

O TRANSPORTE MOVE PROPOSTAS DA CNT AO PAÍS O BRASIL

Confiança dos transportadores e cenário econômico

Fernanda Schwantes

Gerente Executiva de Economia

Ouro Preto, 27 de agosto de 2026.



Termômetro do segmento de cargas

Em cinco estados, empresariado aponta que o ambiente de negócios está menos promissor. Percepção foi captada pelo Índice CNT de Confiança do Transportador Rodoviário de Cargas

da Redação

Foto: / Arquivo Sistema Transporte

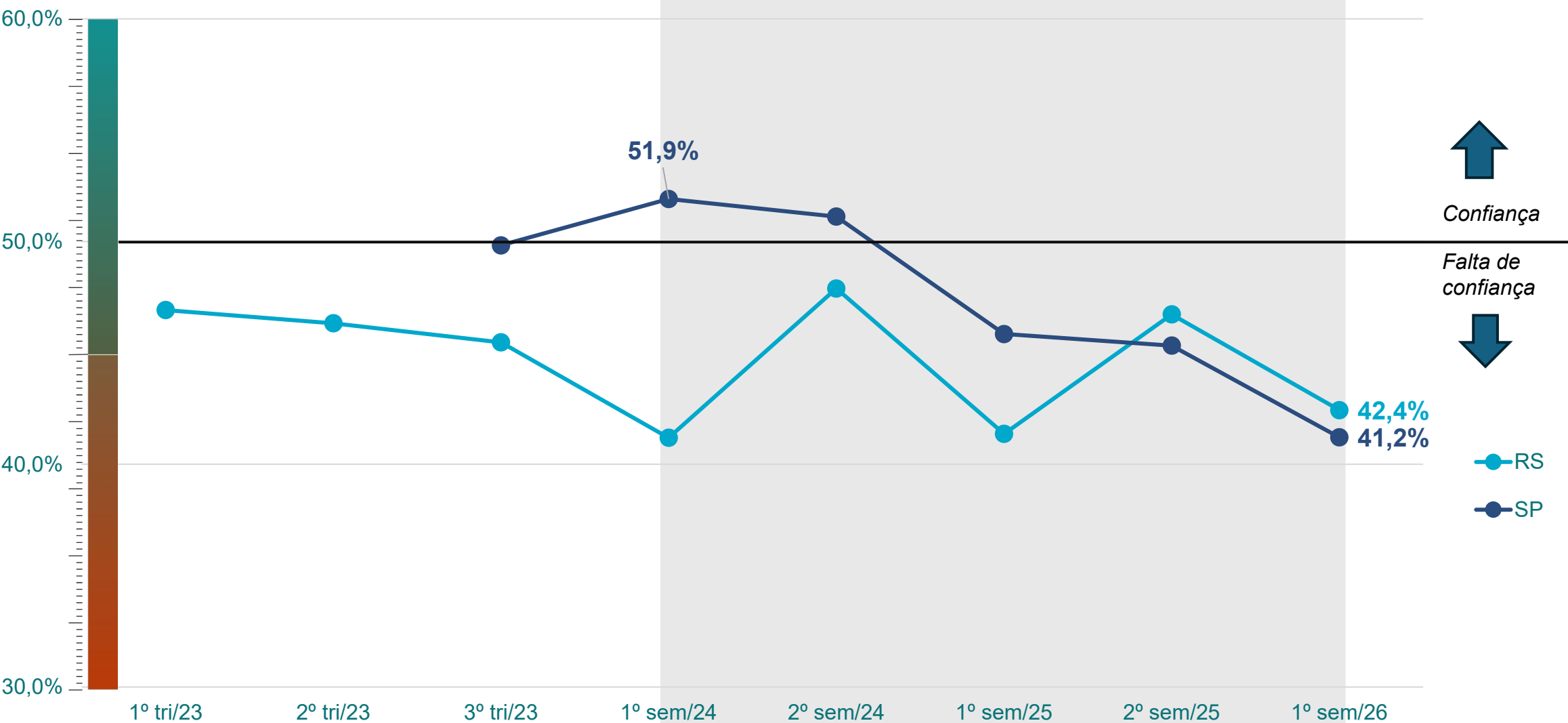
Confiança dos transportadores

1º semestre/2026

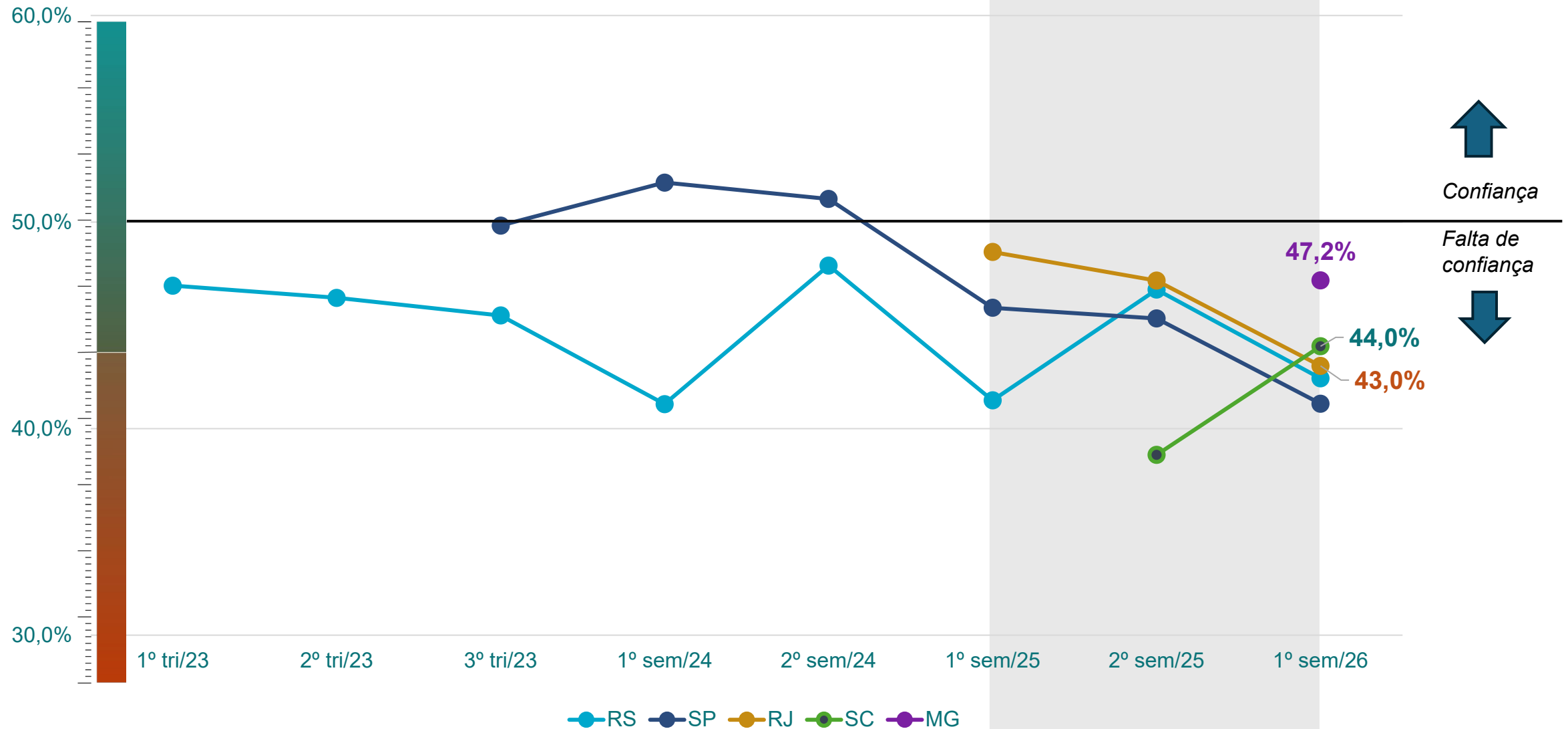
Confiança dos transportadores rodoviários de cargas chega ao menor nível desde 2023

Cautela generalizada no setor

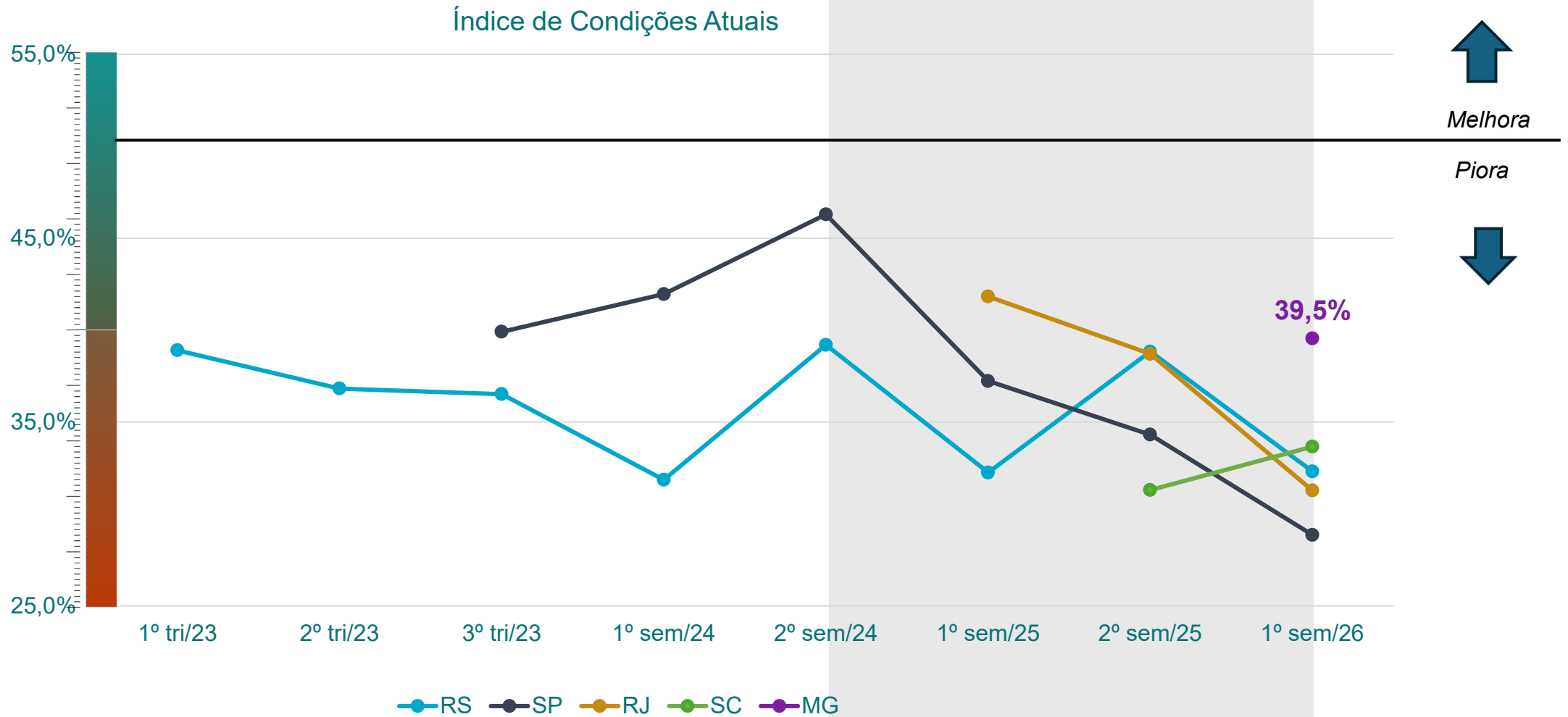
Índice CNT de Confiança do Transportador Rodoviário de Cargas



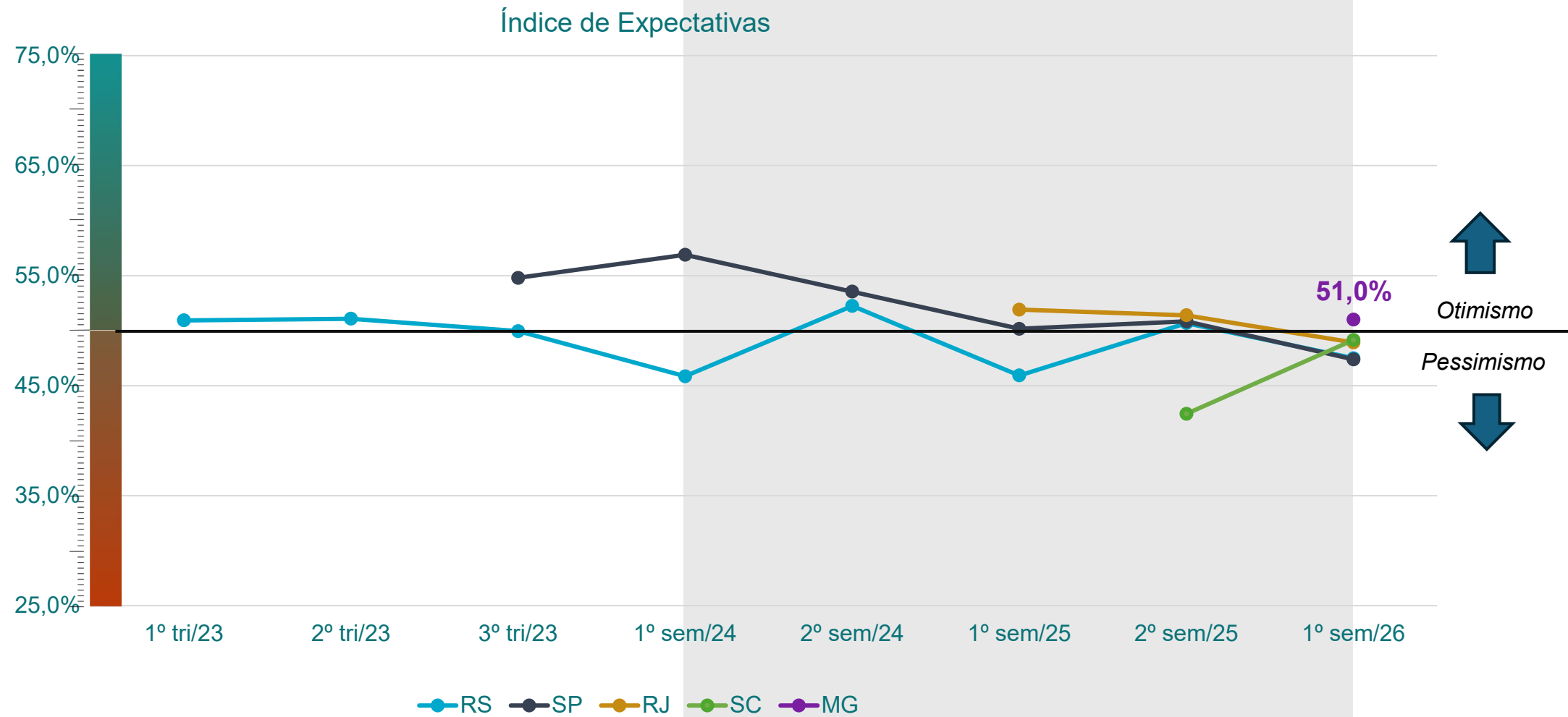
Índice CNT de Confiança do Transportador Rodoviário de Cargas



