



Pesquisa Mercado do TRC 1º semestre de 2026

Análise dos custos, componentes tarifários e evolução do mercado no Brasil



Vamos **falar sobre...**



Custos do TRC

Evolução dos principais custos do Transporte Rodoviário de Carga



Componentes Tarifários

Estrutura dos componentes que definem as tarifas do setor



Mercado TRC no 1º Semestre de 2026

Análise da conjuntura do setor e o perfil das empresas no 1º semestre



Pesquisa Setorial (frete)

Resultados da pesquisa sobre a cobrança e o recebimento do serviço de TRC no 1º semestre de 2026



Novidades e Referências

Novas ferramentas da NTC e opiniões sobre assuntos que afligem o setor

Evolução dos Custos do TRC

Esta seção apresenta uma análise detalhada dos principais insumos que compõem a estrutura de custos do TRC, incluindo veículos, mão de obra e combustíveis.



Análise dos três principais insumos



Variações em diferentes períodos



Índices de inflação - INCT



Comparação com índices gerais



Composição dos Custos Operacionais

Os 3 principais insumos representam 92% do custo total do TRC

45%

Preço do Diesel

Um dos maiores custos do TRC em operações de alta quilometragem

19%

Custo de Motorista

Mão de obra qualificada essencial para operações seguras e eficientes

28%

Preço do Veículo

Custo de capital da frota e depreciação representam quase um terço

8%

Demais Custos

Inclui manutenção, seguros, pneus e outros custos operacionais

Variação dos Principais Insumos

Evolução dos componentes de custo em diferentes horizontes temporais

Período	Veículo 	Mão de Obra 	Combustível 
Junho 2026 (No Ano)	1,32%	5,0%	-1,82%
12 meses (junho 2026)	-1,13%	5,0%	17,63%
24 meses (junho 2026)	0,61%	13,42%	20,40%
36 meses (junho 2026)	3,31%	20,2%	41,67%

Inflação do TRC

INCT (Índice Nacional do Custo de Transporte de Carga)

Comportamentos distintos entre as modalidades de lotação (INCTL) e fracionada (INCTF)



Índices Setoriais

Os índices específicos do setor (INCTL para lotação e INCTF para fracionada) refletem as dinâmicas específicas de cada modalidade.



Diferença entre índices

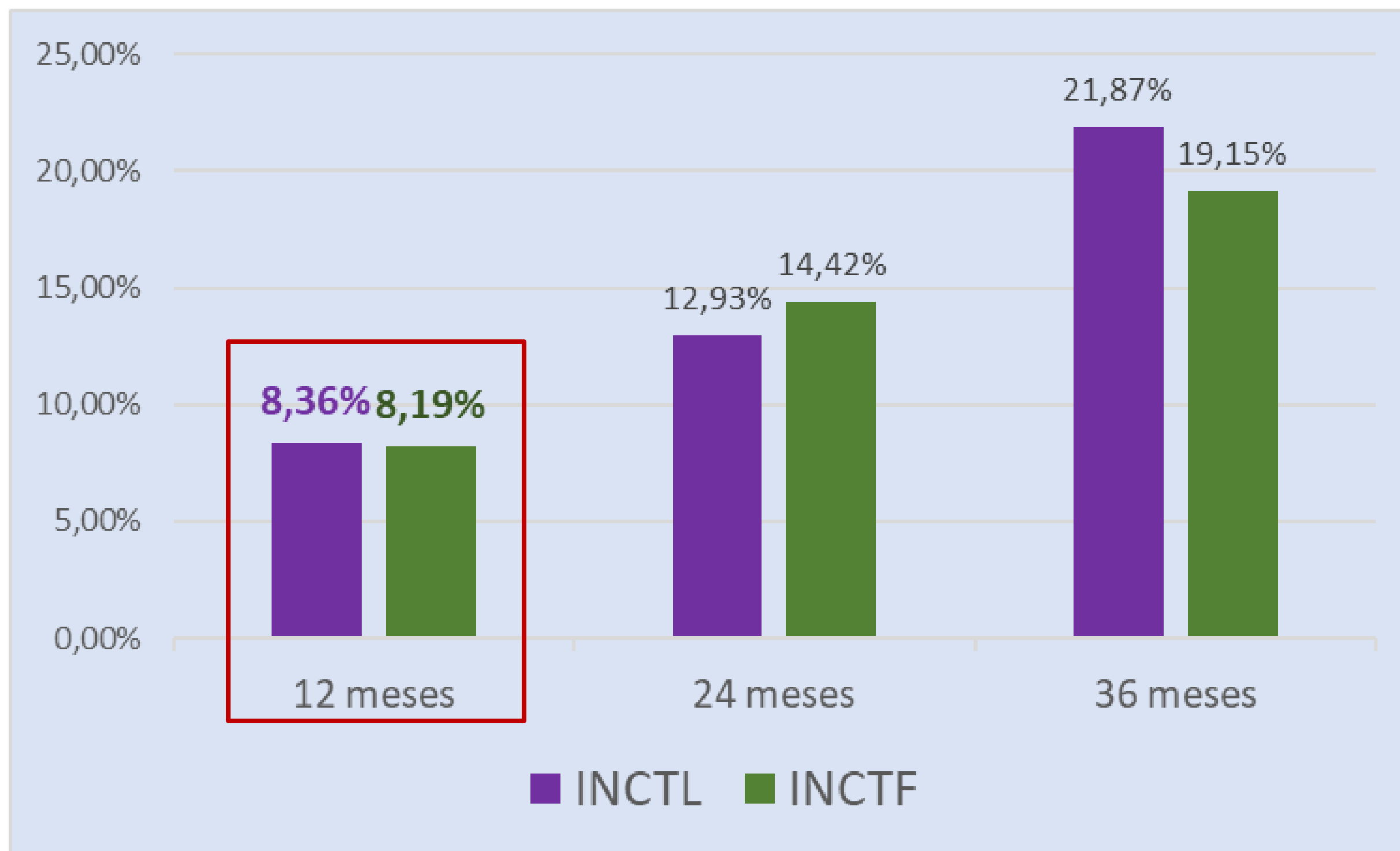
O transporte fracionado é mais impactado pelo custo de MO (Mão de Obra).



