões com o combustível congelado na região da Serra Catarinense, onde os **caminhoneiros precisaram de ajuda dos policiais.**

Na verdade, o combustível não congela, mas cristaliza, devido à alta concentração de parafinas no biodiesel que é misturado ao diesel de petróleo no Brasil.

Com a **formação de cristais de parafina**, pode haver entupimento do filtro de combustível, da bomba injetora e também dos bicos de injeção, **fazendo o motor falhar ou apagar.**

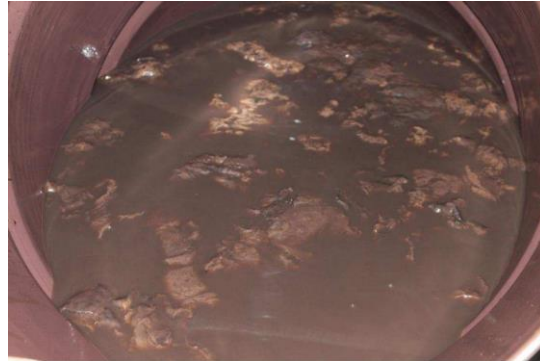
Fonte: blogdocaminhoneiro.com (2021)

Problemas na cadeia do biodiesel



Problemas detectados com teores acima de 10%

Degradação do produto ao longo da cadeia eleva custos de manutenção e se intensifica com a elevação do teor



Problemas detectados com teores acima de 10%

Base de distribuição em Ourinhos, SP – Congelamento de B100 dentro de tanque



Evidências empíricas

Caso Sambaíba: testes realizados em campo (2023)

Participantes: Sambaíba (17% da frota da cidade de SP), Mercedes-Benz e Vibra

Constatações de falhas mecânicas nos controles da divisão de manutenção da empresa:

Teores: B10, B15 e B20

Veículos: MB O-500 (P7) e MB OF-1721 (P7)

- Motor fraco
- Estouro no motor/sem força
- Veículo fraco

10 Funilaria	Escapamaneto
10 Funilaria	escapamento Solto
6 Motor	CORREIA DO MOTOR
10 Funilaria	Vaz. de Ar Porta Traseira
8 Ar condicionado	Ar cond. inoperante e letreiro apagado.
6 Motor	Sem Oleo Motor
6 Motor	Vazamento de ar no motor
6 Motor	Motor fraco
6 Motor	Estouro no Motor / Sem Força
6 Motor	Carro fraco

Fonte: Sambaíba, 2023

Aumento de gastos com troca de filtros e limpeza de tanque, além de reclamações de passageiros

Pleitos do setor de transporte

Necessidades emergenciais de:

- Condicionar acréscimos a testes e ensaios
- Aprimorar as especificações
- Implementar medidas de controle de qualidade
- Ampliar a rota tecnológica para a oferta de biocombustíveis líquidos de melhor geração (diesel verde ou óleo vegetal hidrotratado)
- Considerar o setor de transporte nas políticas públicas

OBRIGADA

www.cnt.org.br



adicionar o número
61 3315-7000 no seu WhatsApp



"QUERO RECEBER NOTÍCIAS DO TRANSPORTE"