Condições Atuais



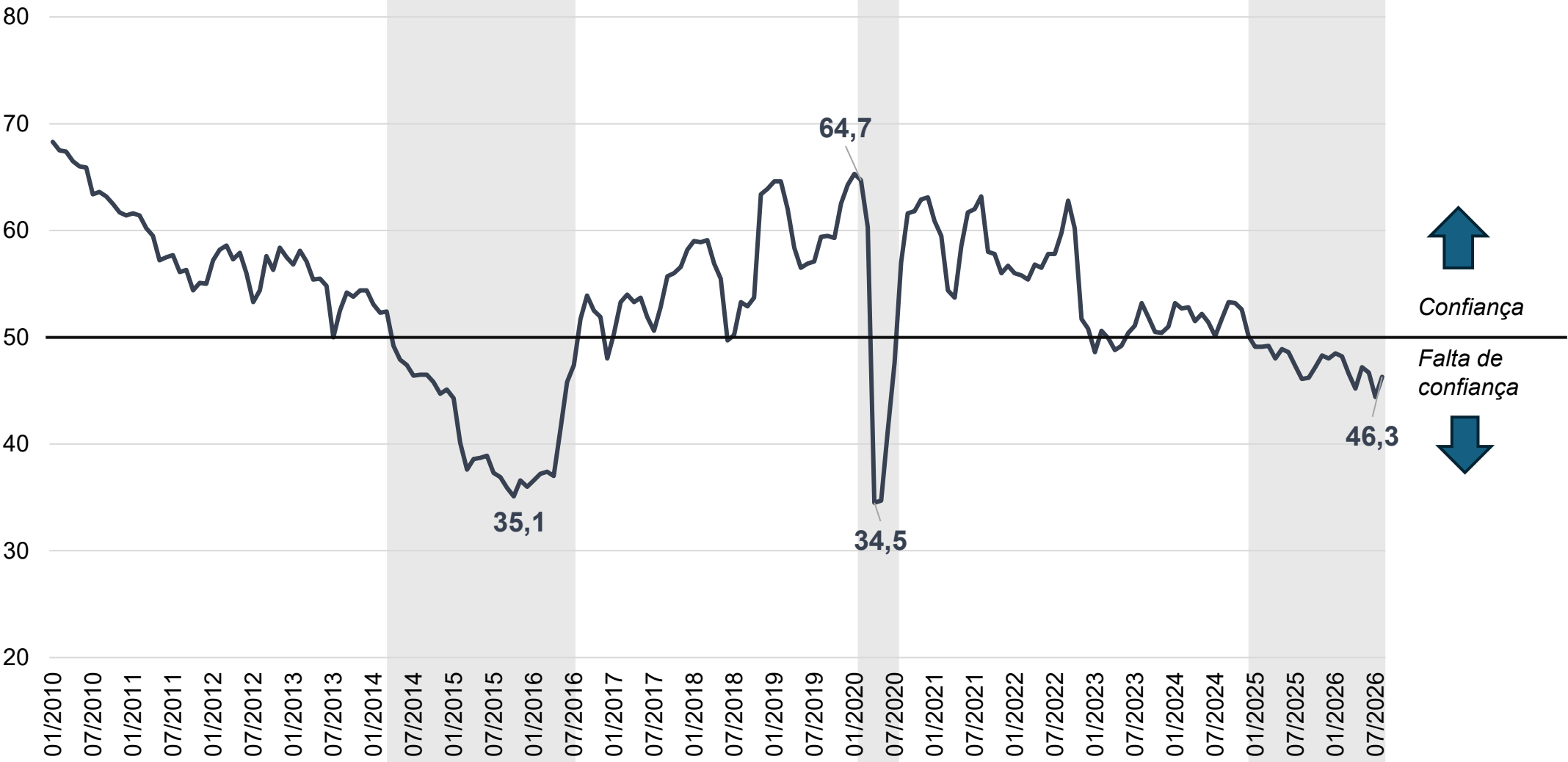
Expectativas



**E a confiança dos
embarcadores?**

Índice de Confiança do Empresário Industrial (%)

CNI

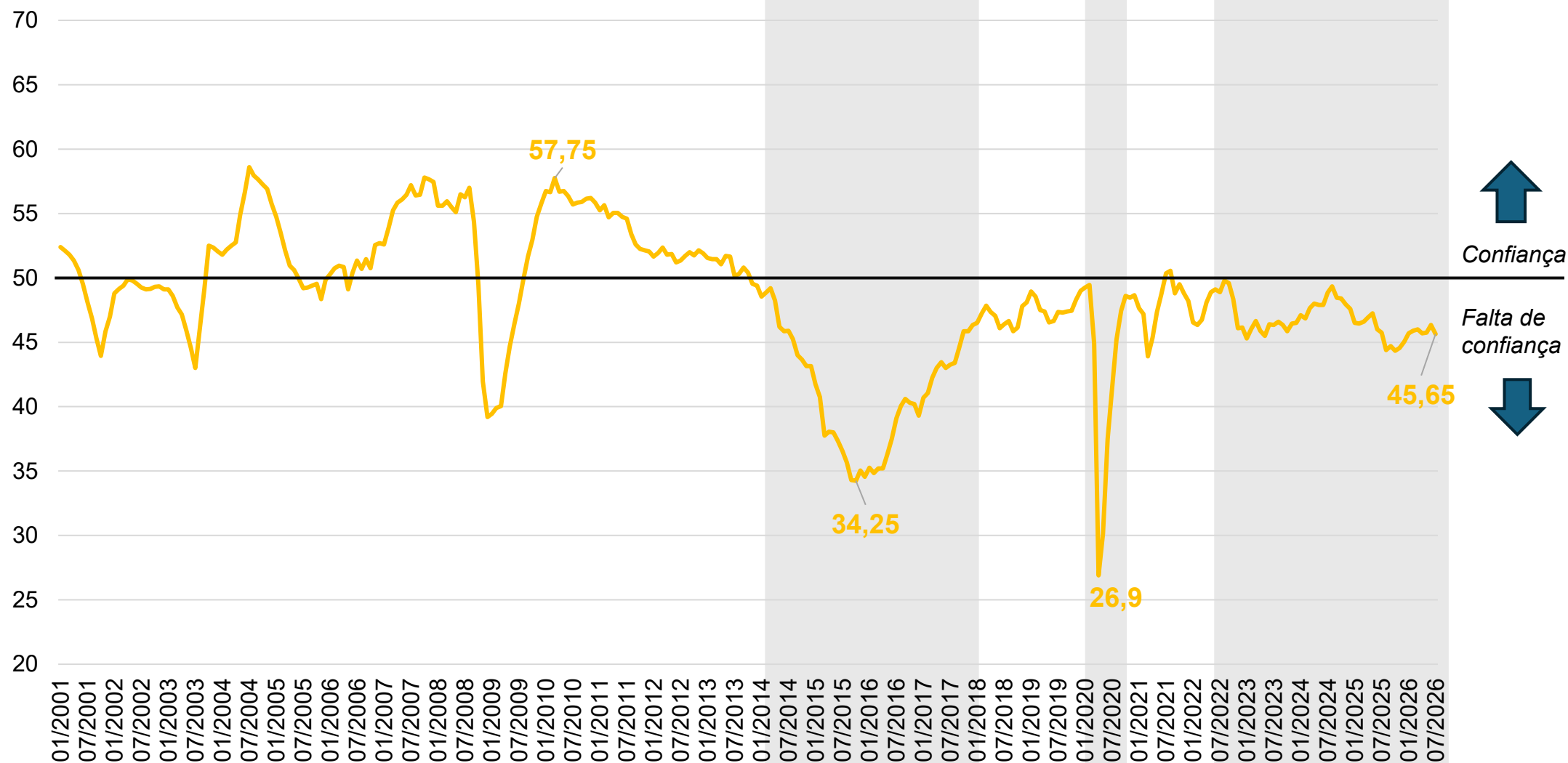


Fonte: Elaboração CNT, com dados da CNI.

Índice de Confiança Empresarial (%)

FGV

O TRANSPORTE MOVE O BRASIL ▶ PROPOSTAS DA CNT AO PAÍS



Por que os transportadores estão cada vez mais cautelosos?



1. Características do mercado de crédito no Brasil

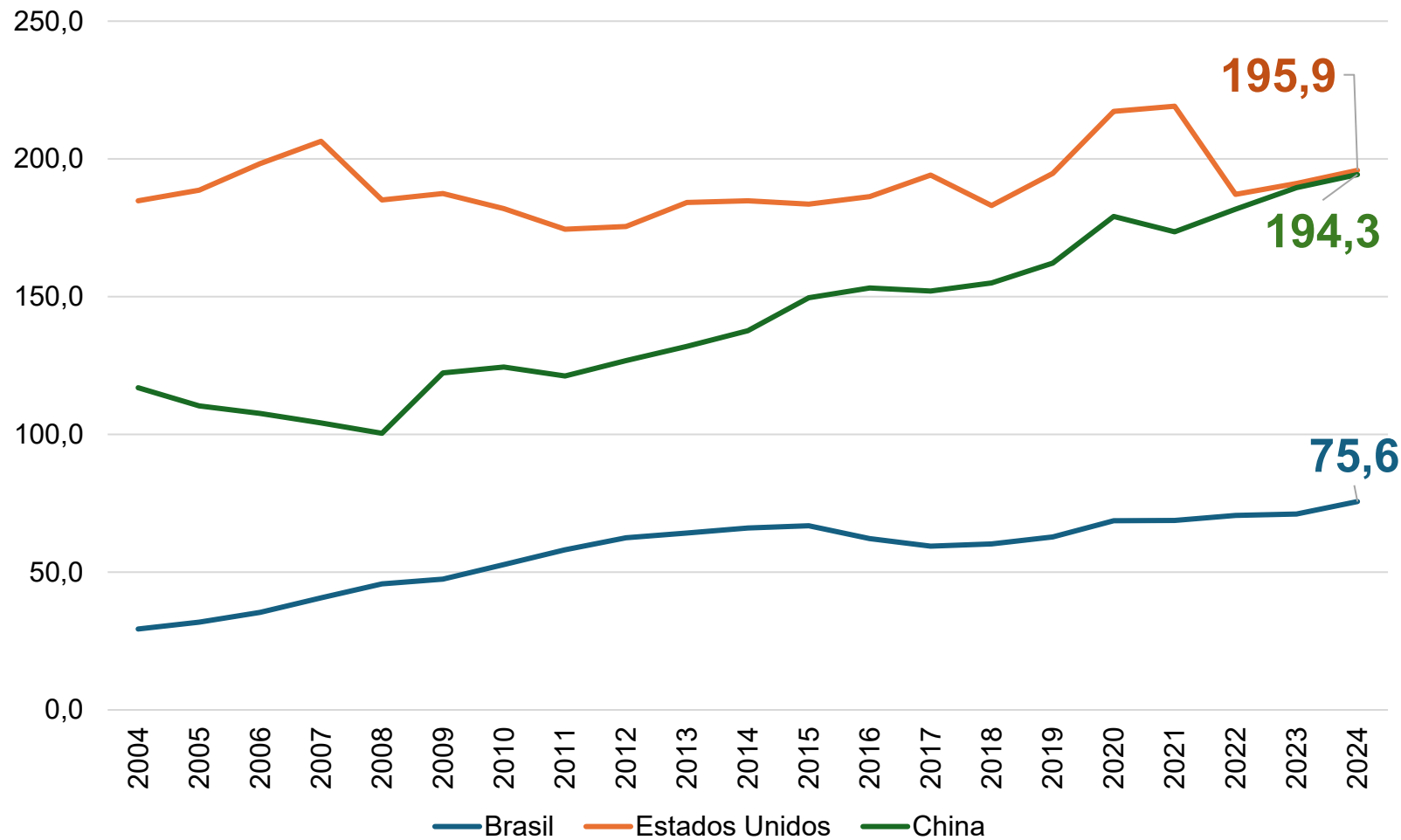
Crédito doméstico ao setor privado (% PIB)

2004 a 2024

Relação Crédito/PIB é historicamente baixa no Brasil.

Média 2004-2024: **57,2%**.

Tendência de ampliação, sendo o último valor o máximo histórico.

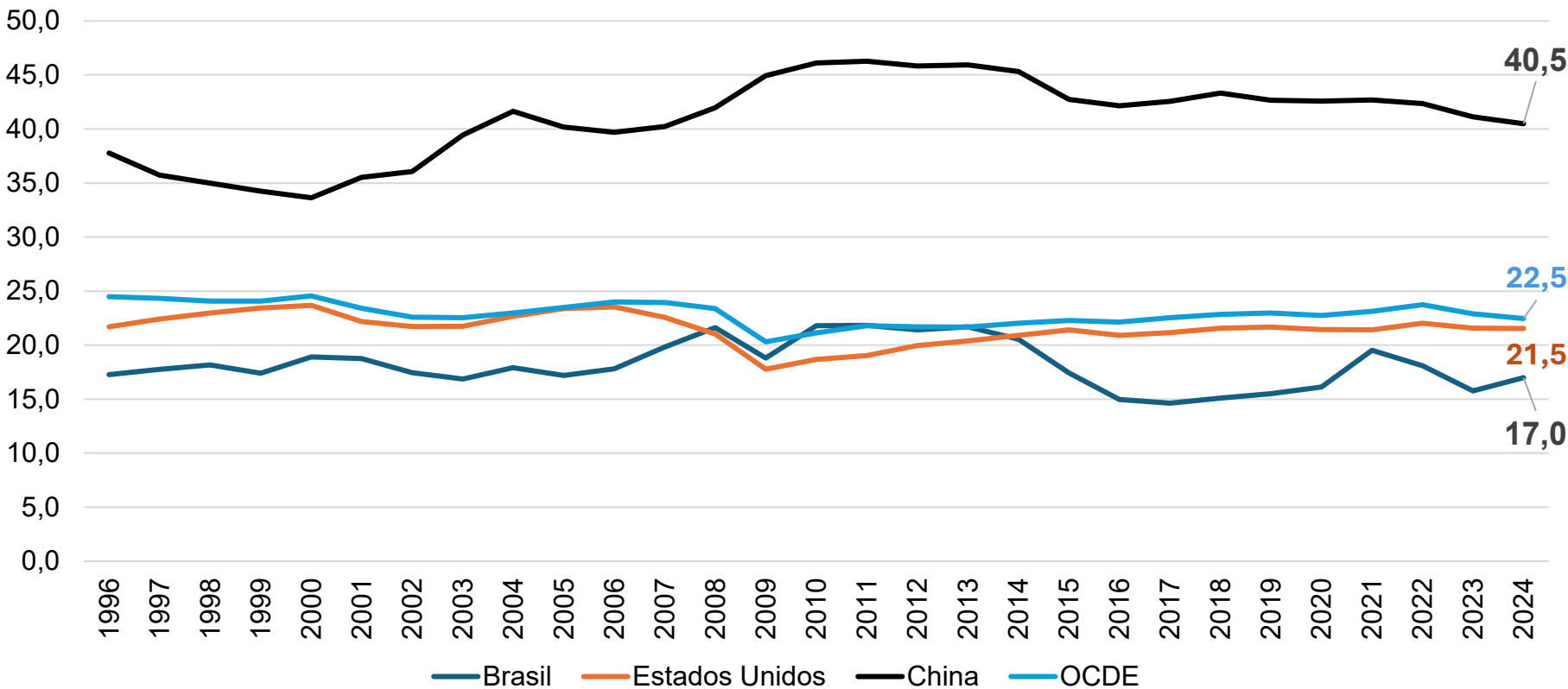


Evolução da taxa de investimento em países selecionados (% PIB)

1996 a 2024

Concentração do crédito em operações de curto prazo e baixo nível de poupança refletem em baixa taxa de investimento.