Influência combustível

O transporte de lotação é mais influenciado pelo custo do combustível.

Inflação do TRC medida pelo INCT



Comparativo com Índices Gerais

Acumulado de 12 meses até junho de 2026



IGPM
3,16%

Apresenta a menor
inflação entre os
índices analisados.



INCTL
8,36%

Transporte de
Lotação - menor
inflação entre os
índices do TRC.



IPCA
4,64%

Inflação Oficial:
Índice de Preços ao
Consumidor Amplo.



INCTF
8,19%

Transporte de
Fracionada - maior
inflação entre os
índices analisados.

OBS: INCTL de julho: 7,96% | INCTF: 8,24%

Mercado de **TRC** no 1º semestre de 2026

Panorama do setor e perfil das empresas

Esta seção apresenta as características do mercado de transporte rodoviário de cargas baseadas em dados coletados pela pesquisa da NTC&Logística. A pesquisa analisa a distribuição entre modalidades de transporte, tamanho das frotas, número médio de motoristas e regime fiscal das empresas participantes.

Distribuição por Modalidade

Predominância do transporte de carga fracionada na amostra

 Distribuição por Modalidade

58%

Transporte Lotação

Dedicado a cargas completas de um único cliente, com rotas geralmente definidas e maior previsibilidade operacional. Representa 57,6% da amostra.

42%

Transporte Fracionado

Consolida cargas de múltiplos clientes, requerendo maior complexidade logística e infraestrutura de distribuição. Corresponde a 42,4% do mercado.

Perfil das Empresas Participantes

Análise de frota, mão de obra e regime fiscal

Indicador	Transporte Lotação	Transporte Fracionado
Frota Média (Veículos)	139	151167
Média de Colaboradores	131	191271

64% Lucro Real

O predomínio indica empresas de maior porte.

31% Lucro Presumido

5% Simples Nacional.

Desempenho das Empresas no 1º semestre de 2026

Panorama do volume transportado e desempenho financeiro

A pesquisa detalha como o setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) navegou pelas oscilações do mercado no primeiro semestre de 2026. A análise apresenta números médios sobre o desempenho financeiro, a variação do volume de cargas e a evolução do faturamento das empresas. Além do retrospecto, apresenta as percepções dos empresários sobre os principais gargalos e fatores de risco que podem impactar o crescimento do setor nos próximos anos.



