NTC&LOGÍSTICA

ex-presidentes

1963 - 1966

ORLANDO MONTEIRO

in memorian

1966 - 1970

JOSÉ CARNEIRO DE GUSMÃO LACERDA

in memorian

1970 - 1972

AGRÁRIO MARQUES DOURADO

in memorian

1973 - 1976

DENISAR ARNEIRO

in memorian

1977 - 1982

OSWALDO DIAS DE CASTRO

Em sua primeira gestão, foram promovidas viagens técnicas para os EUA e Canadá, realizados seminários, houve a conquista do financiamento do BNDES para compra de equipamentos, isenção de IPI para caminhões pesados, regulamentação do transporte de contêineres e o fim do desconto do IR sobre fretes na fonte.
De acordo com Oswaldo, desde seus tempos como presidente da NTC até hoje muita coisa mudou, como é o caso da criação do Sest Senat, do fortalecimento da CNT, do desenvolvimento das feiras do setor, principalmente a FENATRAN, da criação da tabela de frete de carreteiro e a legislação sobre motoristas.

1982 - 1996

THIERS FATTORI COSTA

in memorian

1987 - 1989
1993 - 1995

SEBASTIÃO UBSON RIBEIRO

in memorian

1990 - 1992

DOMINGOS DE OLIVEIRA FONSECA

Domingos inseriu o Transporte Rodoviário de Carga no conjunto das atividades econômicas do país, com toda a importância que ele tem. Seu mandato começou com a posse do presidente Collor, que teve como primeira medida fazer uma mudança na economia - Plano Collor - que deixou todos os brasileiros com R$ 50,00. Depois de dois dias de muitas reuniões internas, boatos, pressões, Domingos foi a Brasília, sem data para voltar, porque não conseguia identificar interlocutores, com quem pudesse falar e explicar o caos pelo qual o setor passava e que tendia a se agravar perigosamente. Depois de algumas reuniões e com a ajuda de vários companheiros transportadores, de deputados e senadores de relacionamento do setor. A NTC conseguiu sentar com a alta cúpula do governo e encaminhar uma solução: liberar o setor do controle monetário. Assim, o setor voltou a operar com alguma normalidade.

1996
ADALBERTO PANZAN

in memorian

1996 - 1098
1999 - 2001

ROMEU NERCI LUFT

in memorian

2002 - 2004
2005 - 2007

GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA

Dos 55 anos de existência da entidade, Geraldo Vianna viveu muito de perto os seus últimos 40. Em seus mandatos como presidente da NTC, defendeu algumas bandeiras, dentre elas a infraestrutura.
Havia também uma grande preocupação com a renovação da frota de caminhões, que estava com uma idade média elevadíssima (cerca de 23 anos); com o roubo de cargas, que já era insuportável naquela época (e piorou muito de lá para cá); com a regulação do setor; com o fortalecimento político da entidade, no plano interno e externo; com a consolidação de algumas iniciativas estratégicas, que começaram na gestão anterior, como a radical mudança no modelo de negócios e no formato da FENATRAN e o Seminário que é realizado anualmente nas dependências da Câmara dos Deputados, em Brasília.

2008 - 2010
2011 - 2013

FLÁVIO BENATTI

Ainda nos primeiros dias de seu primeiro mandato na NTC, Flávio Benatti transformou os presidentes de federações em vice-presidentes da NTC em seus estados, para aumentar a representação da associação nacional. Criou uma estrutura para fazer eventos em várias regiões do país para difundir a COMJOVEM e envolver um número maior de jovens de diversas localidades. Quando deixou a presidência, eram 26 grupos com participação de cerca de 500 jovens.
Em sua gestão houve um avanço grande na segurança jurídica para o setor, como ocorreu com a aprovação da Lei 12.619/2012, conhecida como Lei do Motorista, que foi construída com o envolvimento e entendimento dos setores empresarial e laboral e supervisão do Ministério Público do Trabalho. Nos anos seguintes, a discussão sobre o tema continuou, sendo publicada a Lei 13.103, em 2015.

2014 - 2016
2017 - 2019

JOSÉ HÉLIO FERNANDES