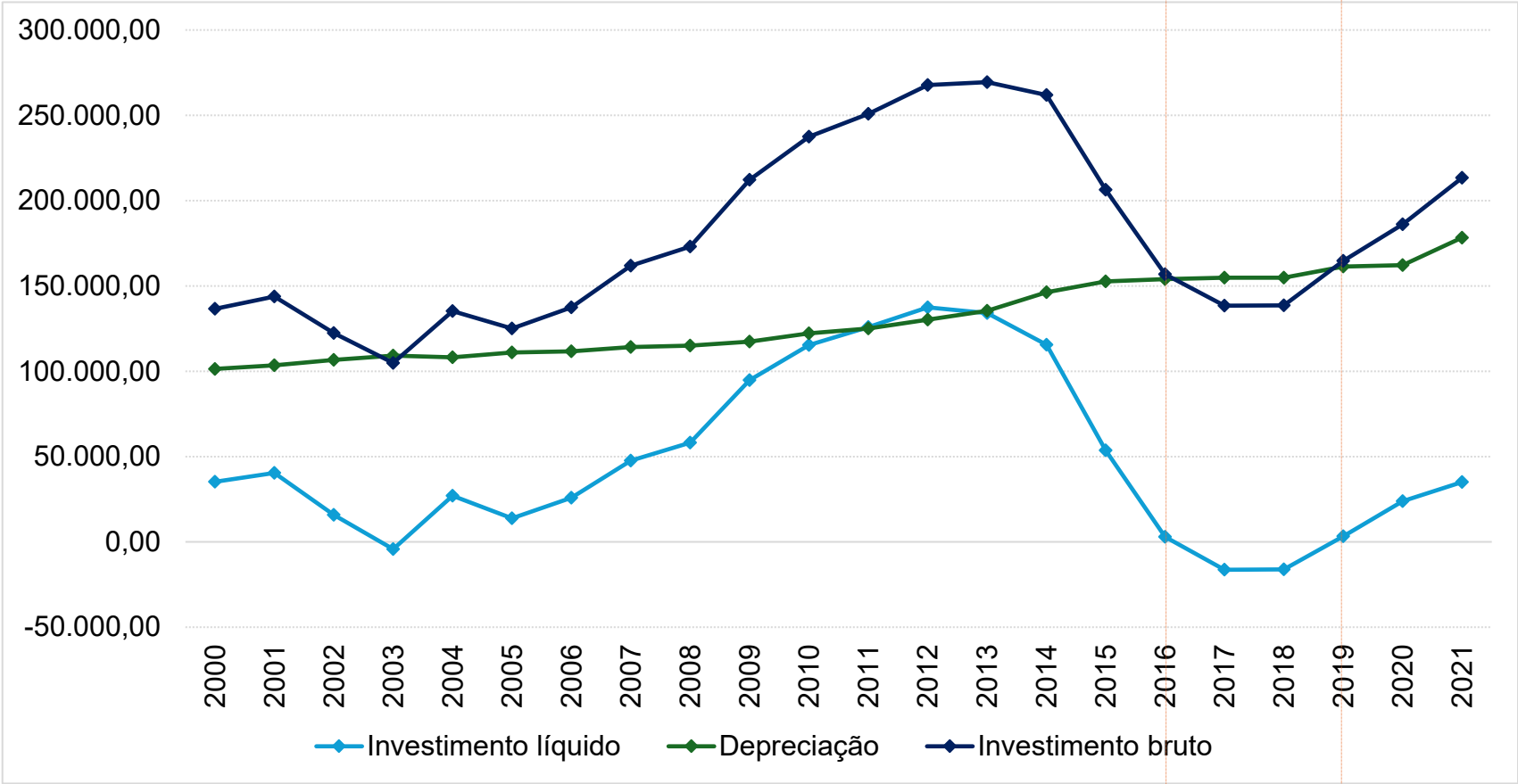
Média 1996-2024: **18,2%.**



Infraestrutura – Investimento bruto, investimento líquido e depreciação

Em R\$ bilhões de março/2024

Perda de estoque
de ativos de
infraestrutura



Fonte: Elaboração CNT, com dados do IPEA (2024).

Taxas de Juros – Nominal e Real

Efeito *crowding-out*.

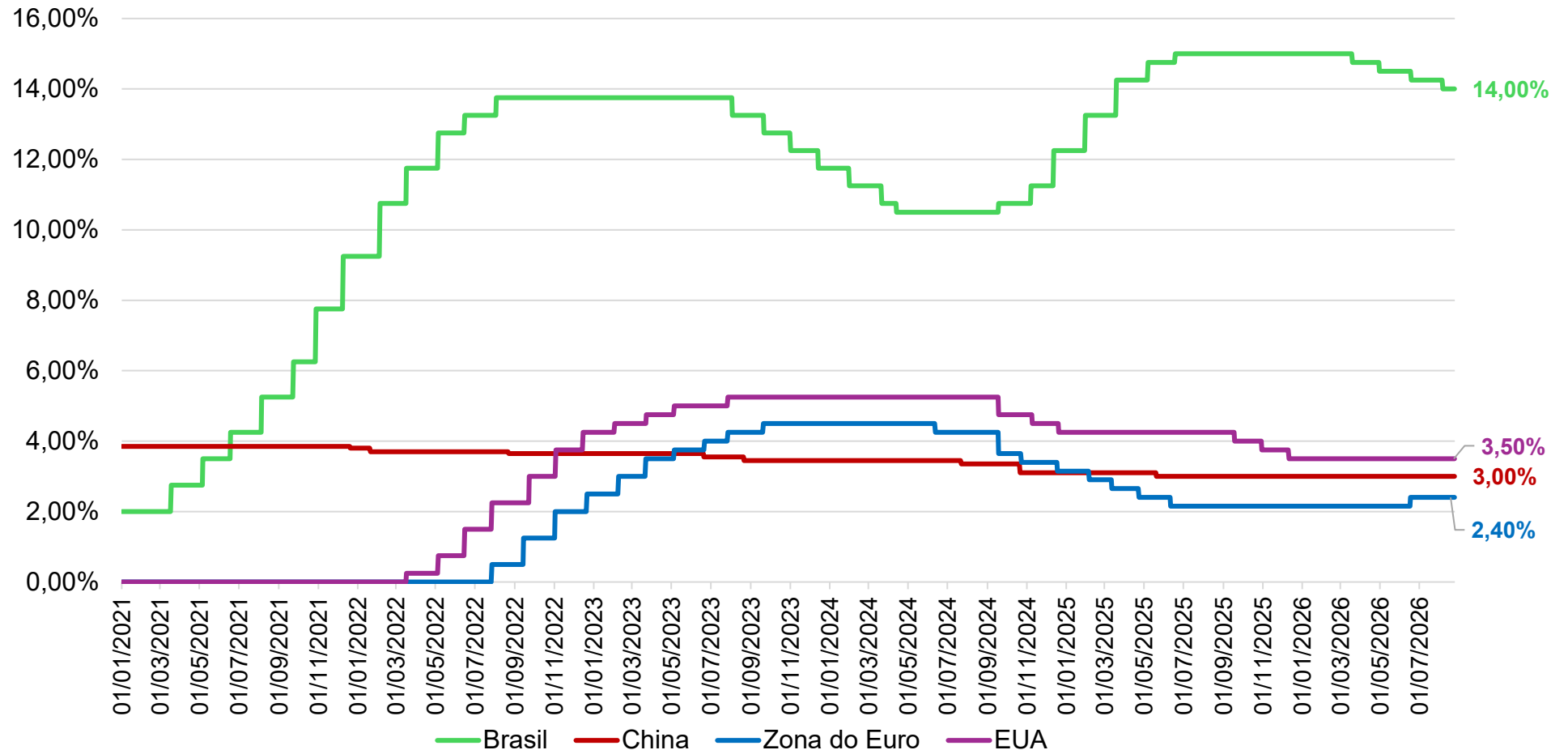
Custo da dívida maior que a taxa de retorno dos projetos.

Cada 1 p.p. de juro real a mais, gera R\$ 40 bilhões de juros da dívida pública (BCB).



Taxa de Juros: cenário internacional (% ao ano)

O Brasil permanece entre os países com as maiores taxas reais de juros do mundo.

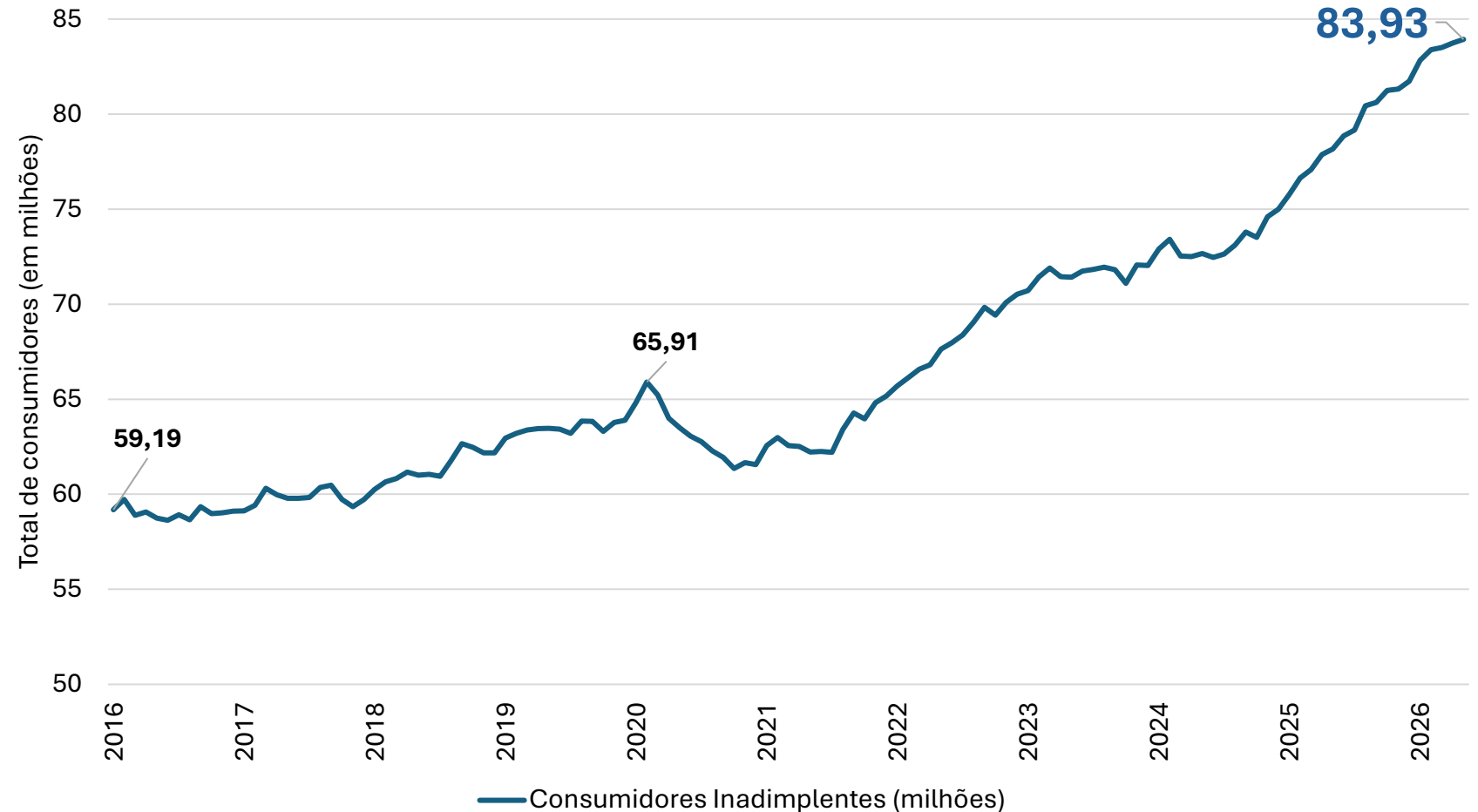


Consumidores Inadimplentes no Brasil (2016-2026)

Total de CPFs com dívidas em atraso segue em trajetória alta

83,9 milhões de brasileiros inadimplentes em 2026, 50% da população adulta.