Desempenho das **Empresas no 1º semestre de 2026**

Quadro geral de performance setorial

31,1% Melhor **que 2025**
20,7%

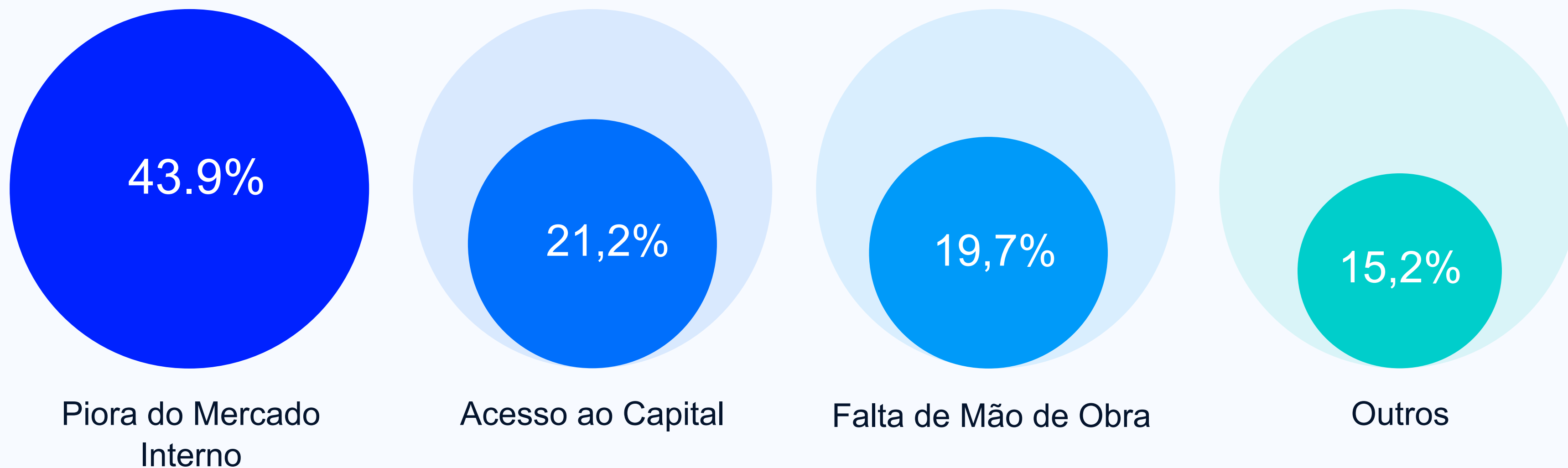
44,7% Igual **a 2025**
38,5%

24,2% Pior **que 2025**
40,7%

Limitações para o TRC

Fatores que estão limitando o crescimento das empresas transportadoras

Distribuição das limitações



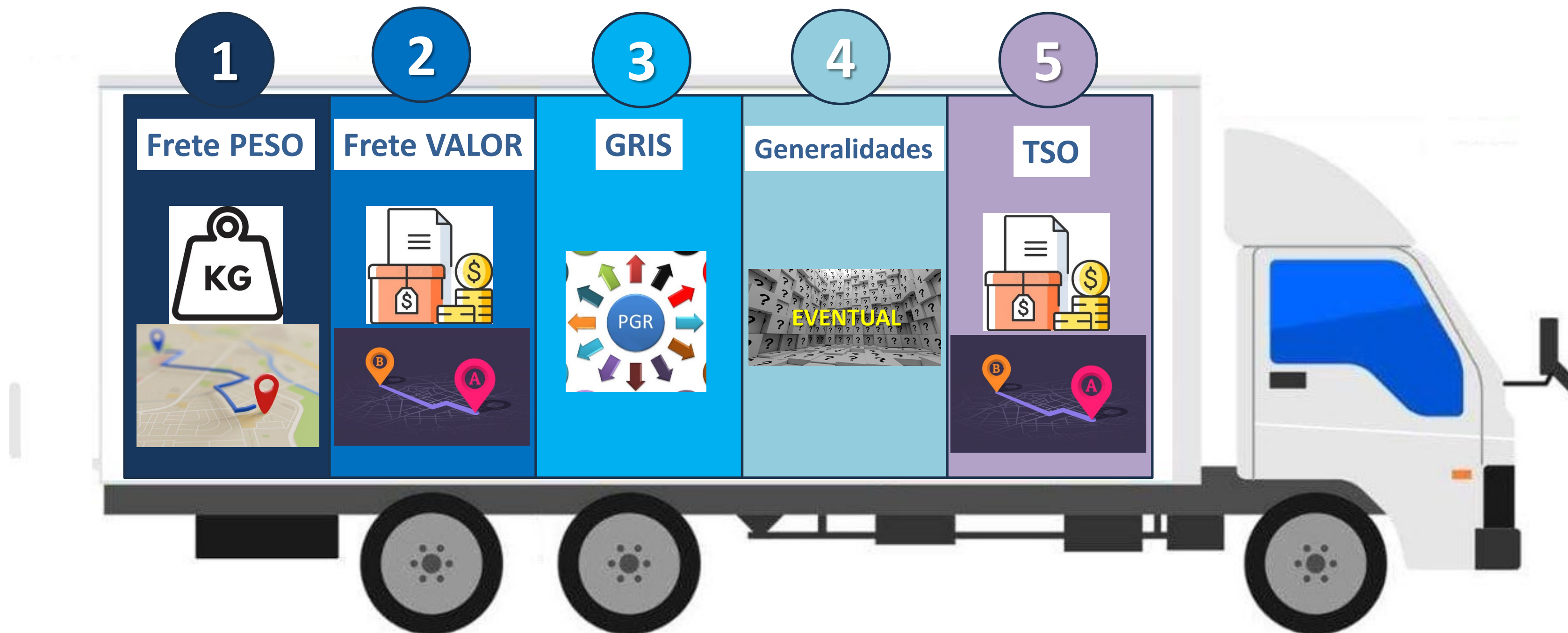
Pesquisa sobre os **Componentes Tarifários**

Análise detalhada de reajustes e defasagens no 1º semestre de 2026

Estrutura tarifária do Transporte Rodoviário de Carga no Brasil, focando em reajustes aplicados e a realidade dos componentes cobrados.

Componentes Tarifários do TRC

Quais são os principais componentes tarifários do TRC



Componentes Tarifários do TRC



Sit. Conteúdos ▾ Apoiadores Fornecedores Cursos Oportunidades Área Exclusiva Fale Conosco ▾

Home > Cursos - Treinamentos > Componentes Tarifários

Cursos e Treinamentos

- Módulo 1: Introdução
- Módulo 2: Frete Peso
- Módulo 3: Frete Valor (Ad Valoren)
- Módulo 4: Gerenciamento de Risco (GRIS)
- Módulo 5: Generalidades
- Módulo 6: Extra
- Módulo 7: Taxa de Seguro Obrigatório (TSO)

Lauro Valdivia **Sit.**

Reajuste do Valor do Frete

Movimentações significativas com
comportamentos distintos por modalidade



Reajustaram

57%

✓ Fracionada: 67,9%

✓ Lotação: 48,7%

Aumento médio de 6,8%



Mantiveram

19%

✓ Fracionada: 8,9%

✓ Lotação: 26,3%



Aplicaram Desconto

23%

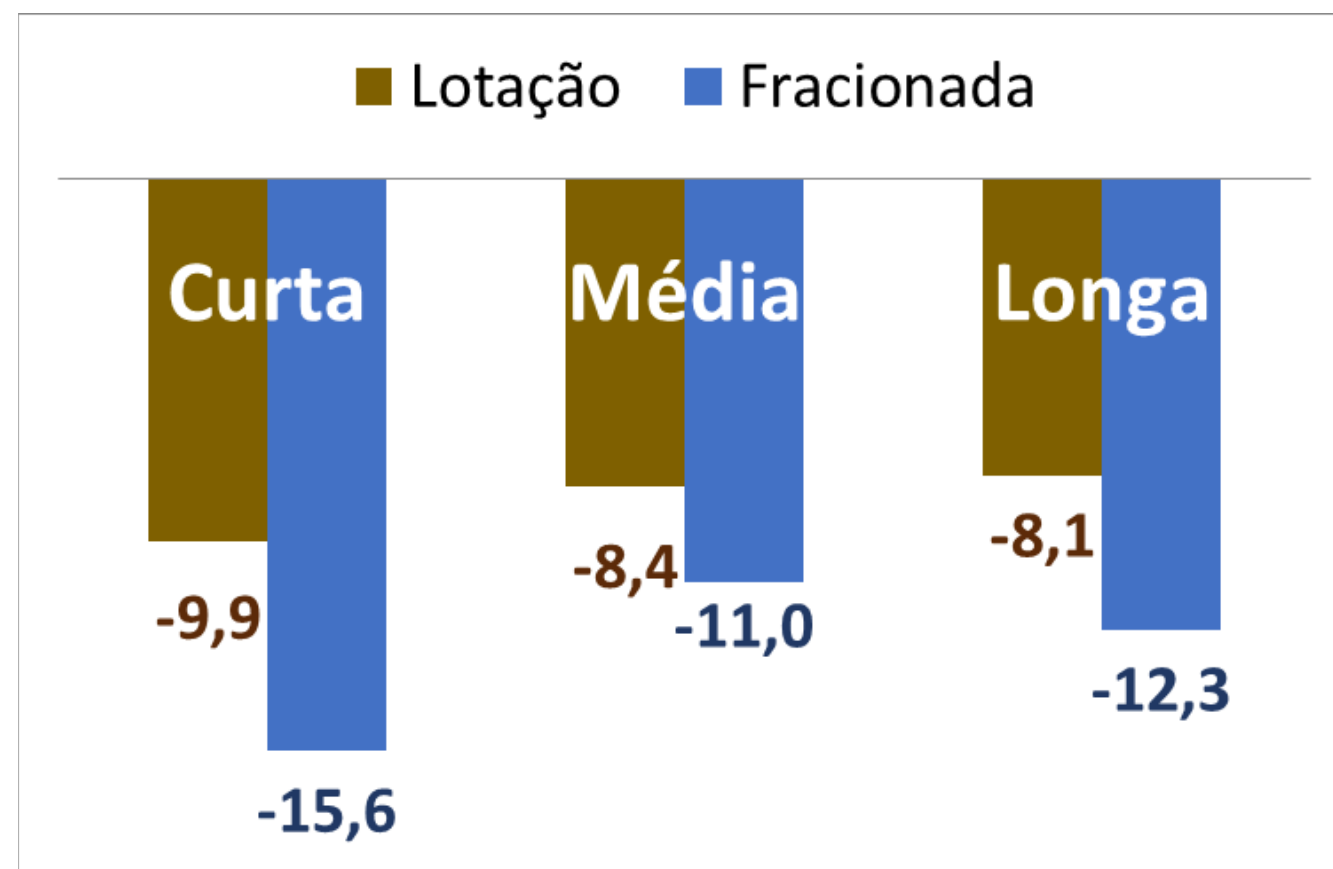
✓ Fracionada: 23,2%

✓ Lotação: 25,0%

Redução médio de 5,8%

Defasagem do Valor do Frete Peso

Gap entre custos operacionais e valores praticados



10,5%

Defasagem Média

13,0%

Fracionada

8,8%

Lotação

Análise: Custos vs Frete Recebido



1

Custos NTC

Base de cálculo operacional

2

Defasagem em relação aos Custos NTC

10,5% em média

3

Frete Recebido

Sem ICMS, sem margem de lucro e sem custo financeiro (prazo de pagamento)

Panorama de Cobrança

Incidência sobre o valor da carga

Frete Valor

COBRA (MÉDIA)

F: 89,3%

73,5% ↗

L: 61,8%

Percentual Carga
Sobre valor da carga

0,26% ↗

NÃO
Pratica ou
Desconhece

26,5%

GRIS

COBRA (MÉDIA)

F: 92,3%

65,2% ↗

L: 45,9%

Percentual Carga
Sobre valor da carga

0,19% ↗

NÃO
Pratica ou
Desconhece

34,8%

TSO

RECEBE (MÉDIA)

10,6% ↗

NÃO Cobra
NÃO Recebe

38,6% ↗

NÃO
Pratica ou
Desconhece

50,8%

Conhece
Optou por NÃO
cobrar

37,1%

Recebimento do Frete

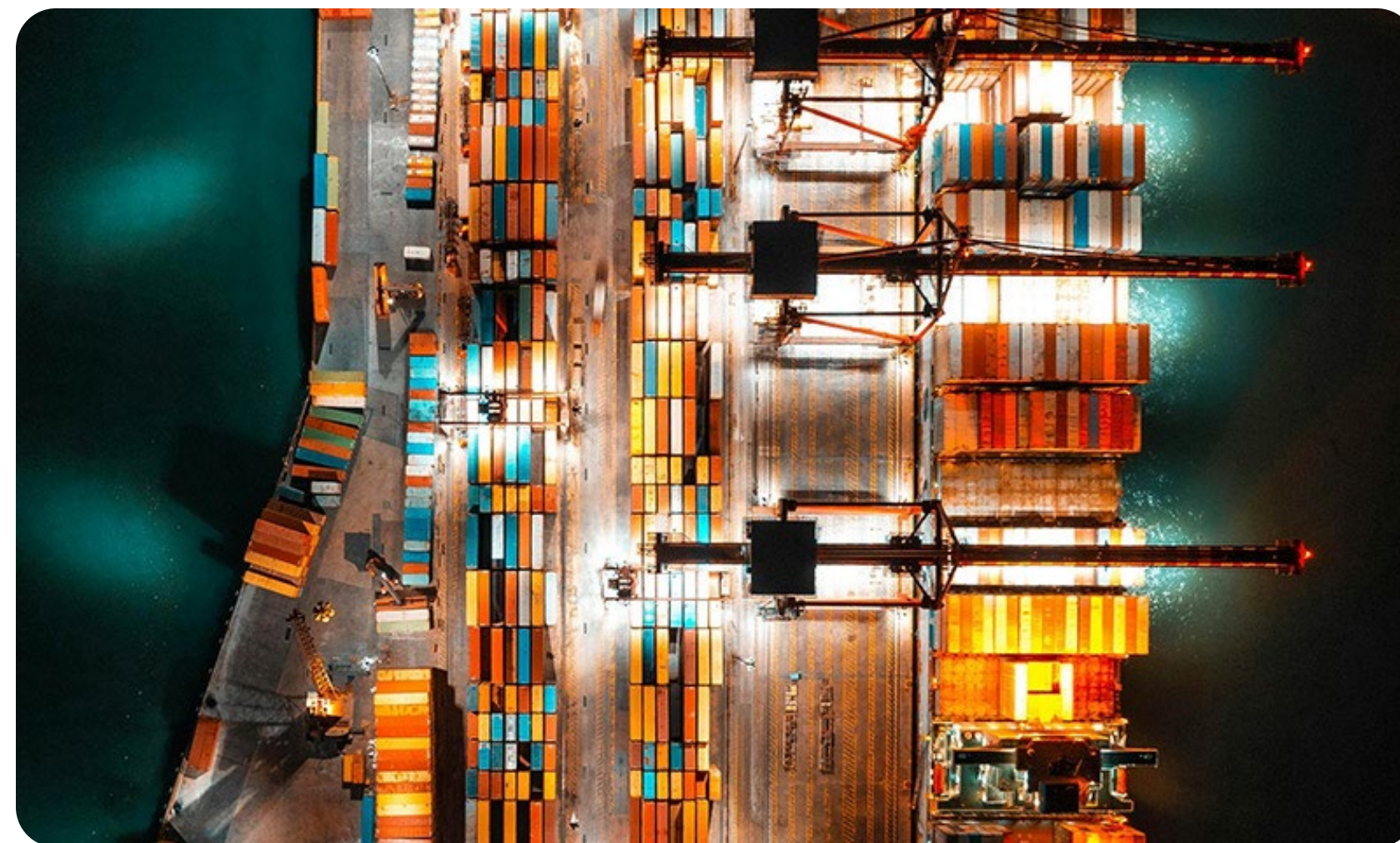
ETCs com atraso são **70,5%**



Atrasos

Representam **7,7%** das receitas

Atrasos e impacto nas receitas das ETCs



Situação Atual do Frete

Resumo dos principais indicadores de remuneração e atrasos.