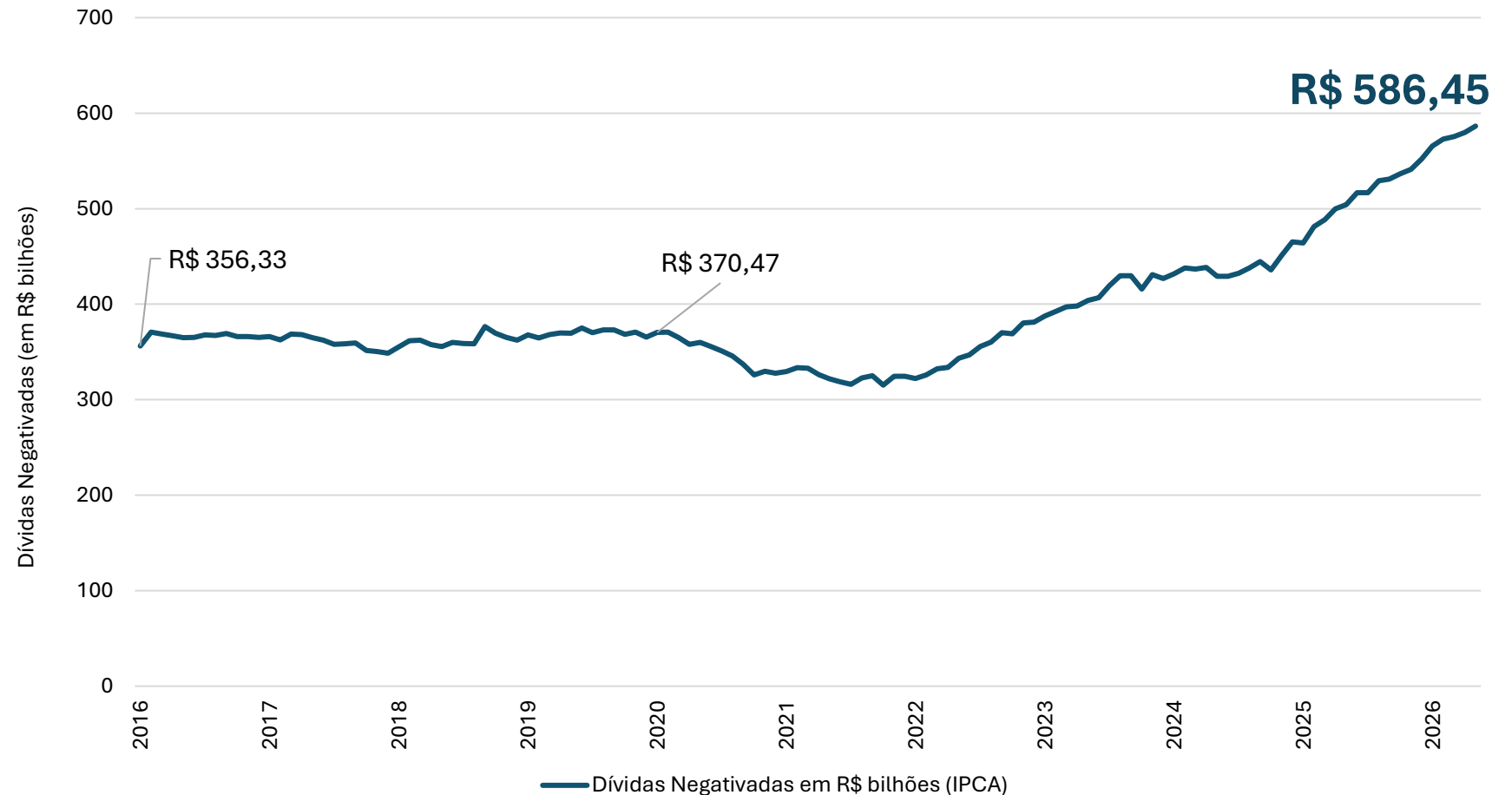
42% estavam na mesma situação há 10 anos.



Valor total das Dívidas Negativadas (2016-2026)

Montante em atraso mais que dobra em uma década

R\$ 586,45 bilhões de dívidas das famílias em atraso.

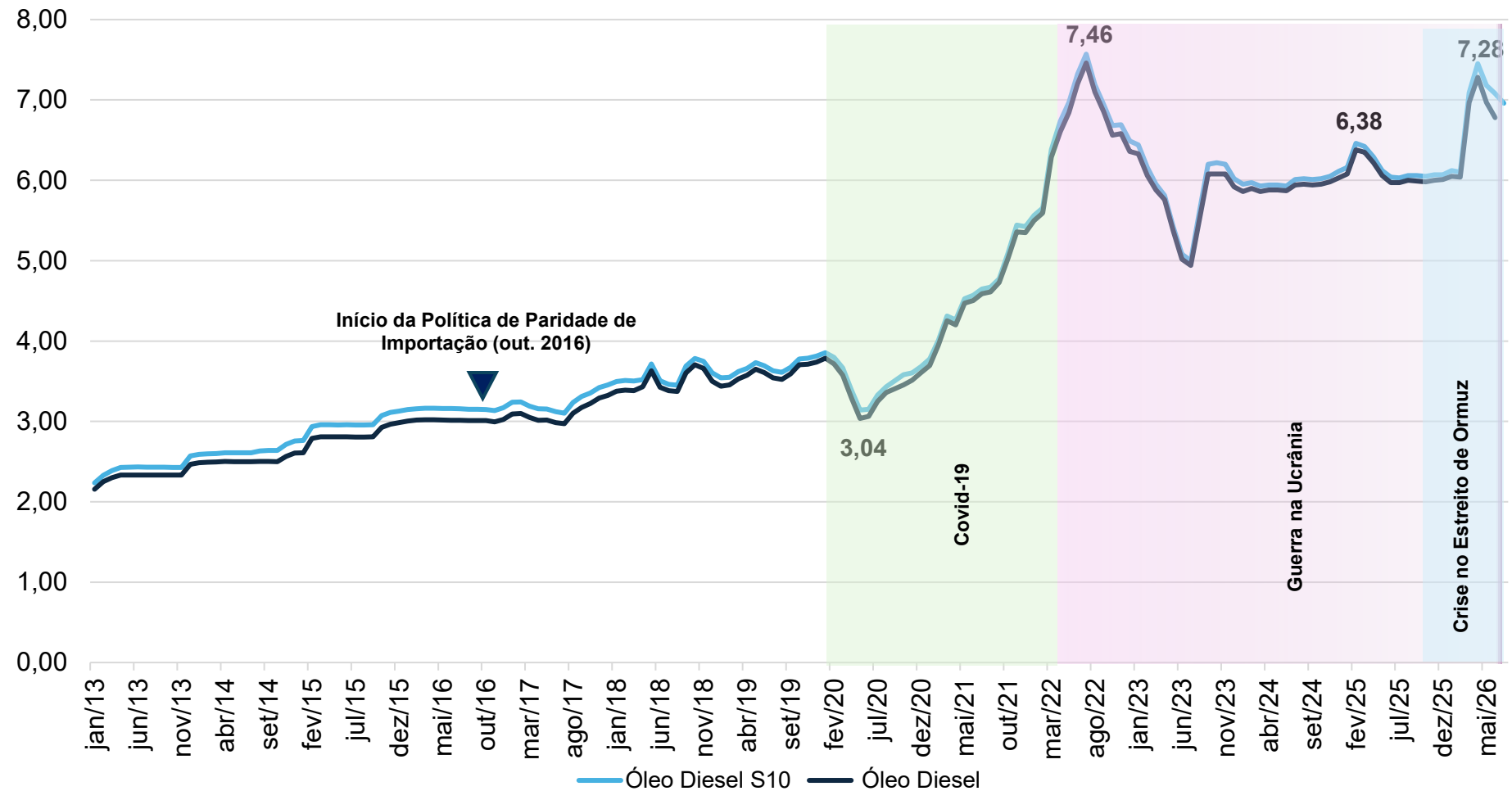


2. Custos elevados

Preço do Diesel (R\$/litro)

O setor transportador não teve respiro desde os impactos da Covid-19. Ocorreram choques de oferta sucessivos.

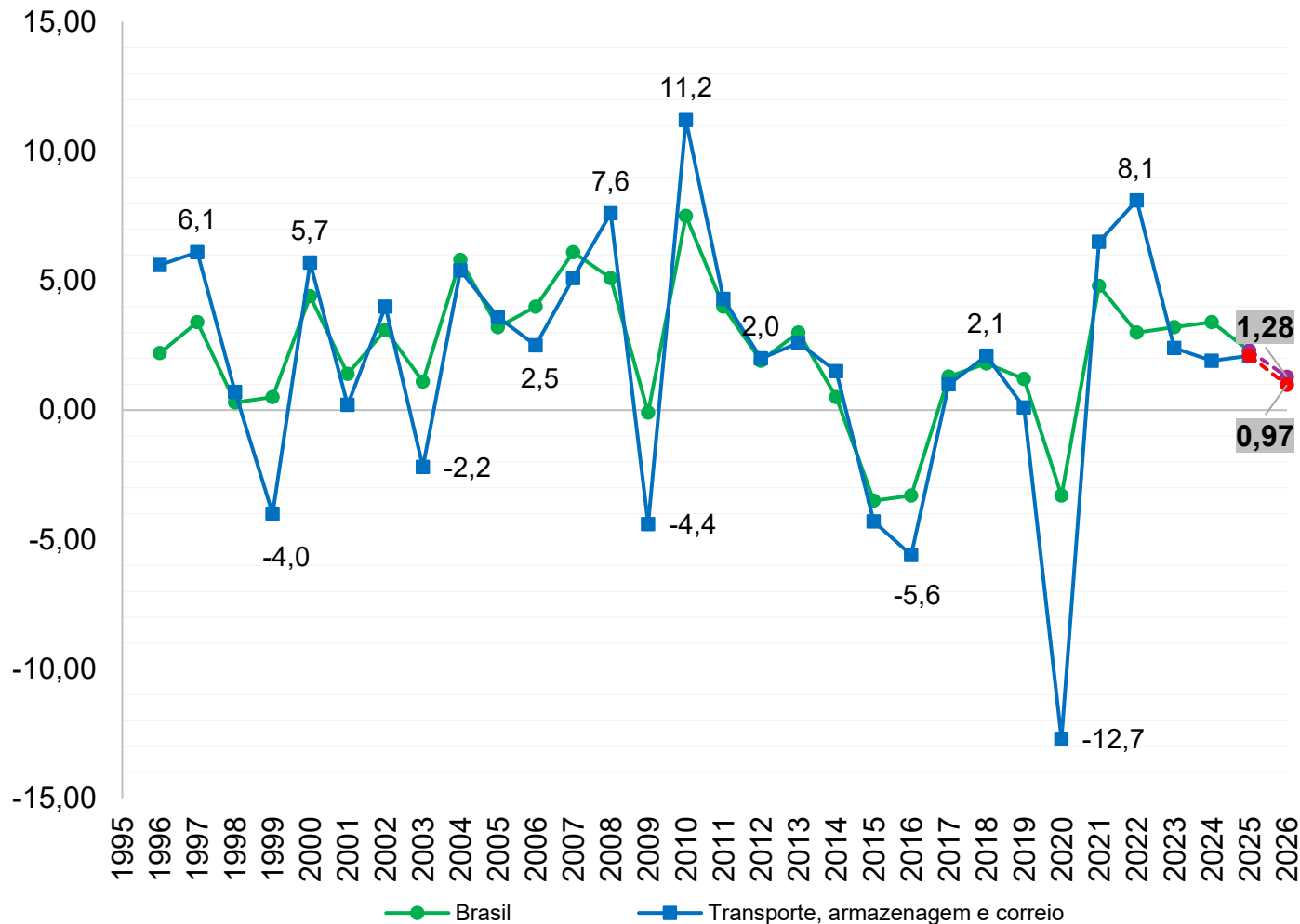
Óleo diesel acumula alta de 14,26% em 2026.



3. Desaceleração do crescimento da economia brasileira

Evolução da taxa de crescimento anual (%)

PIB nacional e PIB do transporte, armazenagem e correio



Crescimento projetado pela CNT de 1,28% para o PIB do Brasil em 2026

Focus/BCB: 1,95% em 2026 e 1,50% em 2027

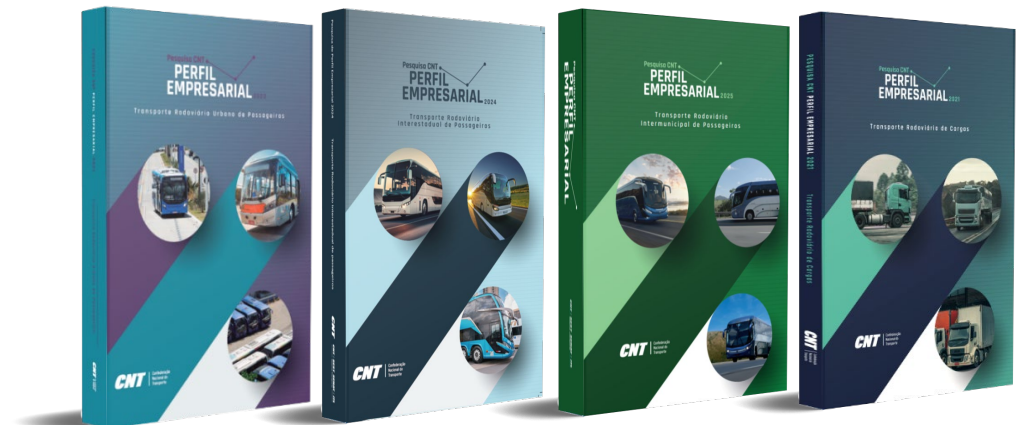
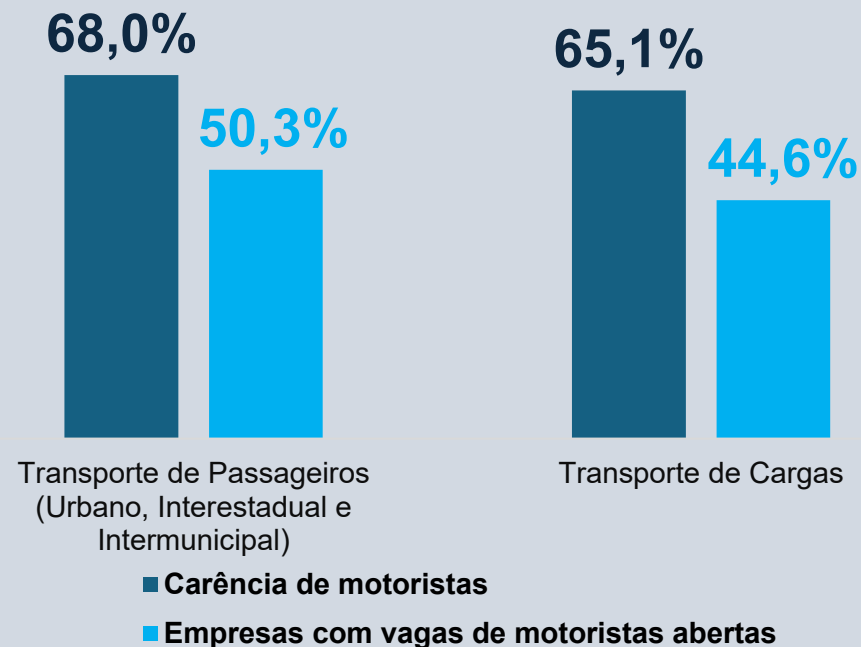
Crescimento projetado pela CNT de 0,97% para o PIB do transporte em 2026