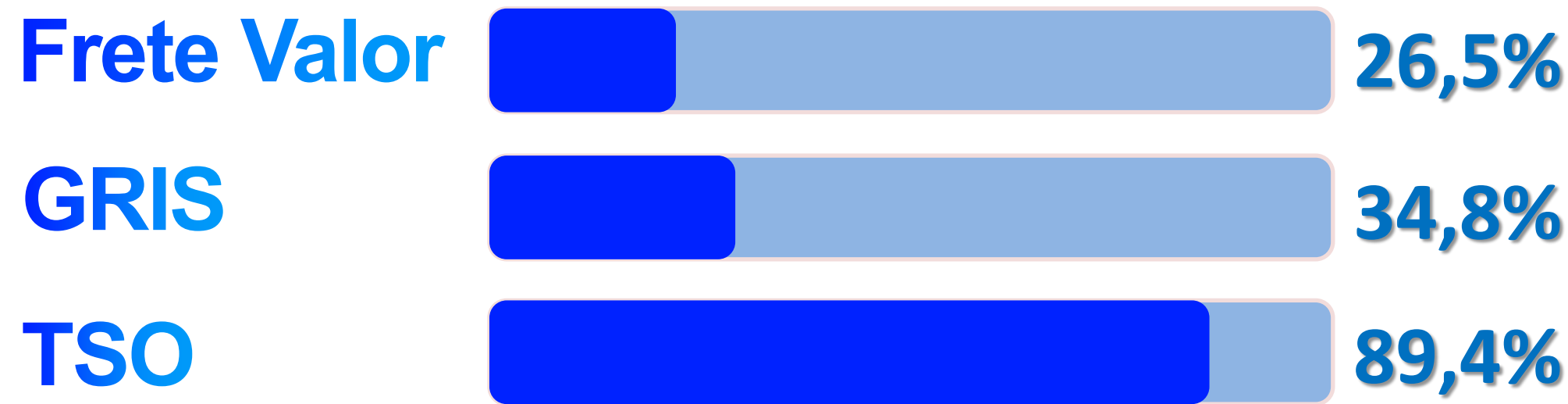
10,5% ↗

Defasagem Média
Diferença entre custos e valores praticados

44 dias ↗

Prazo de Recebimento
Dias para receber o frete

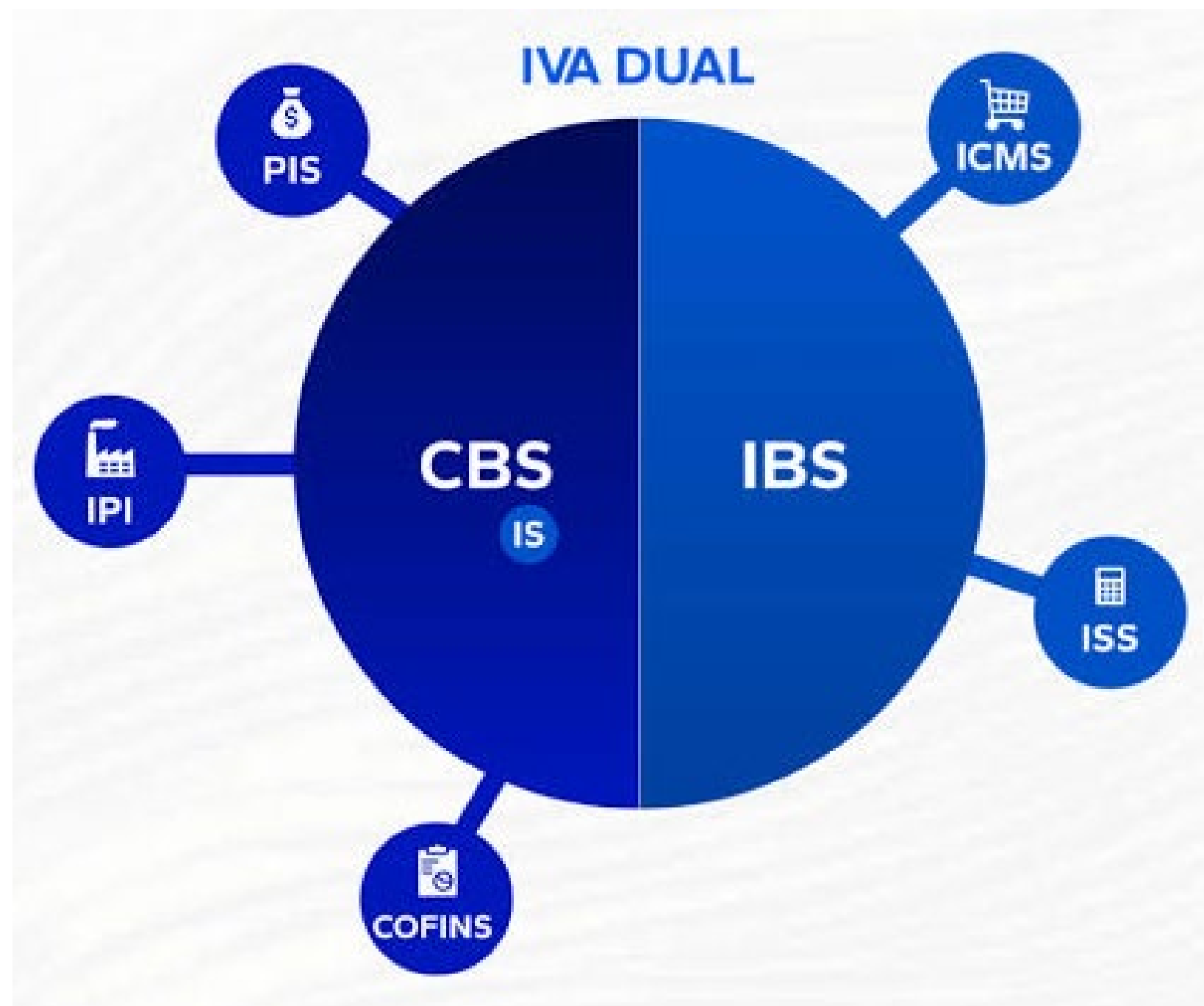
Componentes Não Recebidos



70,5% ↗

Frete em Atraso
Comprometendo 7,7% da receita

Impacto Financeiro Direto



Consequências Tributárias

A combinação de prazos longos de recebimento e custos operacionais crescentes cria um ciclo vicioso que afeta a capacidade de pagamento das obrigações fiscais.

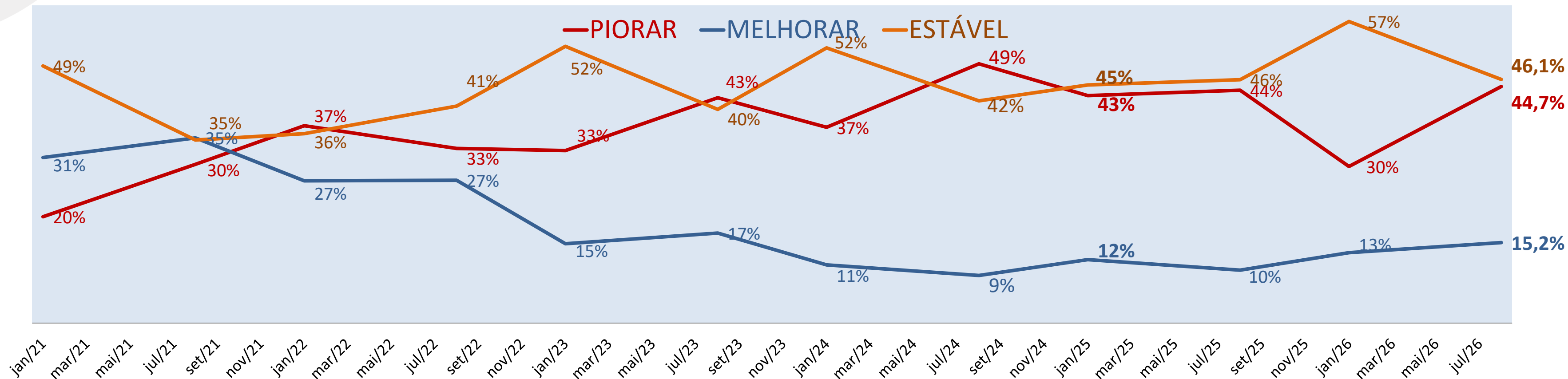
Tributos em Atraso

29,5%

das empresas enfrentam atrasos no pagamento de tributos

Perspectivas para o Mercado

Expectativas de melhora, estabilidade ou piora



Distribuição das Expectativas

15,2%



MELHORAR

Frac.: 19,6% | Lot.: 11,8%

46,1%



FICAR ESTÁVEL

Frac.: 32,1% | Lot.: 46,1%

44,7%



PIORAR

Frac.: 48,2% | Lot.: 42,1%

Desafios no Mercado de Trabalho

Impacto da reoneração e falta de profissionais qualificados

85%

Reoneração da folha
Empresas impactadas

88%

Dificuldade
Contratação de Motoristas/Agregados

Veículos Parados

45,9% Sim

54,1% Não

(Média de 8 Veíc/empresa)

Cenário da Frota e Aquisições

Retrospecto de 12 meses e intenções para 2026



Últimos 12 Meses

- **56,1%** não realizaram aquisições.
- **43,9%** adquiriram o equivalente a **7,2%** da frota (**11 veíc/emp**).



Renovação em 2027

- 71,2%** não pretendem renovar.
- 28,8%** planejam renovar **12,3%** da frota (**19 veic/emp**).

Novidades



EXPERIÊNCIA

Comitês

INFORMAÇÕES



AUXÍLIO

**Portal de Simuladores
Fretentc.org**

Comitês Temáticos

Espaços para discussões, sugestões e orientações



Seguros

Espaço para discussões, sugestões e orientações



Mercado (lotação)

Espaço para discussões, sugestões e orientações



Tecnologia & Inovação

Espaço para discussões, sugestões e orientações



Recursos Humanos

Espaço para discussões, sugestões e orientações



Contato

camaras@portalntc.org.br
ou
whatsapp: 11 2632-1550



JUNTOS APRIMORANDO O TRC

Sit-trc.com.br



✓ **± 200 vídeos (2 por semana)**

✓ **Curso:**



Cursos e Treinamentos

- Módulo 1: Introdução
- Módulo 2: Frete Peso
- Módulo 3: Frete Valor (Ad Valoren)
- Módulo 4: Gerenciamento de Risco (GRIS)
- Módulo 5: Generalidades
- Módulo 6: Extra
- Módulo 7: Taxa de Seguro Obrigatório (TSO)

Lauro Valdivia



Alguns assuntos encontrados lá:

- ✓ Piso mínimo de frete
- ✓ ADI 5322
- ✓ Jornada do motorista
- ✓ CIOT e Vale Pedágio
- ✓ Seguros do TRC
- ✓ Práticas de ESG (Prêmio do SETCESP)
- ✓ Lei do Motorista
- ✓ Seguros obrigatórios do TRC
- ✓ Produtos perigosos e farmacêuticos
- ✓ Carga indivisível: AET
- ✓ Torre de controle
- ✓ Entre outros