Volume de serviços de transporte: -0,9% no 1º tri/2026

4. Mão de obra

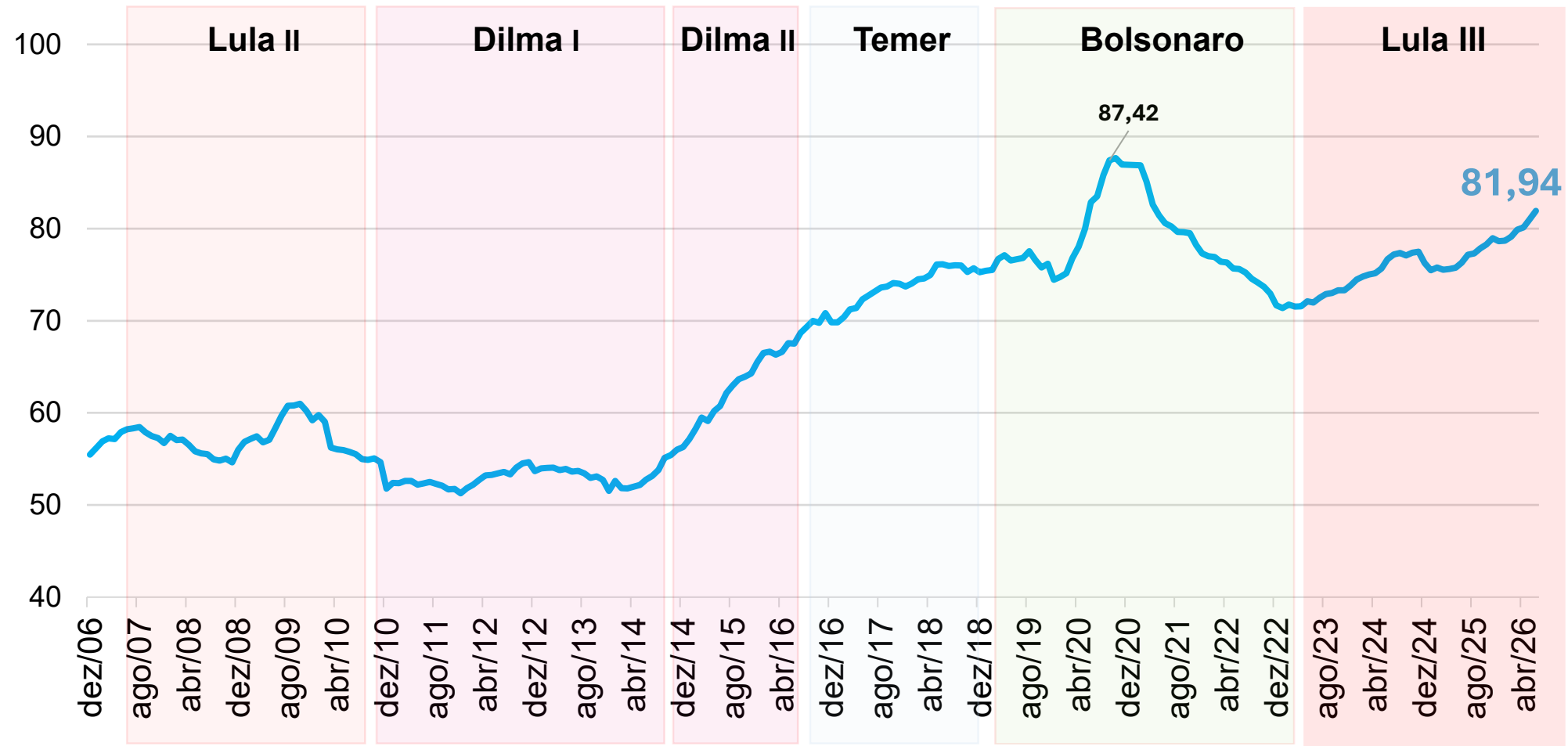
Mão de Obra

As empresas de transporte relatam dificuldades para encontrar profissionais qualificados e preencher as vagas em aberto



5. Preocupação com aumento de impostos e das despesas públicas

Trajetória da dívida pública (em % do PIB)

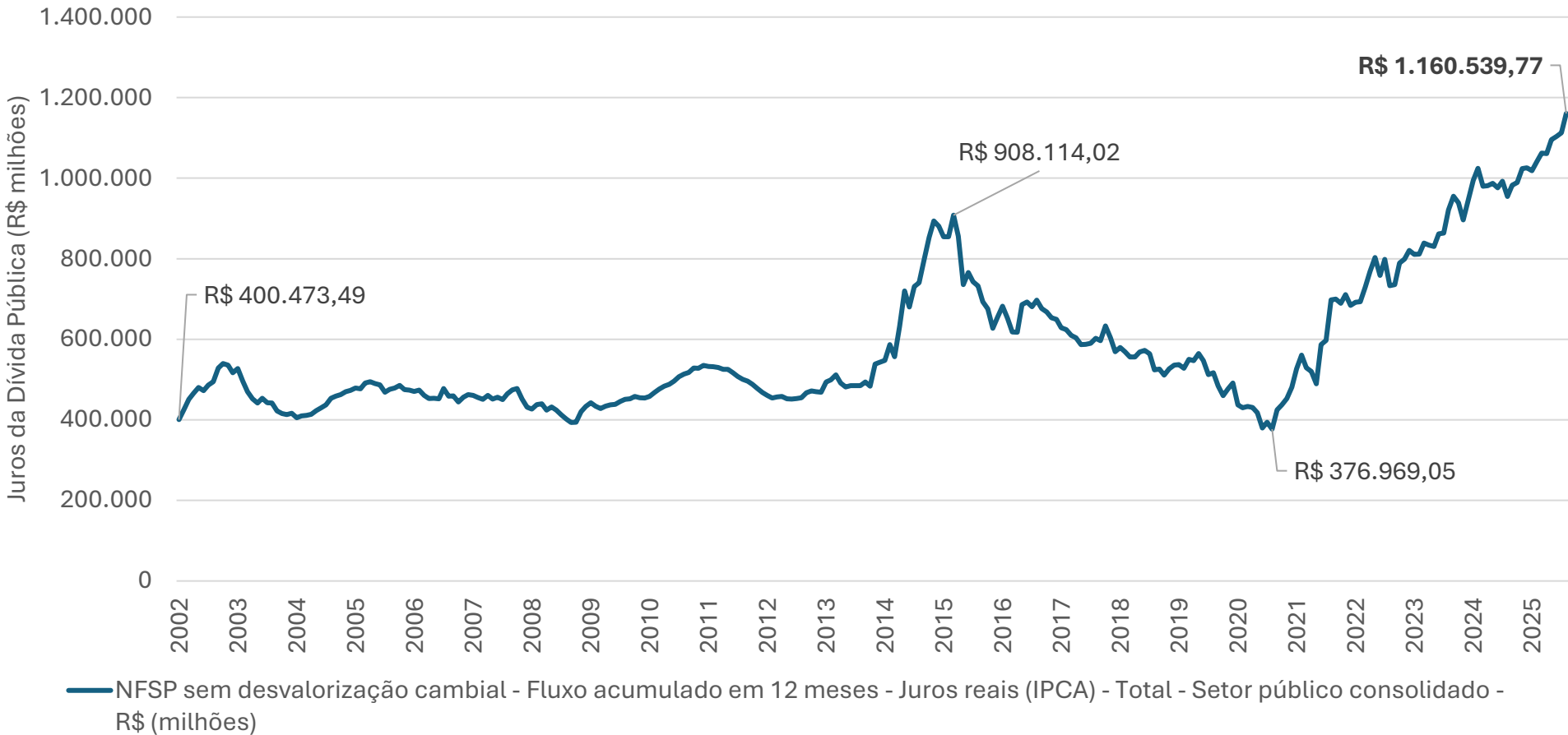


Juros da Dívida Pública em valores reais (2002-2025)

Em 2025, a União pagou mais de R\$ 1,16 trilhão

Juros da dívida cresceram **95%** entre 2022 e 2025.

Juros da dívida consomem **17,8%** do OGU 2026.



DESPESA GOVERNAMENTAL 2025



Escala das barras proporcional ao maior valor (R\$ 1,008 tri).

O país gasta 60× mais com juros da dívida do que investe em infraestrutura de transporte.

PROGRAMAS DO GOVERNO E MEDIDAS DE CRÉDITO NÃO PLANEJADAS – 2026

IMPACTO FISCAL

R\$ 256,9 bi

em gastos extraordinários

MEDIDA	2026
Isenção do Imposto de Renda	R\$ 31 bi
MOVE Motoristas	R\$ 30 bi
Crédito consignado privado	R\$ 22,9 bi
Novo Modelo de Crédito Imobiliário	R\$ 22,3 bi
MOVE Brasil	R\$ 21,2 bi
Medidas para mitigar efeitos da guerra	R\$ 16 bi
Plano Brasil Soberano 2.0	R\$ 15 bi
Reforma Casa Brasil	R\$ 12,9 bi
Desenrola 2.0	R\$ 12,2 bi
Programa Brasil Contra o Crime Organizado	R\$ 11 bi
Crédito para indústria 2.0 e bens de capital verde	R\$ 10 bi

MEDIDA	2026
Moviagrícola	R\$ 10 bi
Crédito rural	R\$ 9 bi
Saque complementar do FGTS	R\$ 8,4 bi
Faixa 4 do Minha Casa, Minha Vida	R\$ 7,7 bi
Gás do Povo	R\$ 5,1 bi
Luz do Povo	R\$ 4,3 bi
Desenrola Adimplentes	R\$ 3 bi
Dívida rural	R\$ 2 bi
Revogação da “Taxa das Blusinhas”	R\$ 1,9 bi
Fies Empreendedor	R\$ 1 bi

21 medidas • total

R\$ 256,9 bi

Pesquisa CNT de Opinião

Cresce ceticismo com a economia pós-eleição: 33,3% preveem cenário igual independente do vencedor.

39,0%

acreditam que o EMPREGO vai continuar igual nos próximos 6 meses

38,5% esperam melhora • 19,5% preveem piora

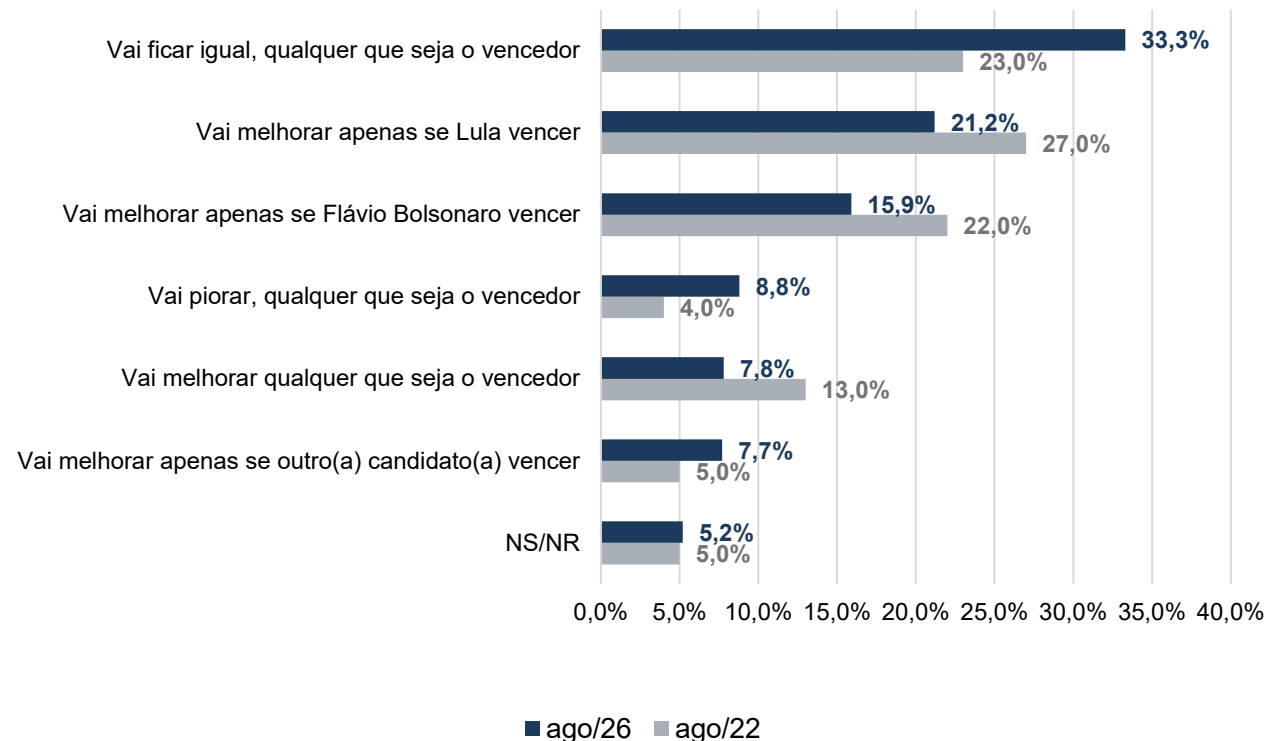
52,7%

esperam que a RENDA MENSAL fique igual nos próximos 6 meses

31,9% esperam aumento • 11,5% esperam piora

Comparação da avaliação do cenário econômico do Brasil – Agosto/2022 e Agosto/2026

Observação: Em 2022, a opção era: “Vai melhorar apenas se Jair Bolsonaro vencer”



6. Problemas na infraestrutura

Necessidade de Investimento em Infraestrutura de Transporte

Para impulsionar o desenvolvimento do país e integrar pessoas, mercados e oportunidades, o Brasil precisa de investimentos contínuos e tempestivos em infraestrutura de transporte.

**2.509**projetos de
Integração NacionalR\$ **1,5 trilhão**
de investimento mínimo**328**projetos
UrbanosR\$ **518,4 bilhões**
de investimento mínimo**2.837**projetos
essenciaisR\$ **2,03 trilhões**
de investimento necessário

Investir em infraestrutura de transporte é investir no futuro do Brasil.



Mais integração



Mais competitividade



Mais desenvolvimento



Com a implementação do Plano CNT de Transporte e Logística **2026**, a oferta de infraestrutura de transporte **melhorará** consideravelmente.



INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE POR MODALIDADE DE TRANSPORTE – BRASIL

	 Projetos	 Investimento necessário
 Ferrovias	541	R\$ 1,15 tri
 Rodovias	1407	R\$ 511,5 bi
 Hidrovias	190	R\$ 180,82 bi
 Portos	168	R\$ 125,06 bi
 Terminais	347	R\$ 36,93 bi
 Aeroportos	184	R\$ 28,27 bi
 Total	2.837	R\$ 2,03 tri

INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

PANORAMA POR REGIÃO

	 Projetos	 Investimento necessário
Sudeste	829	R\$ 893,13 bi
Sul	595	R\$ 346,73 bi
Nordeste	728	R\$ 306,68 bi
Centro-Oeste	321	R\$ 292,56 bi
Norte	405	R\$ 271,71 bi
 Total	2.837	R\$ 2,03 tri

* A soma dos valores não iguala o total, pois há projetos que abrangem mais de uma região.

INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

REGIÃO SUDESTE

	 Projetos	 Investimento necessário
 Ferrovias	237	R\$ 635,01 bi
 Rodovias	370	R\$ 118,34 bi
 Hidrovias	67	R\$ 70,06 bi
 Portos	34	R\$ 34,73 bi
 Terminais	82	R\$ 19,22 bi
 Aeroportos	39	R\$ 15,77 bi
 Total	829	R\$ 893,13 bi

Exemplos de projetos



Duplicação das rodovias **BR-116, MG-122, BR-267 e BR-356**; Construção do rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte e rodovias **MGT-146/BR-146, BR-464 e BR-251**



Adequação da **Hidrovia do Rio São Francisco de Pirapora a Petrolina**



Construção do **trem de alta velocidade (TAV) Belo Horizonte**;
Construção da **ferrovia Uruaçu**



Construção do **aeroporto de Itajubá**



Construção de **linha de metrô de Belo Horizonte a Santa Luzia**;
Implantação do **BRT Anel Rodoviário em Belo Horizonte**

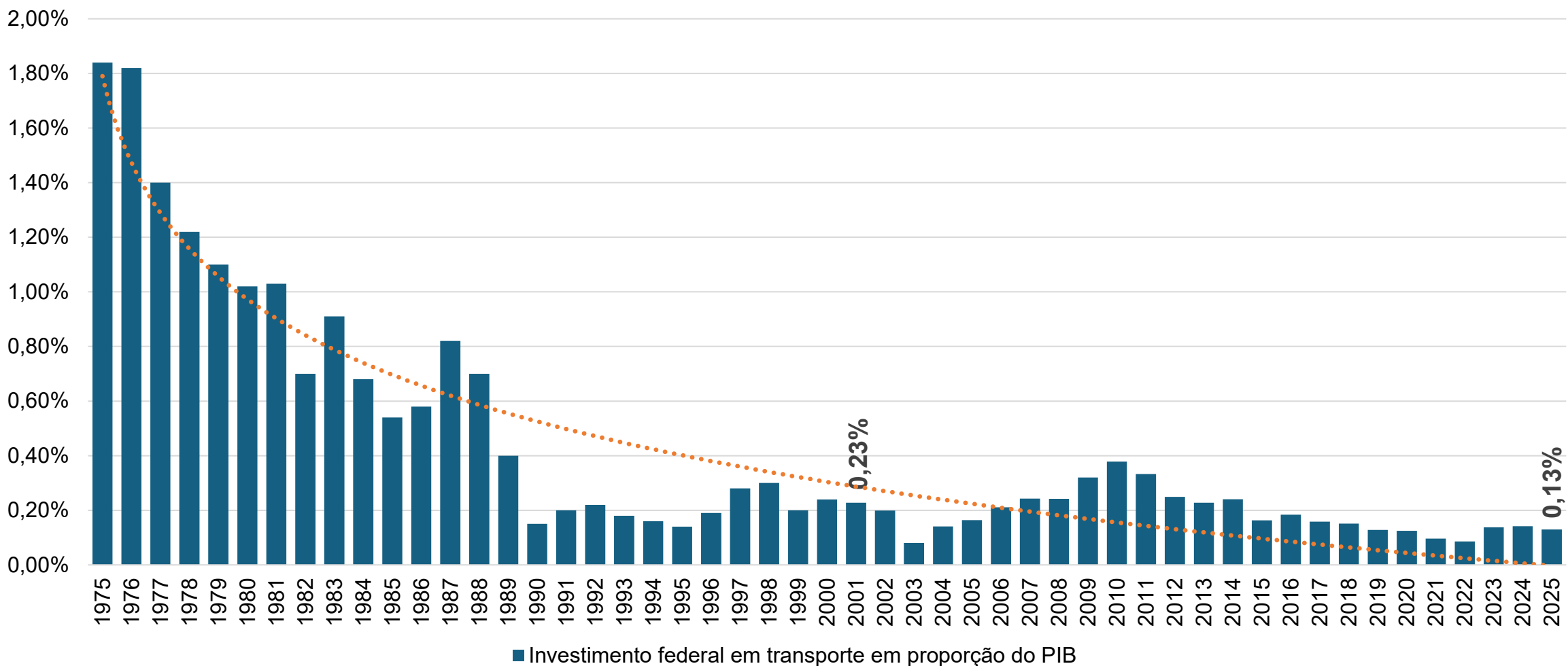


Construção de **terminal hidroviário de cargas em Ibiaí**

**Infraestrutura
de qualidade
demanda
investimentos
contínuos**



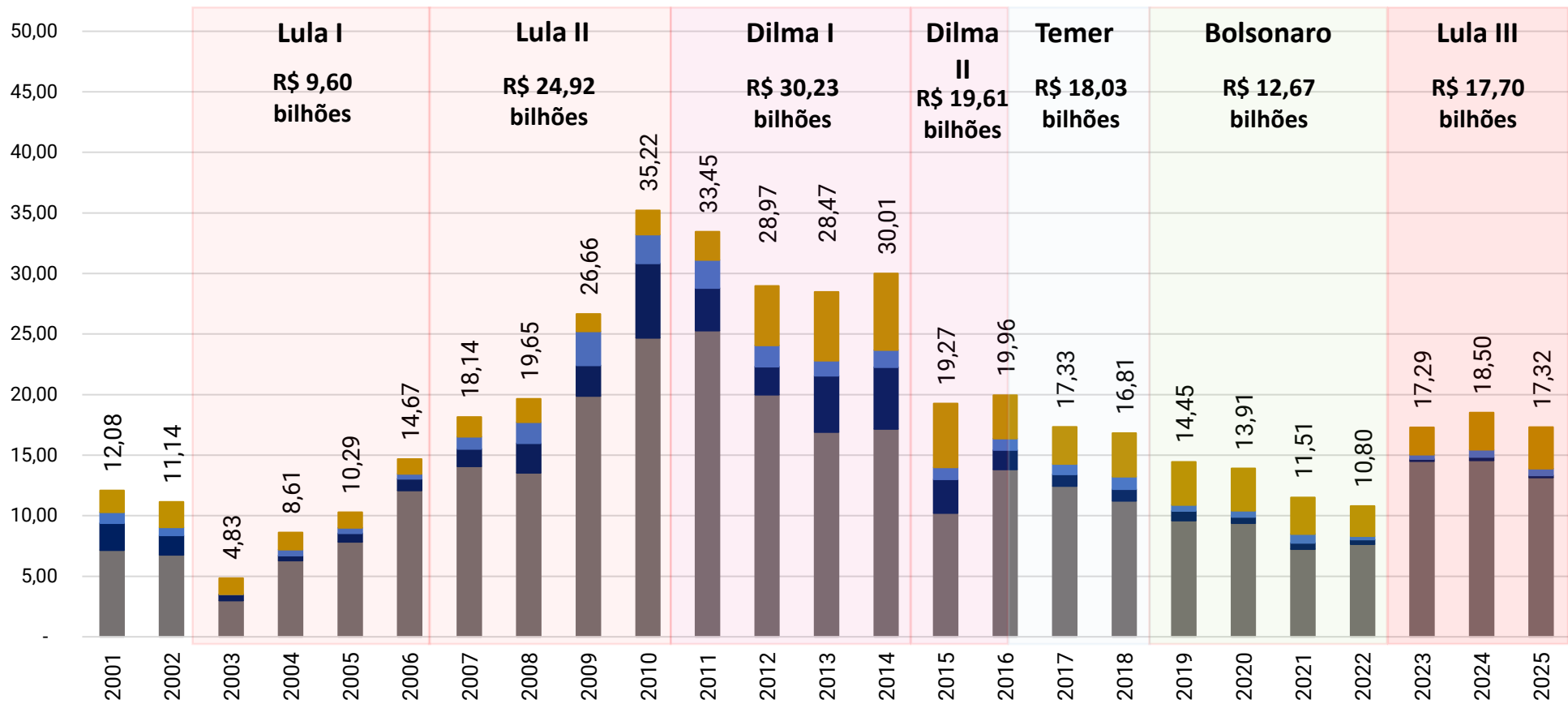
Investimentos da União em Infraestruturas de Transporte/PIB



Fonte: CNT.

Investimentos em Infraestrutura

(em bilhões)



Fonte: Elaboração CNT, com dados do Siga Brasil. Valores deflacionados pelo IPCA de maio/2026.

■ Rodoviário ■ Ferroviário ■ Aquaviário ■ Aéreo

Investimentos em transporte
geram oportunidades para o
país



Reduz custos
logísticos



Aumenta o PIB



Gera empregos

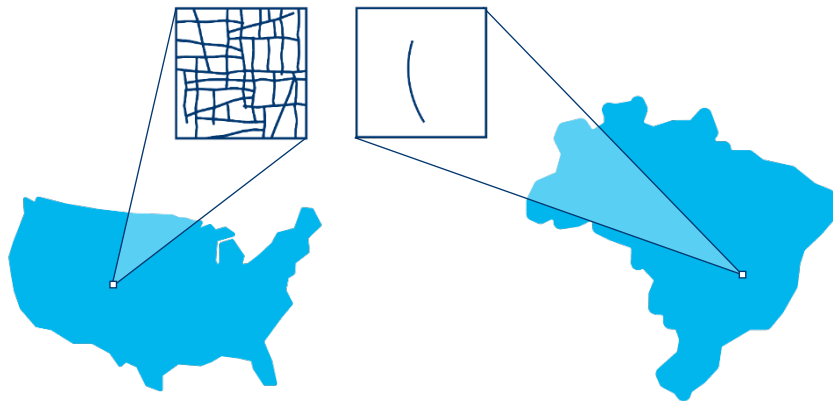


Aumenta
a competitividade

**A falta de
investimentos
contínuos...**

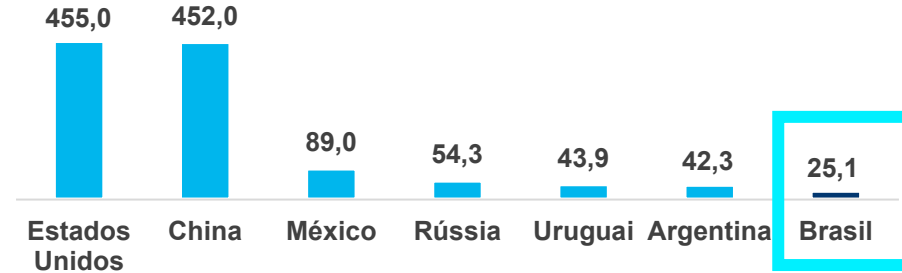


...prejudica a competitividade do Brasil



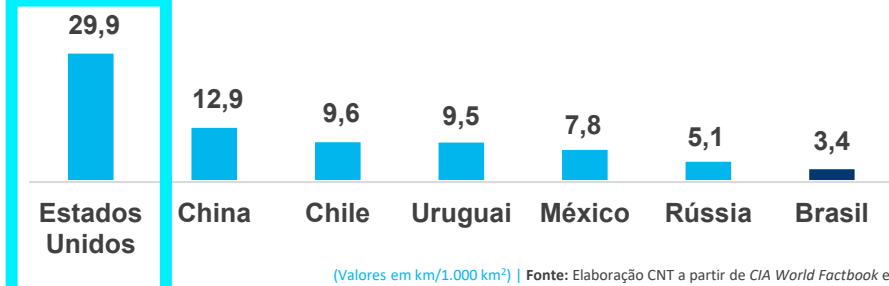
(Valores em km/1.000 km²)

Densidade da malha rodoviária



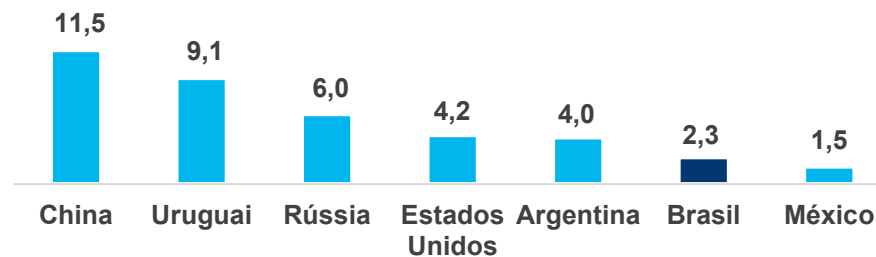
(Valores em km/1.000 km²) | Fonte: Elaboração CNT a partir de CIA World Factbook e SNV.

Densidade da malha ferroviária



(Valores em km/1.000 km²) | Fonte: Elaboração CNT a partir de CIA World Factbook e ANTT.

Densidade da malha hidroviária



Fonte: Elaboração CNT a partir de CIA World Factbook, ANTAQ e IBGE.

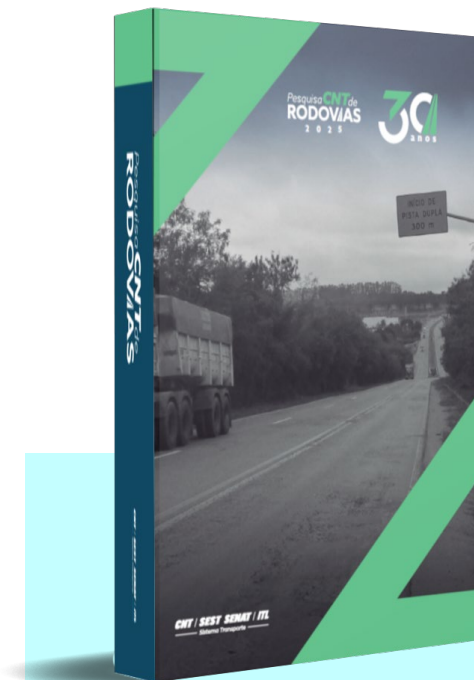
Pesquisa CNT de Rodovias

- Criada em 1995, a pesquisa avalia a evolução do estado de conservação das principais rodovias brasileiras.
- Características avaliadas:

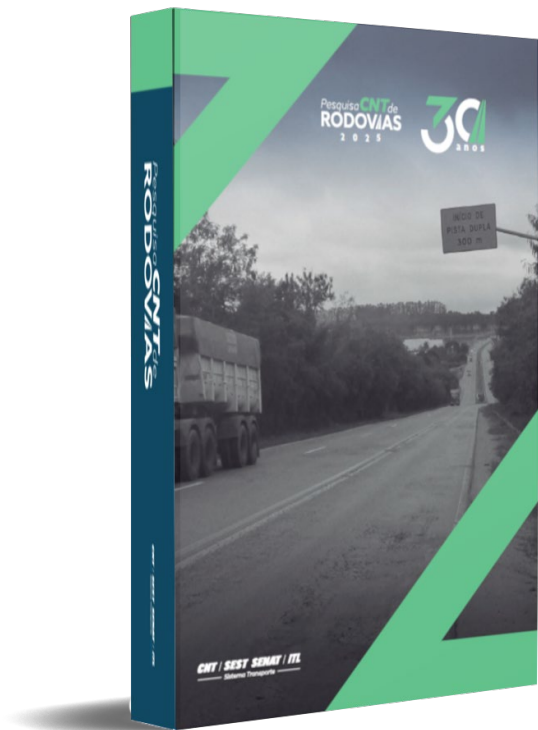
 Pavimento

 Sinalização

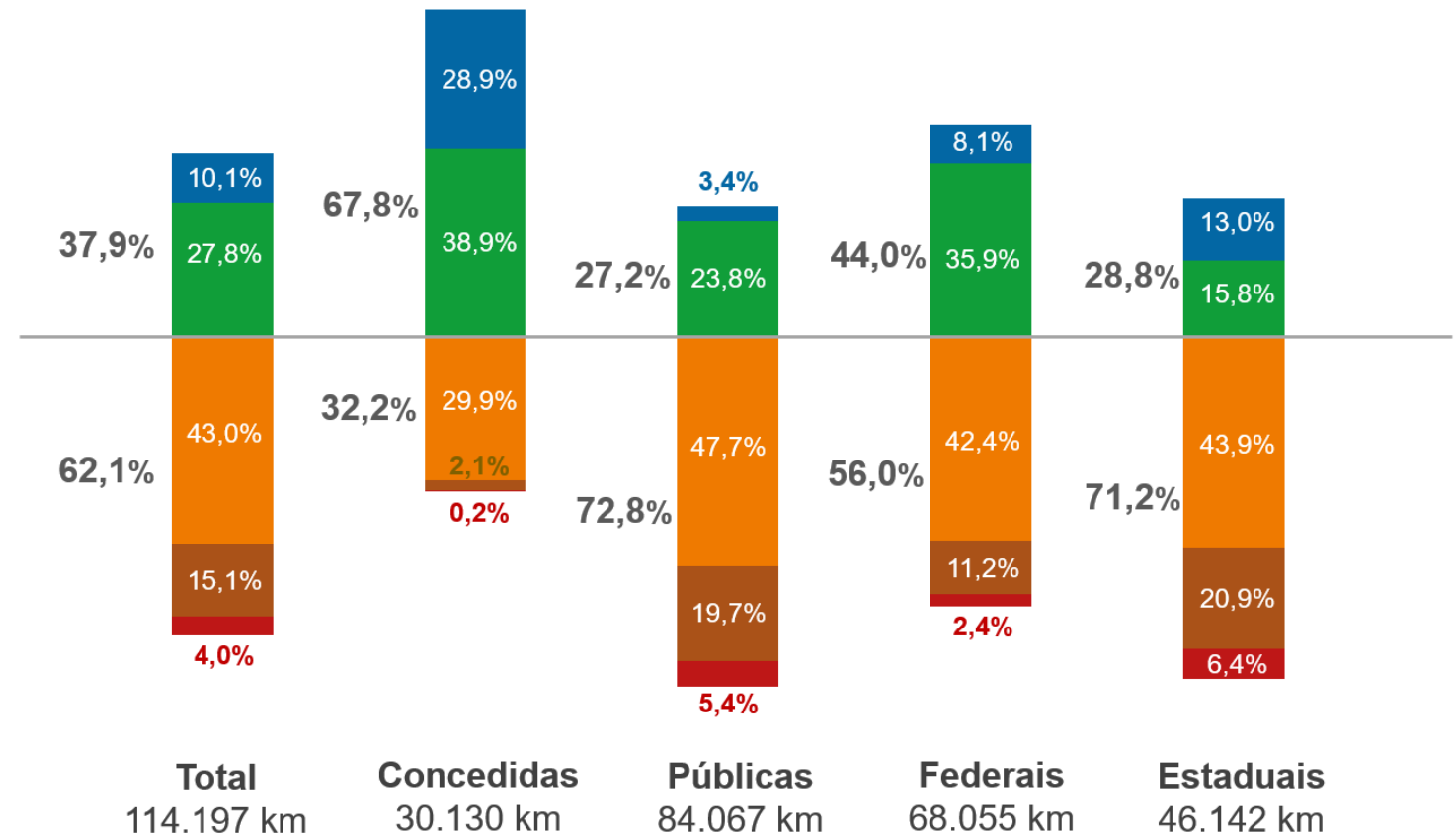
 Geometria



Avaliação da qualidade da infraestrutura rodoviária



Pesquisa CNT de Rodovias 2025
28ª edição



■ Ótimo
 ■ Bom
 ■ Regular
 ■ Ruim
 ■ Péssimo

62,1% da malha pesquisada pela CNT se encontra em estado regular, ruim e péssimo.



Prejuízos aos empresários e à sociedade

 **31,2%**

no custo operacional do transportador



+ de **1,2**

bilhão de litros de óleo diesel adicionalmente consumidos

+ **Acidentes:**

em média, 17 pessoas perdem a vida a cada dia em acidentes em rodovias federais

+ **Emissões de poluentes**

emissão de 3,2 MtCO₂eq

Como financiar essa necessidade de investimentos?



Propostas da CNT

Mais investimentos públicos e privados para um transporte moderno, eficiente e sustentável.



RECOMPOR O ORÇAMENTO DA UNIÃO

para investimentos em infraestruturas de transporte



Outorgas, Funset
e Cide-Combustíveis



Veto ao contingenciamento
de recursos autorizados



PPPs
patrocinadas



FOMENTAR INVESTIMENTOS PRIVADOS

em todos os segmentos de transporte



Parcerias com
bancos multilaterais



BNDES como
provedor de garantias



Uso de *project finance*
e debêntures incentivadas



O presidente eleito precisa transformar essas propostas em ações concretas.

Apenas assim o setor de transporte e logística continuará movimentando o Brasil com **segurança**, **eficiência** e **menor custo** para toda a sociedade.



**BAIXE
AQUI**

Escaneie o
QR Code



**BAIXE
AQUI**

Escaneie o
QR Code



**Por que é importante a CNT
acompanhar a CONFIANÇA DOS
EMPRESÁRIOS?**



- Contribui com as **ações de defesa dos interesses do setor de transporte** no Congresso Nacional e Poder Executivo, uma vez que a confiança é afetada pela política e conjuntura econômica.
- Fortalece o **posicionamento dos próprios empresários**, diante do entendimento de sua posição relativa ao estado de confiança geral do setor medido pelo indicador.

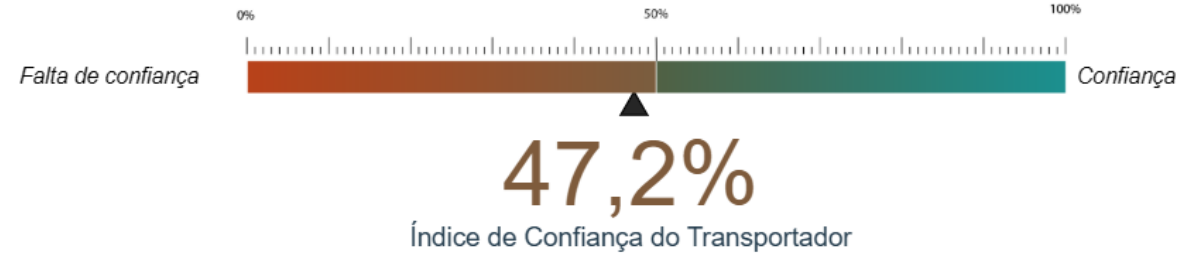
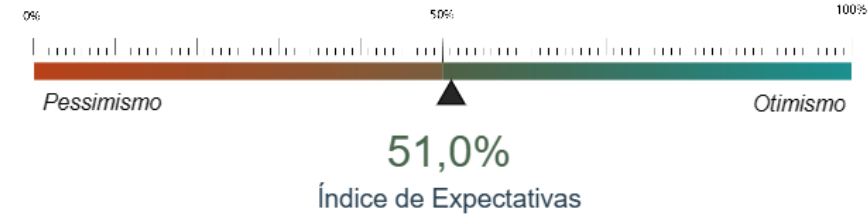
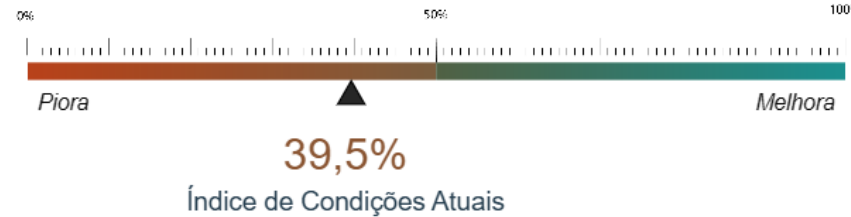
Benefícios aos respondentes

Painel de acesso restrito aos respondentes

Painel CNT de Confiança
do Transportador

ÍNDICE CNT DE CONFIANÇA DO TRANSPORTADOR TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS EM MINAS GERAIS

1º sem/26



O Índice CNT de Confiança do Transportador é uma sondagem inédita realizada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), com o objetivo de acompanhar a confiança dos transportadores em relação ao cenário econômico (ambiente de negócios) e à sua atividade empresarial. O projeto-piloto foi realizado com as empresas do transporte rodoviário de cargas do Rio Grande do Sul e agora o mesmo projeto se estende ao estado de São Paulo, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Minas Gerais.

Os empresários foram consultados sobre como avaliam a situação atual e sobre as expectativas futuras (em seis meses) da economia e de própria empresa. O índice geral de 47,2% denota falta de confiança dos empresários. As expectativas em relação à economia brasileira e à própria atividade de transporte atingiram 51,0%, enquanto o índice de condições atuais totalizou 39,5%.

Painel de acesso restrito aos respondentes

Panel **CNT** de **Confiança**
do Transportador

ANÁLISE DESCRITIVA DA PESQUISA DO ÍNDICE CNT DE CONFIANÇA DO TRANSPORTADOR
TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS EM MINAS GERAIS

1º sem/26

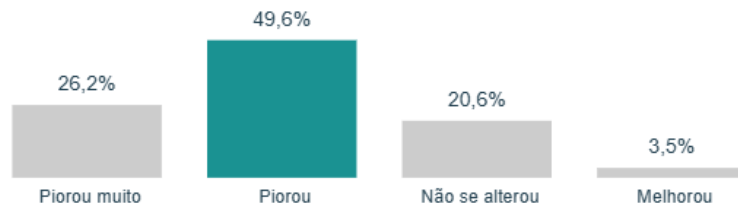
Análise Descritiva

ICT

Informações
Técnicas

Vídeo

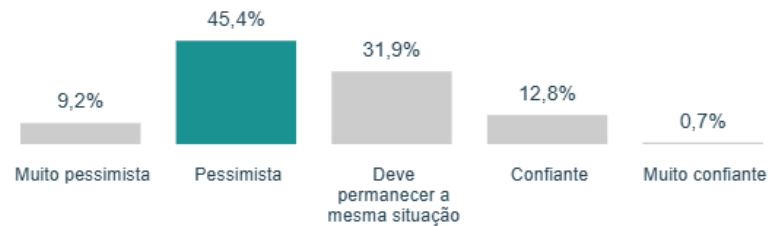
Condições atuais da Economia brasileira



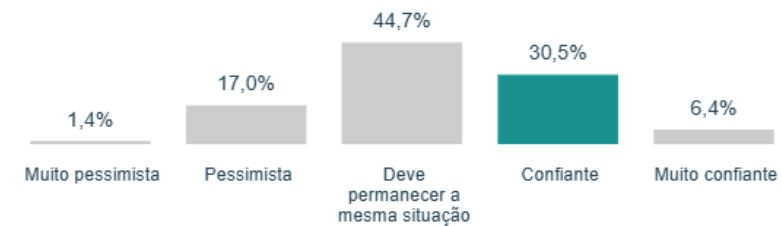
Condições atuais da Empresa



Expectativas para a Economia brasileira



Expectativas para a Empresa



NOTA: As diferenças entre a soma das parcelas e respectivos totais são provenientes do critério de arredondamento.

■ Resposta da sua empresa

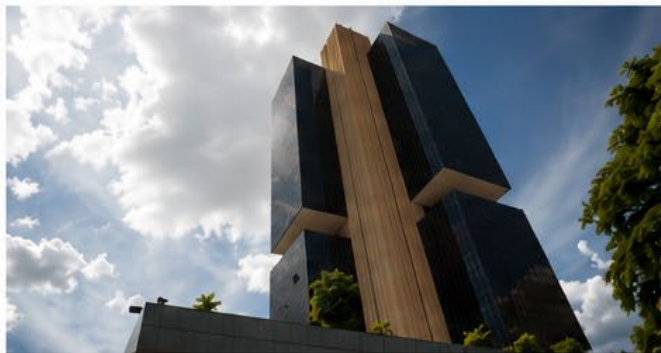
Fortalecimento do setor e do Sistema Transporte

ESTUDO

CNT apresenta ao Banco Central desafios e prioridades do setor de transporte

Reunião tratou de crédito, custos operacionais, renovação de frota e impactos das tarifas dos EUA sobre a logística nacional.

Por Agência CNT Transporte Atual
16/06/2025



PESQUISA

Nível de confiança dos transportadores do RS melhora, mostra pesquisa da CNT

Indicador avança no primeiro trimestre de 2025, refletindo expectativas mais positivas, apesar dos desafios ainda presentes no setor.



Índice CNT de Confiança do Transportador

O ICT é elaborado trimestralmente pela CNT e mede a confiança dos transportadores em relação à evolução da atividade econômica e às expectativas futuras do setor. O índice varia de 0 a 200 pontos: acima de 100 indica otimismo; abaixo, pessimismo.

Leia mais em cnt.org.br

+ ECONOMIA

Otimismo em baixa no transporte

Ainda temendo a diminuição no ritmo da economia e a desaceleração da atividade econômica, o setor de transporte apresenta pessimismo no RS. O Índice de Confiança do Transportador do RS, divulgado pelo Núcleo de Estudos em Transporte, da Furg, no final de 2024, mostra queda do otimismo em relação ao início do ano. Empresários indicaram piora nas condições atuais e maior cautela nas expectativas futuras, refletindo custos elevados, incertezas no cenário político e a desaceleração da demanda. Logística e Transporte é uma coluna do Jornal do Comércio, com o apoio da Fetram/RS. Não há uma política nacional capaz de proteger o país e o setor de transportes contra eventos internacionais, como a taxa de produtos exportados do Brasil aos Estados Unidos, alerta o presidente em exercício da CNT, Flávio Benatti.