PARCERIA



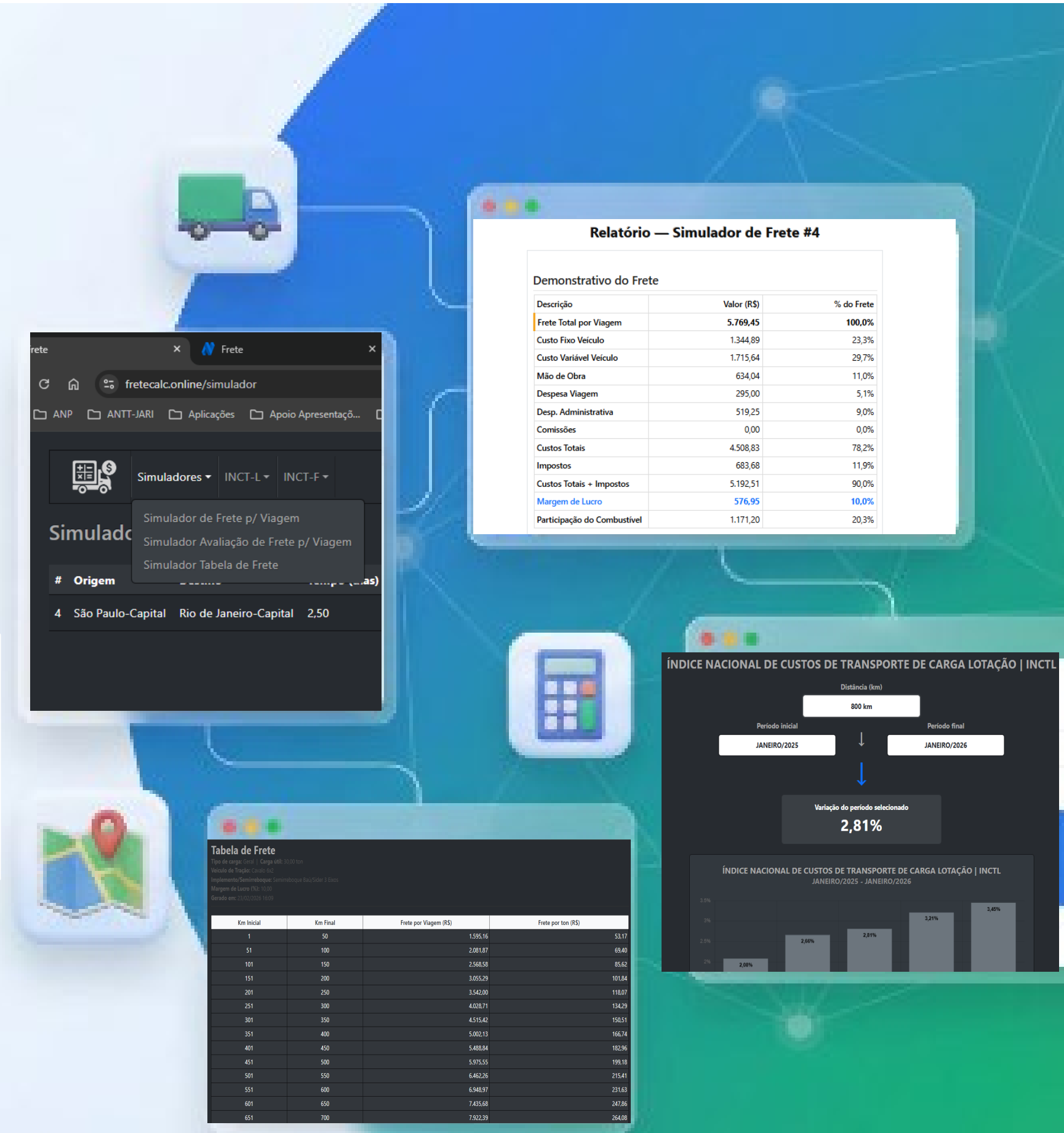
APOIO INSTITUCIONAL



APOIADORES



Portal de Simuladores de Custos e Fretes



- INCT
- Histórico
 - Quadro Resumo
 - Comparativo por período

Portal de Simuladores de Custos e Fretes

Simuladores ▾ INCT-L ▾ INCT-F ▾

Simulador de Frete p/ Viagem

Simulador Avaliação de Frete p/ Viagem

Simulador Tabela de Frete

Simulador de Frete - Piso Mínimo

Simulador Frete - Simplificado Comparativo

frete

fretecalc.online/simulador

ANP ANTT-JARI Aplicações Apoio Apresentação...

Simuladores ▾ INCT-L ▾ INCT-F ▾

Simulador de Frete p/ Viagem

Simulador Avaliação de Frete p/ Viagem

Simulador Tabela de Frete

Origem

4 São Paulo-Capital Rio de Janeiro-Capital 2,50

Relatório — Simulador de Frete #4

Demonstrativo do Frete

Descrição	Valor (R\$)	% do Frete
Frete Total por Viagem	5.769,45	100,0%
Custo Fixo Veículo	1.344,89	23,3%
Custo Variável Veículo	1.715,64	29,7%
Mão de Obra	634,04	11,0%
Despesa Viagem	295,00	5,1%
Desp. Administrativa	519,25	9,0%
Comissões	0,00	0,0%
Custos Totais	4.508,83	78,2%
Impostos	683,68	11,9%
Custos Totais + Impostos	5.192,51	90,0%
Margem de Lucro	576,95	10,0%
Participação do Combustível	1.171,20	20,3%

Tabela de Frete

Tipo de carga: geral | Carga vlt: 10,00 ton

Velocidade de Tráfego: Circular (km)

Implementação/Seminautomação: Seminautomação (km) | Valor: 1,00

Margem de Lucro: 10,0%

Atualizado em: 21/02/2025 14:09

km Inicial	km Final	Frete por Viagem (R\$)	Frete por ton (R\$)
1	50	1.595,16	53,17
51	100	2.081,87	69,40
101	150	2.568,58	85,62
151	200	3.055,29	101,84
201	250	3.542,00	118,07
251	300	4.028,71	134,29
301	350	4.515,42	150,51
351	400	5.002,13	166,74
401	450	5.488,84	182,96
451	500	5.975,55	199,18
501	550	6.462,26	215,41
551	600	6.948,97	231,63
601	650	7.435,68	247,86
651	700	7.922,39	264,08

ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA LOTACÃO | INCTL

Distância (km)

800 km

Período inicial

JANEIRO/2025

Período final

JANEIRO/2026

Variação do período selecionado

2,81%

ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA LOTACÃO | INCTL

JANEIRO/2025 - JANEIRO/2026

3,0%

2,8%

2,6%

2,4%

2,2%

2,0%

1,8%

1,6%

1,4%

1,2%

1,0%

0,8%

0,6%

0,4%

0,2%

0,0%

-0,2%

-0,4%

-0,6%

-0,8%

-1,0%

-1,2%

-1,4%

-1,6%

-1,8%

-2,0%

-2,2%

-2,4%

-2,6%

-2,8%

-3,0%

-3,2%

-3,4%

-3,6%

-3,8%

-4,0%

-4,2%

-4,4%

-4,6%

-4,8%

-5,0%

-5,2%

-5,4%

-5,6%

-5,8%

-6,0%

-6,2%

-6,4%

-6,6%

-6,8%

-7,0%

-7,2%

-7,4%

-7,6%

-7,8%

-8,0%

-8,2%

-8,4%

-8,6%

-8,8%

-9,0%

-9,2%

-9,4%

-9,6%

-9,8%

-10,0%

2,80%

2,86%

2,81%

3,21%

3,40%

fretentc.org

Funcionalidades e base de dados



Base de Dados

Atualizada mensalmente pela NTC.