O índice geral é um dos componentes ponderados da composição do índice que avalia cinco segmentos de transportadoras (IQS-gm). Esse índice reflete o humor empresarial

mais afetado em relação ao presente do que ao futuro.

O presidente da Fetram/RS, Afrânio Kieling, afirma que, além dos custos diários com diesel, melhorar uma frota atrasa pedidos para mais economia para os transportadores.

Com o aumento das tarifas anunciadas pelo governo norte-americano e demora na ação do governo, manter expectativa é tempo para ficar atento, relata o empresário.

O futuro, conforme a CNT, aponta que o índice de confiança ainda está em queda nos modais de decisões mais assertivas em investimentos e na revisão de prioridades estratégicas para enfrentar os desafios.

A esperança no curto prazo empurra os empresários a decidir com cautela. Nos transportes de passageiros, de médias e de grandes secos, os dados foram coletados entre os dias 18 de novembro e 16 de dezembro de 2024 e refletem o Levantamento CNT realizado no Rio Grande do Sul com as empresas do transporte nos modais.

O pessimismo do ICT alcança que, mesmo com o impulso das vendas, persistem temores em relação ao setor de transporte e às suas empresas, com o roubo de cargas, altos preços de pneus e peças e inconstância de eventos climáticos. Entre todos os eventos climáticos, entre todos e confiança continua mais desejada, segundo o dirigente.

economia

Compartilhar

LOGÍSTICA • Publicada em 16 de junho de 2025 às 09:51

Confiança do empresário de transportes de cargas do RS diminui no segundo trimestre

Menu Buscar

Valor 100 ANOS de criação CNT

Transportadores de SP e RS veem com apreensão rumos da economia para 2025, indica pesquisa

Índice CNT de Confiança do Transportador ouviu empresários do setor nos dois estados brasileiros, que revelaram preocupação com aumento de carga tributária e taxa de juros

Por CNT
23/12/2024 07h35 - Atualizado há 2 meses

Presentear matéria



Termômetro do segmento de cargas

Em cinco estados, empresariado aponta que o ambiente de negócios está menos promissor. Percepção foi captada pelo Índice CNT de Confiança do Transportador Rodoviário de Cargas

da Redação

Foto: / Arquivo Sistema Transporte

Abalo na confiança do TRC

Atualização do Índice CNT de Confiança do Transportador Rodoviário de Cargas mostra que o segmento está em compasso de espera diante da performance insatisfatória da economia. Nesta edição, foram ouvidas empresas paulistas, gaúchas e cariocas

por Daniel Fernandes

Como está o ânimo dos transportadores?

O Índice CNT de Confiança do Transportador Rodoviário de Cargas serve para balizar ações em defesa do setor. Sondagem ouviu empresários do Rio Grande do Sul e de São Paulo

por Hércules Barros

O transporte move o Brasil



Conecta a produção ao consumo e as pessoas às oportunidades.

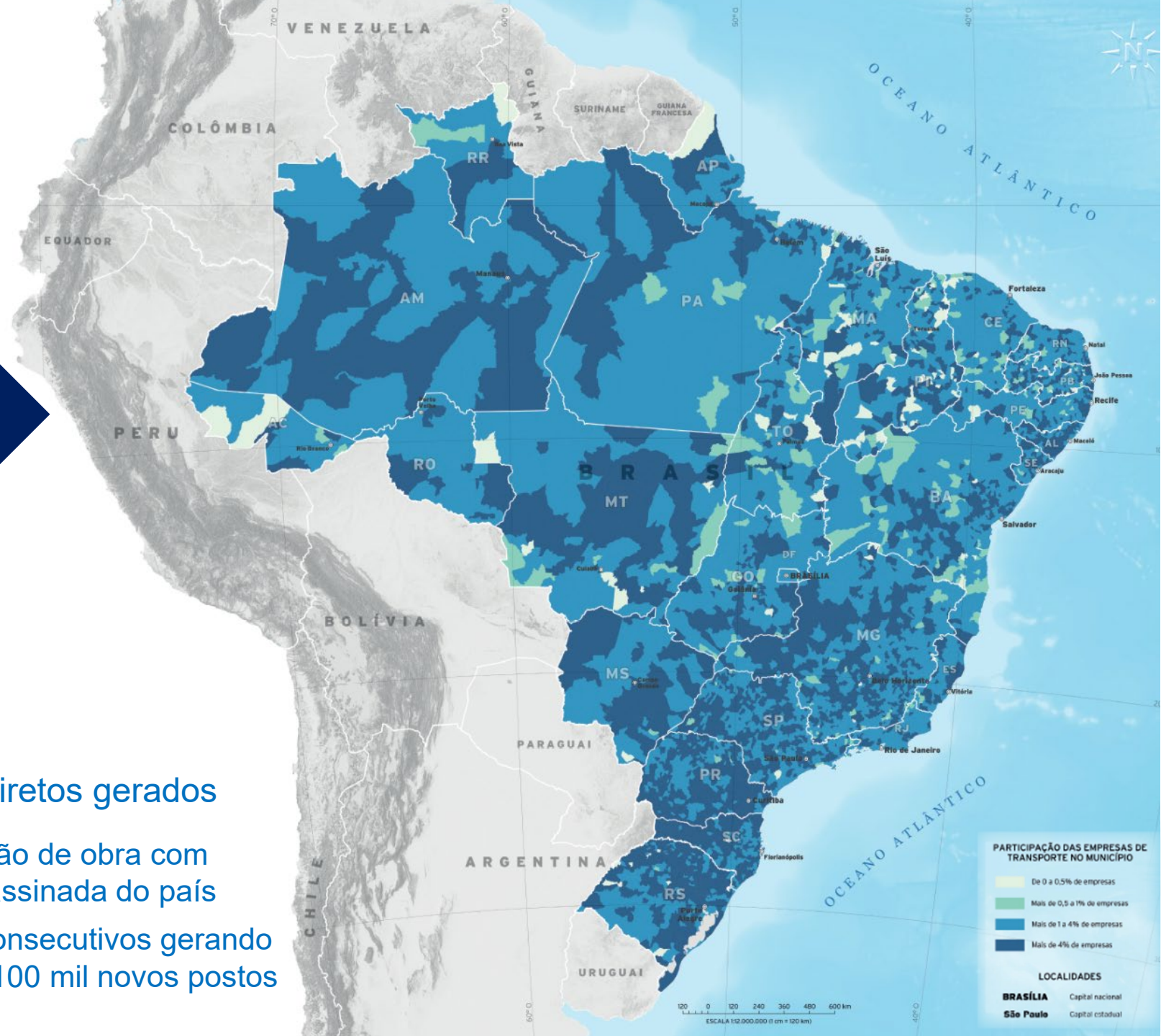
Estamos presentes em
dos municípios

98,1%

+198 mil empresas ativas

+2,9 milhões empregos diretos gerados

- 6% da mão de obra com carteira assinada do país
- 5 anos consecutivos gerando mais de 100 mil novos postos



O TRANSPORTE MOVE ► PROPOSTAS DA CNT AO PAÍS O BRASIL

Fernanda Schwantes

**Gerente Executiva de Economia
DIEX/CNT**

(61) 2196 5738 | ge@cnt.org.br

CNT | **CNT / SEST SENAT / ITL**
Sistema Transporte

Obrigada

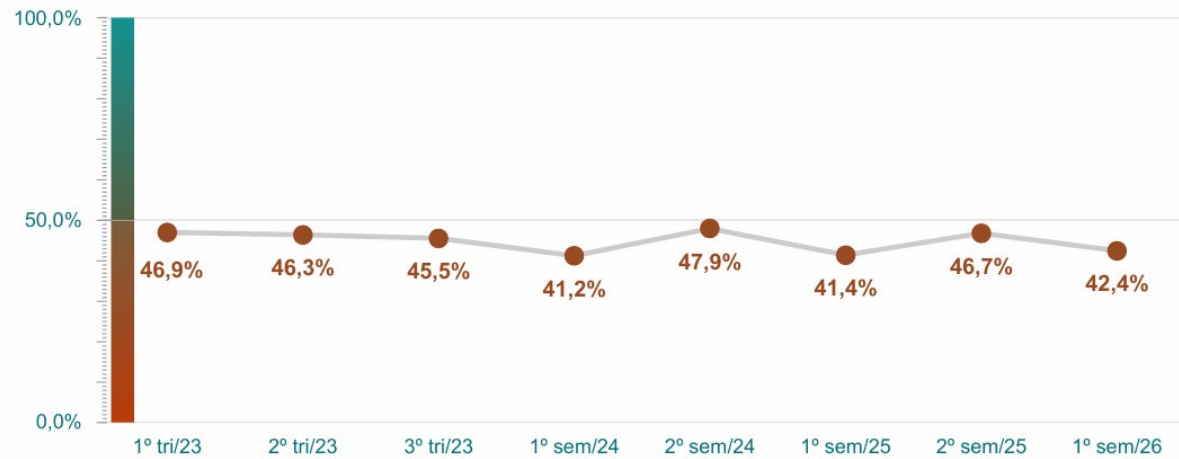


CNT ***CNT / SEST SENAT / ITL***
——— Sistema Transporte ———

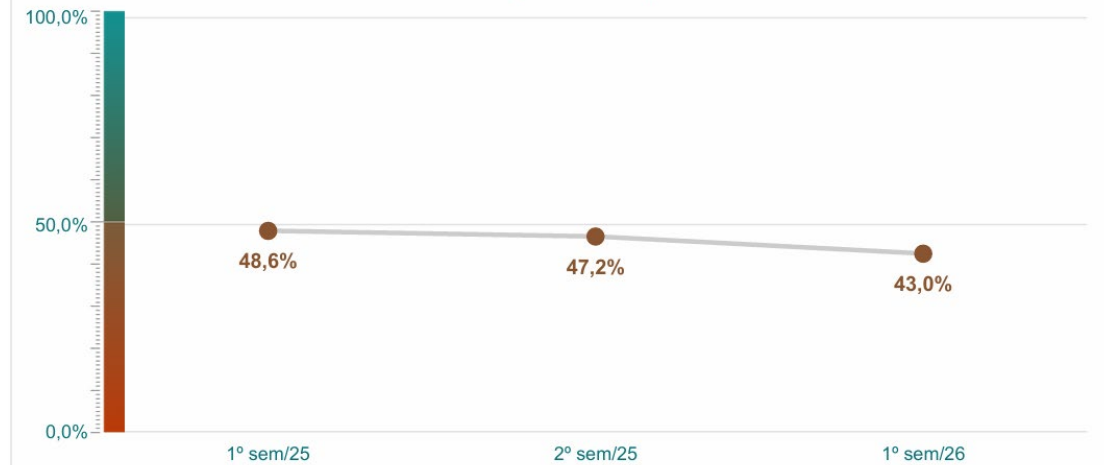
Índice CNT de Confiança do Transportador

RS, SP, RJ, SC

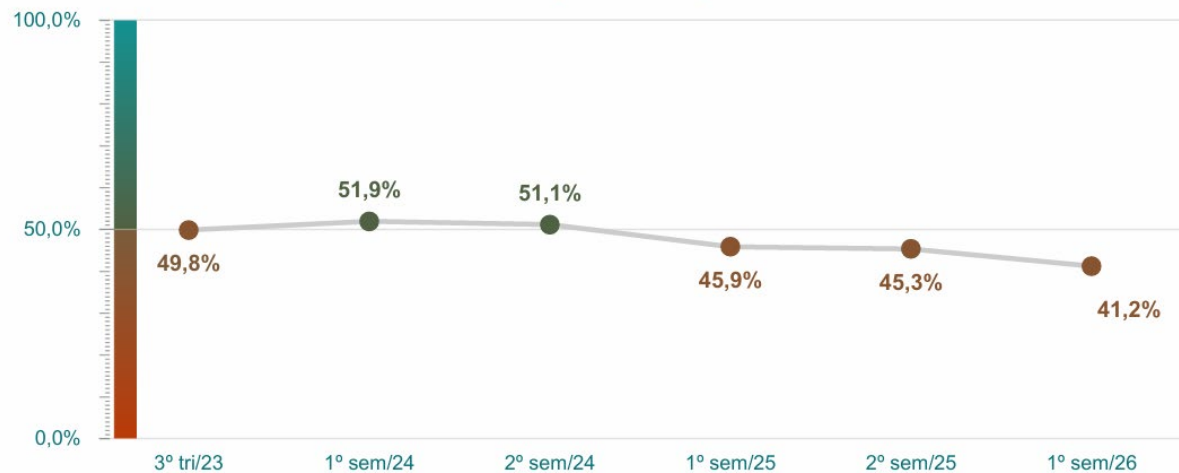
Índice de Confiança do Transportador - RS



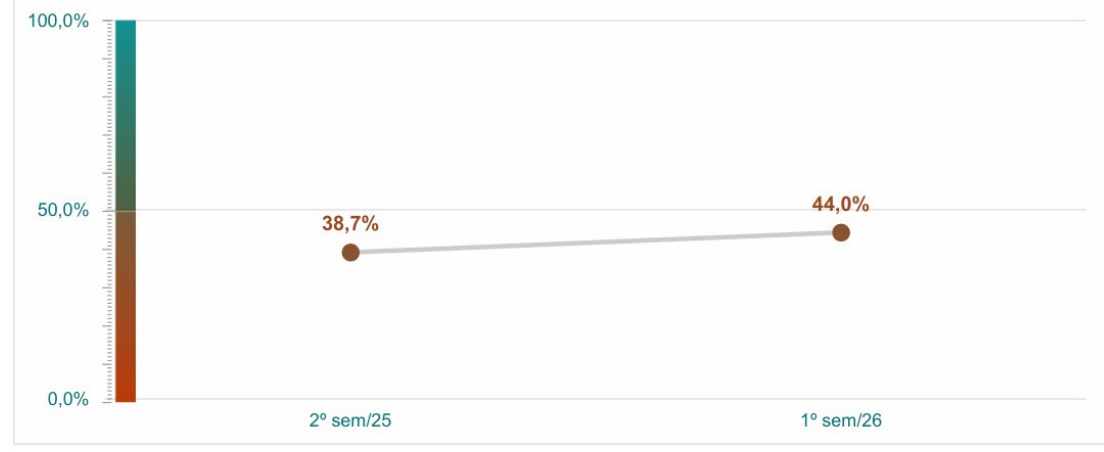
Índice de Confiança do Transportador - RJ



Índice de Confiança do Transportador - SP



Índice de Confiança do Transportador - SC





48,5

milhões de carteiras
assinadas (2025)

2,9

milhões de
trabalhadores no
transporte (6%)

94.582

novos postos em 2025

5 anos

consecutivos gerando
mais de 100 mil
postos



**1,07 bilhão de
toneladas** (2025)

+ 75% realizado por empresas do TRC



29,9 milhões
de passageiros
transportados/dia (2025)

2.962
municípios atendidos