Configurações

+10 tipos de caminhões,
+15 carrocerias,
+70 configurações de veículos.



Resultado completo

Custos do veículo, administrativo,
impostos e margem de lucro.



Personalização

Mão de obra e combustível
conforme condições da empresa.

fretentc.org

Em BREVE

Novas funcionalidades planejadas para o portal



Outros tipos de carga: perigosa, fracionada



Planilhas de custos dos veículos



Índice para reajuste de pedágios



Cálculo de frete usando piso mínimo



Avaliação de resultado: da empresa, por operação e contratos



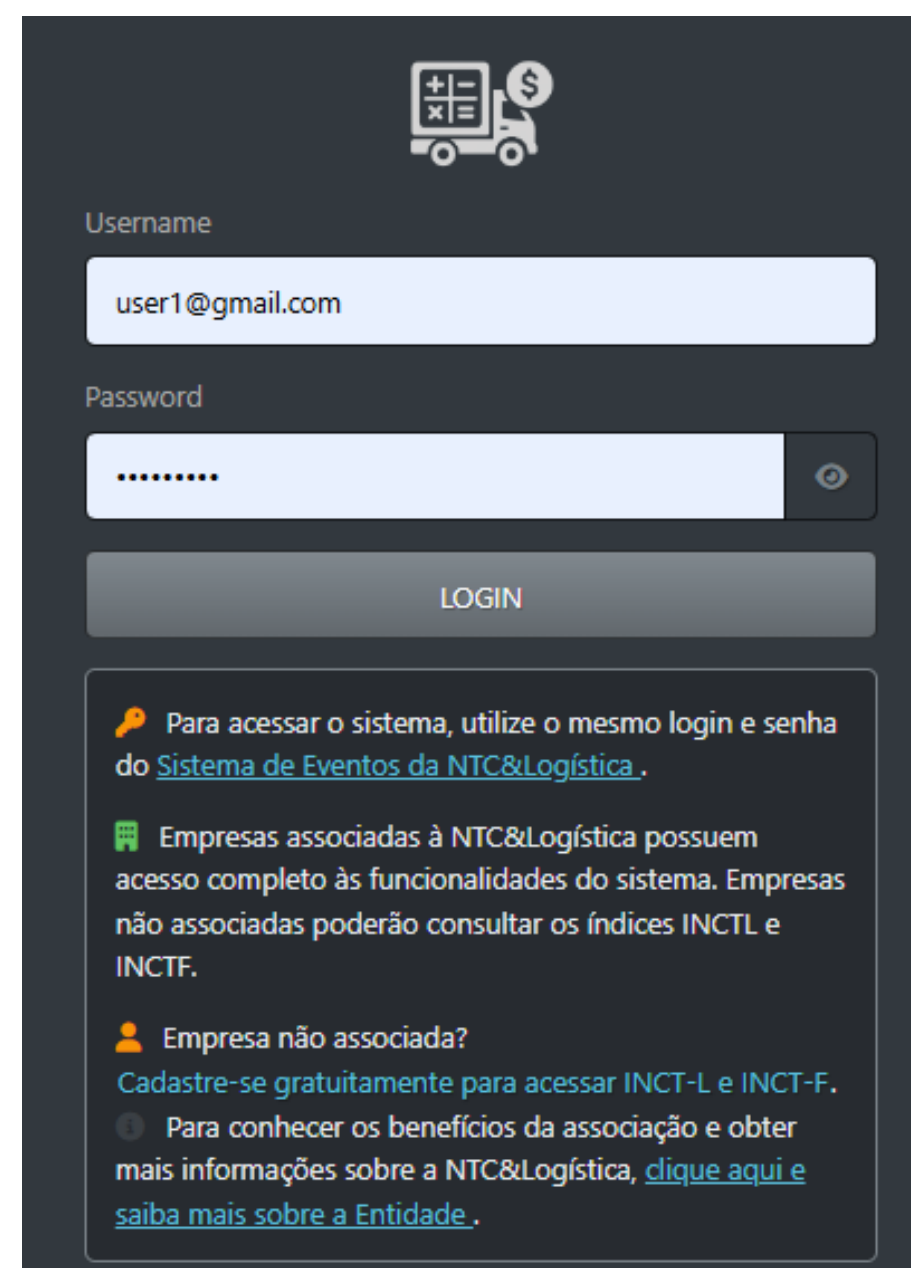
Histórico de variação dos preços dos insumos

Para acessar o

Portal de Simuladores de Custos e Fretes

***Basta ser associado da NTC
Entre com o seu **login** e **senha**
utilizados nas inscrições dos
eventos da NTC.***

fretentc.org.br



Username
user1@gmail.com

Password
.....

LOGIN

Para acessar o sistema, utilize o mesmo login e senha do [Sistema de Eventos da NTC&Logística](#).

Empresas associadas à NTC&Logística possuem acesso completo às funcionalidades do sistema. Empresas não associadas poderão consultar os índices INCTL e INCTF.

Empresa não associada?
[Cadastre-se gratuitamente para acessar INCT-L e INCT-F.](#)

Para conhecer os benefícios da associação e obter mais informações sobre a NTC&Logística, [clique aqui e saiba mais sobre a Entidade](#).



Bem vindo a
NTC&LOGISTICA

Sua sessão expirou, faça o login novamente.

E-mail

Senha

☐ Não sou um robô



Entrar

[Esqueci minha senha!](#)

[Ainda não é cadastrado?](#)

[Cadastre-se](#)

Agradeço



Assessor Técnico da NTC&Logística

E-mail: lauro@ntc.org.br

Telefone: 11 99184 3909